

# Jahresinhalt 2004

	Ausgabe/Seite		
<b>Take-off</b>			
Warbirds? Ja bitte	1/3		
Warten auf die Lizenz	2/3		
Gefangen im Versicherungsdschungel?	3/3		
Fliegen ohne Flugleiter!	4/3		
Auf zur ILA!	5/3		
Orwell in der Luftfahrt	6/3		
Argas vor dem Aus?	7/4		
Zum Abschuss freigegeben?	8/4		
Fürsty: Was lange währt ...	9/4		
Faszination Warbird	10/3		
Comeback für Tempelhof?	11/3		
Sprechfunk-Test für Privatpiloten?	12/4		
<b>Motorflugzeuge</b>			
Seawind 300C: Splash 'n' Go	1/6		
Fieseler Fi 156 Storch:			
Die Entdeckung der Langsamkeit	1/12		
DR400 mit Selbstzünder: Diesel-Robin fliegt	1/23		
Diamond Aircraft und Pilatus: Nachbarschaftshilfe Gomolzig Flugzeugbau:	1/26		
Dimona HK36 Erhöhung der Schlepplast auf 600kg	1/26		
Garmin G1000 Primary Flight Display für Cessba 182T und 206H ab Mitte 2004	1/27		
Stearman Senior Speed Mail 4-E	2/6		
Aus für Symphony-Produktion?			
OMF stellt Insolvenzanztrag	2/25		
Maule mit SMA-Diesel: Erprobung läuft	2/27		
Experimental-Businessjet von Honda:			
Durch und durch neu	2/28		
Twin-Familie von Adam Aircraft: Schnelle Brüter	2/30		
Turboprop-Alternative GM-17 Viper: Weniger ist mehr	2/32		
Aus der Schweiz: Taifun mit Argus-Sound	2/33		
Columbia-Produktion kommt in Fahrt	2/33		
Dornier Do 24 für Museum Schleißheim:			
Flugboot-Klassiker	2/34		
Luscombe Silvaire 8F – Ein tierisch seltener Vogel	3/6		
Mit der jugoslawischen Galeb am Himmel über Deutschland: Jet-Feeling für Jedermann	3/18		
Neues Werk, neuer Jet, neue Aufträge:			
Diamond gibt Schub	3/23		
Neustart: Hoffmann H40 fliegt wieder	3/27		
Super Decathlon 8KCAB – Super-Zehnkämpfer	4/6		
Travel Air 4000: Zeitreise	5/6		
Twister von Silence Aircraft: Mehr Power, mehr Spaß	5/7		
Messerschmitt M-17-Nachbau fliegt: Ganz die Alte	6/6		
Dornier-Enkel wassert mit Do 24 auf dem Bodensee: Zurück in der Heimat	6/24		
Turbinen-Singles: Neue Herausforderer (Markt der einmotorigen Turboprops)	6/28		
Wrack der P-38 von Saint-Exupéry vor Marseille gefunden	6/32		
Pioneer 200 von Alpi Aviation:			
Low Cost statt Hightech	6/74		
Experimental Pulsar 150/KIS: Alles ganz einfach!	7/6		
RANS S-6S Coyote II: Randy's Record Seller	7/74		
Vulcanair P68: Bella Macchina	8/6		
Lancair 400 Columbia: FAA-Zulassung	9/30		
Premiere der besonderen Art:			
Die Focke Wulf 190 fliegt!	9/32		
Kitplane MX2 – Power-Akrobat	10/6		
Luftfahrt-Legende ist wieder flügge:			
Eine Me 109 aus dem Nichts	10/20		
Restaurierungsprojekt Fieseler 156:			
Storch wird wieder flügge	10/26		
Yak 52-Umbau aus Litauen:			
Warbird -Feeling im Taildragger	10/32		
Neues VLA P2002 von Tecnam:			
EASA-Segen für Sierra	10/33		
X-Air F 804T J: X-Air statt expensive!	10/74		
Cessna 208B Grand Caravan – Her mit der Fracht	11/8		
P38F Lightning »Glacier Girl«: Blitz aus dem Eis	12/6		
Fw 190 von Flugwerk:			
Flugeprobung des »Würgers« beginnt	12/22		
Jetzt auch in Deutschland:			
King Air mit Walter-Turbine	12/32		
General Avia F-22B mit deutscher Verkehrszulassung	12/24		
<b>Navigations-Technik</b>			
Flymap 2.73 – Flugbegleiter im Pocket-Format	4/26		
Flight Planner 5.0 mit NOTAM-Anschluss:			
Die perfekte Flugplanung	4/28		
Kollisionswarnsystem IDOCAS: Sicherheitsnetz	5/21		
Extra Avionik:			
Glascockpits von Garmin, Honeywell und Avidyne:			
Bildschirm-Arbeiter	11/38		

Messerschmitt ME109: Endlich startklar!	5/86
Eurowings PRO 2004:	
Ein Gigabyte-schweres Flugpaket	5/87
Switzerland professional von Flylogic:	
Das »Aah!« und »Ooh!« des Alpenflugs	6/84
Mailbox	6/86
Die erste Simulator-Landung: Aller Anfang ist schwer	7/84
Mailbox	7/86
Neue Aerosoft-Szenerie Manhattan:	
Downtown New York	8/84
FS-Terrain von Just Flight: Gelände im Detail	8/85
Mailbox	8/86
Charts und Checklisten für Simulatorflüge:	
Virtueller Papierkrieg	9/84
Kaufversion der DA20 von Aerosoft:	
Kinderleichter Katana-Flugspaß	9/85
Balearen- und Südspanien-Szenerie: Urlaub am PC	10/84
Modular-System von ITRSA:	
Cockpit für die Schublade	11/86
Mailbox	11/87
Deutsche Flugsimulator-Konferenz: Fix was los	12/84
Super Decathlon und Scout von Real Air Simulations:	
Schöner Trudeln	12/85
Online-Hilfe archivieren: Speichern statt drucken	12/86

## PCflight / Im Internet gefunden ...

... die Maus als Steuerhorn	1/86
... totale FS2004-Kontrolle	1/86
... eine Bellanca Scout und eine Piper Malibu Mirage	2/86
... ein UL namens »Excalibur«	3/86
... Mustang mit Spaßfaktor	3/86
... ein besserer Beobachtungsmodus	3/86
... eine Ju 52	6/86
Neues Lehrbuch: Schreib mit! –	
PPL (A) nach JAR-FCL	1/27
Fragen zu JAR-FCL: Vieles neu, alles klar?	1/24
Fragen zu JAR-FCL (II): Flugzeiten sind Blockzeiten	2/26
JAR-FCL-Textsammlung: Schwarz auf Weiß	2/29
Fragen zu JAR-FCL (III):	
Mehr Verantwortung für Piloten	3/30
Ausbildungsunterlagen von der DFS	4/27
Extra Flight Training:	4/32
Vom Fußgänger zum Privatpiloten –	
Viele Wege führen ins Cockpit	4/32
CVFR-Berechtigung: Ab unter die Haube	4/34
Übungsflug zur Lizenzverlängerung: Tipps vom Profi	4/35
Boeing 737-Verfahrenstrainer: Homebuilt	4/36
Schlechtwetterflug im Simulator: IFR-Schnupperkurs	4/37
Der neue JAR-FCL-PPL(A):	
Was kostet der Traum vom Fliegen?	4/38
Hubschrauberausbildung in Deutschland:	
JAR-FCL macht die Heli-Lizenz teuer	4/40
Motorflugschulen in Deutschland	4/42
Helikopter-Schulen in Deutschland	4/45
Dreiachser-Ausbildung in Oldenburg	4/85
Fragen zu JAR-FCL (IV):	
Vertraute Gefilde (Differenzschulung)	5/20
Mit dem Weltmeister trainieren: Klaus Schrodtt führt Emergency Flugtraining mit der Extra 300 durch	6/30
Bei Horizon Swiss Flight Academy:	
IFR im Fernlehrgang	6/32
Fragen zu JAR-FCL (V):Weniger aber strenger (Tauglichkeitsuntersuchungen)	6/36
Wieviel muss nachgewiesen werden?	
Das Märchen von sechs Stunden	8/31
UL-Ausbildung Special	8/70
Was wird verlangt? Neue Regeln für den Erwerb und die Verlängerung der UL-Lizenz	8/80
Was ist ein Ultraleichtflugzeug?	8/71
Dreiachser UL-Flugschulen in Deutschland	8/74
Sprechfunk im Instrumentenflug: So sagt man das!	9/34
Nachtrag: Weitere Flugschulen für Dreiachser-Ausbildung	9/83

## Politik/Recht/Luftraum/Umwelt/Flugplatzgegner/PR

TBO-Überschreitung und die Folgen:	
Wie lange darf ein Triebwerk laufen?	6/34
Gesamteuropäische Wartungsstandards:	
Was kommt auf uns zu?	10/27
BEKLAS – mehr Schutz vor Kollisionen:	
Die Kleinen sehen	10/34

## Business Aviation

Fahrwerk: (Bauch-) Landungen	6/46
Radio Failure: Wellensalat	7/44
Fly by Wire: Rundum-Schutz vor dem Crash?	9/40
Cockpit Displays: Vom Uhrenladen zum Glashaus	11/44

## Streitfragen/Streitfälle

Wofür der Flugschüler haftet	1/31
Was zählt mehr? Notlandung ohne Rücksicht auf Luftraumbeschränkungen	2/35
Wann wird's grob? Flugzeugbeschädigungen unter dem Prädikat »grob fahrlässig«	3/37
»Zahl ich nicht!«: Wie ein Verein den Selbstbehalt bei der Flugzeugversicherung gestaltet	4/30
Blechen bis ans Lebensende: Schadensersatzforderungen nach Flugunfall	5/29
Wer ist PIC beim Übungsflug zur Scheinverlängerung nach JAR-FCL	6/42
Pilotenschein mit Eintragung im Verkehrszentralregister?	7/41
Schweiz: keine Ecolights zum Jahresbeginn	8/36
Flugzeit: Wer schreiben darf und wer nicht	9/39
Fluglehrer beim Übungsflug: In die Pflicht genommen	
Haltergemeinschaft:	
In guten wie in schlechten Zeiten (I)	10/36
Haltergemeinschaft:	
In guten wie in schlechten Zeiten (II)	11/35
TBO – und kein Ende	12/33

## Touch & go

St. Michaelisdonn <span> </span> : Küstenfieber	1/32
Saanen-Gstaad: Ski hell!	2/36
Erfurt: Zeitreise ins Mittelalter	3/34
Berlin-Tempelhof: Berlin Mitte	5/26
Verner Motor: Neustart mit neuem Importeur	4/85
B & F Technik: Produktion erweitert	4/85
Burg Feuerstein: Burgen und Bayern	7/38
Heide-Büsum: Büsumer Kult-Krabben	8/38
Strausberg: Tradition und Moderne	9/37
Lassø/Dänemark: Einfach Meer!	10/40
Punitz/Österreich:	
Ecofly Suprex M160/1: Was bringt das	5/84
82-PS-Smart-Triebwerk?	7/32
Trener Baby hat Musterzulassung	5/85
St. Peter-Ordng: Wind, Sand und Theme	12/42

<b>Reisen</b>	
Fliegen in Melbourne, Australien: No Worries, Mate!	1/19
UL-Winterfliegen: Schneefliegen in Finnland – Große Freiheit	1/74
»360« mit der Cessna 185, Teil I – In 60 Tagen um die Welt	3/12
»360« mit der Cessna 185, Teil II – In 60 Tagen um die Welt	4/14
Wasserfliegen in Finnland: Leuchtturm Hopping	11/76
Mit der Grumman Tiger durch West-Australien: Unendliche Weiten	12/14
UL-Tour durch Italien: Einmal rum um den Stiefel	12/72

## Flying USA

Flugzeugkauf in USA: Schnäppchenjagd in Übersee?	1/36
N-registrierte Flugzeuge in Deutschland: US-Fliegerfreiheit hierzulande?	2/40
Einflug in Sperrgebiete: Altrraum Abfangmanöver	3/38
Light Sport Aircraft: Vorbild für Europa?	5/30
US-Berechtigungen ungültig: Wirrwarr um die Validation	6/44
Unproblematische Zeitfenster-Regelung: Schnelle Slots aus dem PC	7/42
Selbstkostenflüge und anderes mit N-Registrierten: Scharfe Grenzen, härtere Gesetze	8/42
Kartenmaterial für Amerika: Viele Blätter für kleines Geld	9/44
JAR-FCL-PPL und US-zugelassene Flugzeuge: N-registriert durch ganz Europa?	10/44
Airport Watch Concept: »Big Brother« für mehr Sicherheit?	11/36

## Flugplätze

Flugplatz Schönhagen – Ostdeutschlands größter Verkehrslandeplatz	1/28
Nach F-Luftraum und IFR-Verfahren: Neue Rollwege für Coburg	3/26
Flugplatz Helgoland wird ausgebaut: Ab auf die Düne!	6/26
Lechfeld soll zivil genutzt werden: Platzkampf	6/30
Berlin-Tempelhof: Höhere Landegebühr	6/32

Alternative für General Aviation im Raum München: Fürstenfeldbruck zivil nutzbar	9/29
Neuer Wasserlandeplatz: Welzow erwartet Wasserflieger	9/34
Bahnverlängerung am Verkehrslandeplatz	
UL-Expo Zell am See, Österreich: Alles auf Anfang	10/31
Neuer Flughafen im Allgäu: Memmingerberg einsatzbereit	12/32

## Flugsicherheit

Flugplatz Schönhagen – Fliegen ohne Flugleiter	4/23
Flugleiter und Beauftragte für Luftaufsicht – ein Unterschier?	4/23
Yak 52-Absturz: Innere Blockade	5/18

## Ultraleicht

p4 Motte BR <span> </span> : Willis Werk	1/70
Schneefliegen in Finnland: Große Freiheit	1/74
Serie UL-Ausbildung (1): Ultra leicht in die Luft	1/80
Mit dem UL bei der Rallye El Chott: Wüstenflieber	2/72
Serie UL-Ausbildung (2): Starten, Steuern, Koordinieren	2/80
UL-Me 109 aufgefrischt	2/82
Motoren geklaut!	2/82
Dynamic mit Schlepplzulassung bis 750 Kilo	2/83
Eurostar: Modellpflege für den Klassiker	2/83
Schweiz: keine Ecolights zum Jahresbeginn	2/83
Ultraleicht Special: Die neuen Dreiachser	3/70
Serie UL-Ausbildung (3): »Fliegen heißt landen!«	3/79

ILN-Extra (16 Seiten)	5/39
Sun 'n' fun 2004: Jahrmartk für Flieger	6/18
Dornier-Enkel wassert mit Do 24 auf dem Bodensee: Zurück in der Heimat	6/24
»Tannkosh« 2004 Ankündigung	6/26
Ausstellung »1000 Träume vom Fliegen« in Detmold	6/31
Chuck Yeager in Deutschland: Exklusiv-Gast Ankündigung	6/31

24. bis 27. Juni 2004:	
Premiere für »Air Magdeburg« Ankündigung	6/33
ILA-Messe-Fazit: Prinzip Hoffnung	7/25
ILA-Einmotorige und Twins: Neuheiten-Feuerwerk	7/26
Himmel, Hof und Herrgott	7/29
ILA-Einmotorige und Twins/Zubehör	7/30
ILA-Ultraleichtflugzeuge: Vom UL zum Experimental?	7/31
82-PS-Smart-Triebwerk?	7/32
Trener Baby hat Musterzulassung	5/85
»Dash Sixhundred«: neue Remos G-3	5/85

Neuer Importeur für Galaxy-Rettungssysteme	5/85
Pioneer 200 von Alpi Aviation: Low Cost statt Hightech	6/74
UL-Ausbildung (6): Jetzt kommt's drauf an! (Die Prüfung)	6/80
Star Light in Deutschland	6/82
Tragschrauber M-14 DAeC-zugelassen	6/82
Rotec R2800 sprintet	6/83
Comco lässt Breezer in Sachsen produzieren	6/83
Dyn Aero: Zusammenarbeit unterbrochen	6/83
RANS S-6S Coyote II: Randy's Record Seller	7/74
2004 kein Streckenflugpokal	7/80

Erste FK 9 Mark IV mit Smart-Roadster-Motor ausgeliefert	7/80
Verkehrszulassungen mit 472,5 Kilo Abfluggewicht	7/81
Hannover-Langenhagen offen für ULs	7/81
Flugsimulator für ULs von Flight Design	7/82
UL-Ausbildung Special	8/70
Was wird verlangt? Neue Regeln für den Erwerb und die Verlängerung der UL-Lizenz	8/80
Was ist ein Ultraleichtflugzeug?	8/71
Dreiachser UL-Flugschulen in Deutschland	8/74
Banjo MH von ProFe: Unabhängig, ultraleicht und erschwinglich	8/78
UL-Sicherheitstraining: Flugsicherheit auf Französisch	9/72
Surreales UL-Event: Dali-Ausstellung mit ULs	9/80
Flightrats: Runderneuerung für den Klassiker	9/81
Einflug nach Österreich: Jetzt reicht die UL-Lizenz	9/81
Saphir heißt jetzt Smaragd	9/81
Breezer-Treffen in Ailertchen	9/82
Remos »Hydraulic Brakes« auch für andere Marken	9/82
Wasserflug in Deutschland: Chancen für ULs	9/83

Nachtrag: Weitere Flugschulen für Dreiachser-Ausbildung	9/83
X-Air F 804T J: X-Air statt expensive!	10/74
UL-Expo Zell am See 2004: Tour Kultur	10/80
1. UL- und VLA-Messe in Mengen-Hohentengen: Gute Resonanz	10/82
UL-Party Zell am See: Nach Zell mit dem UL	10/83
Wasserfliegen in Finnland: Leuchtturm Hopping	11/76
FK 9 für Behinderte	11/82

<b>Sonstige Berichte/Reportagen</b>	
Sicher rollen: Moving Map fürs Vorfeld / Flight Companion CDTI	1/25
Centennial of Flight in Kitty Hawk, USA: 100 Jahre Wright Flyer	2/12
Aviation Nation 2003 in Las Vegas: Big Show	2/20
Mit der jugoslawischen Galeb am Himmel über Deutschland:	
Jet-Feeling für Jedermann	3/18
Technik Museum Speyer: Zwischen Storch und Eagle	3/28
Luftbildfotograf Gerhard Plessing:	
Himmel, Hof und Herrgott	4/78
Hangar-7 in Salzburg: Flugzeuge im Bauch	5/12
Yak 52-Absturz: Innere Blockade	5/18
Flugmotoren Reparatur Heinz Dachsel: Bayerische Stern-Stunden	6/14
Sun 'n' fun 2004: Jahrmarkt für Flieger	6/18

Wrack der P-38 von Saint-Exupéry vor Marseille gefunden	6/32
Überschallflug bei »Thundercity« in Südafrika: Tage des Donners	7/12
Bruce Campbell und seine Boeing 727: Schöner wohnen!	7/18
Lehrgang »Überleben auf See«: Vollwaschgang zur Sicherheit	8/14
Der harte Weg zum Champion: Kunstflugtraining unlimited	9/6
Buschpilotenkurs in Südafrika: Training und Touring	11/18
Wasserfliegen in Finnland: Leuchtturm Hopping	11/76
Mit der Grumman Tiger durch West-Australien: Unendliche Weiten	12/14
RUAG-Maintenance in Oberpfaffenhofen: Von der Turboprop bis zum Jet	12/24
50 Jahre Luftfahrt-Bundesamt: Runder Geburtstag	12/28
Heli-Übungsplattform in der Schweiz: Fessle mich!	12/68

## Messen/Veranstaltungen

Wright oder Whitehead?	2/18
Zu Besuch in Deutschland: Chuck Yeagers Comeback	3/26
Luftbildfotograf Gerhard Plessing:	
Himmel, Hof und Herrgott	4/78
Heinz Rühmann, der Flieger:	
»Hiermit eröffne ich die Badesaison ...«	4/88
Dornier-Enkel wassert mit Do 24 auf dem Bodensee: Zurück in der Heimat	6/24
Me-262-Pilot Hans Guido Mutke gestorben	6/24

ILA: Vereinfachter Bannerschlepp	7/34
Orbiter in Oberhausen: Ausstellung »Wind der Hoffnung«	7/35
Messe Air Magdeburg: Geglückte Premiere	8/21
Gebrauchflugzeugmesse IMAS: Startschwierigkeiten	8/24
Klassiker beim 1. Texel Fly-in: Taildragger only	8/26