

Jahresinhalt 2005

Ausgabe/Seite	
Take-off	
Quo vadis deutscher Flugzeugbau?	1/3
Es gibt noch Wunder	2/3
Flugzeugbauer Aquila in Not	3/3
Dämpfer für Diesel-Euphorie?	4/3
Vorfreude auf die AERO	5/3
Schwarze Heide: Landegebühr fürs Durchstarten?	6/3
Endlich: Pilotprojekt »Fliegen ohne Flugleiter«	7/3
Was unsere Leser wollen!	8/3
Abschluss frei über Berlin?	9/3
Piloten und Politiker	10/3
Aufwind für die General Aviation?	11/4
Zuverlässigkeitsüberprüfung – nein danke!	12/3

Motorflugzeuge	
Bo 208 Junior und Bo 209 Monsun von Bölkow: Familienbande	1/6
Lockheed L-1049 Super Constellation: Glückliche Konstellation	1/12
Vulvanair P68 mit SMA-Motoren: Diesel-Twin vor dem Erstflug	1/24
DeHavilland DHC-2 Beaver auf Wipline-Floats: Schweizer Kracher	2/6
DeHavilland DHC-2 Beaver auf Rädern: Die Wildnis ruft	2/11
VUT100 Cobra von Evektor Aerotechnik: Neue Flugzeugfamilie	2/22
Deal mit chinesischer Flugschule: Diamond-Flugzeuge für China	2/24
Jetzt mit Pratt & Whitney-Turbinen: Eclipse 500 fliegt	2/29
Stolze Zahlen bei Pilatus	2/29
Orlican M-1D Sokol: Der Falke aus dem Osten	3/6
Glasair III von NewGlasair:	
Hot Rod aus dem Hobby-Keller	3/12
Als VLA: D4 Fascination von W.D. Aircraft: Echo? Klasse! 4/6	
Erfolg für HP-Aircraft: TT62 ging erstmals in die Luft	4/18
Neu bei Vulcanair: P68 Diesel fliegt	4/19
Aero L-29 Delfin: Der Westentaschen-Fighter	5/6
Phantom-Racer: Speed Only!	6/6
Smith Miniplane: Kleine Kleinigkeit	7/6
Rennflugzeug Wildfire: Der Herausforderer	7/12
Erprobung der neuen Messerschmitt Me 262: Feilen an der »Schwalbe«	8/6
Extra Marktübersicht Dieselflugzeuge	ab 8/34
Extra Dieselflugzeuge: Cessna 182 mit SMA-Triebwerk – neuer Motor, neues Glück	8/34
Extra Dieselflugzeuge: Mit Centurion 1.7 und 4.0 oder SR305-230: Singles und Twins - neu oder Retrofit	8/36
Robin 135 CD: Logische Liaison	9/6
Probleme bei HP-Aircraft?: TT62 noch nicht wieder flügte	9/25
Spiffire MJ-10: Swiss Made	10/6
Messerschmitt Bf 109 E-7: Kanadische Geliebte	11/6
Kodiak von Quest Aircraft: M-Klasse mit Flügeln	11/12
PHM 293 Pou-du-Ciel in Deutschland: Später Durchbruch	11/31
Falco F8L: Ciao Bella!	12/6
Restaurierung einer DeHavilland DHC-1 Chipmunk: Vom JAKE zur ELLY	12/18

Navigations-Technik	
Extra GPS	3/38
Electronic Flight Bag von Moving Terrain: Bildschirm à la carte	3/38
Garmin GPS 96C: Platzrunde inklusive	3/39
EKP IV von AvMap: Portable-GPS im Kingsizeformat	3/40
Tests/Geräte/Software	
Deutsche Flugsicherung reagiert: Mode-S-Einführungsfrist verschoben	2/28
Marktübersicht neue ANR-Headsets	ab 10/40
Oskar Commercial 3.0:	
Das automatische Flugzeit-Protokoll	11/28
Beschleunigungsmesser als Sicherheitsfeature	11/84

Technik-News	
Elektronischer Assistent: Spracherkennung im Cockpit	3/26
Extra Dieselflugzeuge: DeltaHawk und Wilksch: Neue Herausforderer	8/39
Ausbildung	
VFR-Refresher im FNPT: Trockentraining für mehr Sicherheit	2/37
Multi Engine Rating nach JAR-FCL (I): Nimm zwei!	2/54
Multi Engine Rating nach JAR-FCL (II): Mit Zwei – ohne Einen	3/57
Extra Flight Training: Ausbildung nach JAR-FCL: Ziemlich umständlich	4/28

Extra Flight Training: Medical-Krise: Verfahren entschärft 4/28	
Extra Flight Training: Zukunft der ATPL-Schüler: Der Silberstreifen wird heller	4/30
Extra Flight Training: Ungewöhnliche Pilotenkarriere: Besser spät als nie!	4/32
Extra Flight Training:Durchgehende und modulare ATPL-Ausbildung: Zwei Wege zum Ziel	4/34
Extra Flight Training: Motorflugschulen in Deutschland	4/36
Extra Flight Training: Helikopterschulen in Deutschland	4/39
Multi Engine Rating nach JAR-FCL (III): Die Stunde der Wahrheit	4/56
Pilotenausbildung: CVFR durch den Luftraum Echo	6/47
Multi Engine Rating (IV): Unterschiedsschulung auf PA-31: Fast wie im Airliner	6/62
Änderung bei JAR-FCL 3: Petition erfolgreich, Verfahren entschärft	11/30
Extra: Heli-Ausbildung	ab 11/42
Robinson R-22, Hughes/Schweizer 300 oder Bell 206: Welcher ist der beste Schul-Heli?	11/42
Der steinige Weg zum Helipilot bei Polizei oder Flugrettung: Ganz anders als im Fernsehen	11/48
Helikopter-Schulen in Deutschland	11/50
Helikopter-Schulen in Österreich und in der Schweiz	11/51

PCflight / Simulatoren	
Artificial Intelligence Traffic: Fliegen mit den großen Geistern	1/84
FS 2004: Macht ein Update Sinn?	2/84
Freeware: Zeitreise mit Cessna-Einmots	2/85
Eigene Szenarien gestalten: Selber bauen!	3/84
Micro Flight 5: Sim mit echter Wetterküche	3/86
Fusi-Zubehör: Die richtige Hardware	4/86
Virtuelles Fliegen in IMC: Flusi-IFR für Anfänger	5/100
Flusi-Software: German Airports 3	5/102
VFR Airfields 3: Nordbayern im Detail	6/100
Real Germany 2004: Das echte Deutschland	7/84
Airliner-Software: Touri-Bomber für zu Hause	8/86
Neue Splash Screens installieren: FS-Start mit neuem Look	8/86
Yak-52: Russin für lau	8/87
Carenado Cessna 182 RG: Perfekte Wergebur	9/86
Germany Landclass 2005: »Echtere« Landschaft zum Selberbauen	10/86
Fokker Dr.I von Simtech: Verschwenkender Warbird	11/86
Tastensalat	11/87
Starhilfe: Freeware für Faule	11/87
Talalmap: Alle Flugdaten auf einen Blick	12/86
PCflight / Im Internet gefunden ...	
... Husky auf großen Füßen	4/87
... »Dogfight« mit Focke Wulf 190 und Grumman Wildcat	6/102
... FSxpand: Cockpit-Traum fast umsonst	7/86

Politik/Recht/Luftraum/Umwelt/Flugplatzgegner/PR	
Selbstkostenflüge: Wer wirbt, ist dran	1/31
Neuregelung durch die DFS: Conditional Clearance wieder erlaubt	3/24
Zuverlässigkeitsüberprüfung soll verhindert werden: Protest gegen Sicherheitsgesetz	6/45
Fliegen ohne Flugleiter: Mikrochip statt Luftaufsicht	7/24
Wegen Papst-Besuch: Himmische Beschränkung	
Verantwortlichkeit beim Übungsflug geregelt: Fluglehrer ist Pilot in Command	12/28
Business Aviation	
Mit Laptop vom Type Rating zum Liniennalltag: Per Maus-klick zur Musterberechtigung	1/44
Gefährliche Annäherung: Nearmiss gefällig?	3/44
Bleed Air: O‘zapft is!	5/36
Flugsicherheit: Crash-Hügel und die »sichere Höhe«	7/40
Der »virtuelle Flug«: Sinnestäuschung im Cockpit?	9/40
Flaps & Spoiler: Auftrieb à la carte	11/38

Streitfragen/Streitfälle	
Schadensregulierung: Vogelschlag und Hagel	1/36
Platzwahl im Cockpit: Wo muss der PIC sitzen?	2/33
Vorflugrecht: Von Dränglern und Rechthabern	3/31
Flugzeugmuster und -klasse: Gut vertraut oder klasse geschult?	4/26
Beförderungsvortrag: Finger weg!	5/26
Schadensersatz und Selbstbehalt: Nicht immer gilt die Selbstbeteiligung	6/48
90-Tage-Regel: Allein heißt auch allein – oder?	7/36
Passagierhaftpflicht: Verunsicherung auf der ganzen Linie	8/33
Was darf der Platzhalter?	
Vom Platzhirschen und Sonnenkönigen	9/34
Gemeinsam ins Risiko heißt gemeinsame Verantwortung:	

Mitgehenen, mitgefangen	10/37
Rückholung von Charterflugzeugen: Anrühige Forderung?	11/37
Mitflugelgenheit und Wettbewerb: Langer Atem oder leere Kasse?	12/49
Touch & Go	
Weimar: Auf Goethes Spuren	1/38
Tozeur: Sand statt Schnee!	2/38
Annemasse: Katzensprung zum Mont Blanc	3/34
Bad Dürkheim: Von der Sonne verwöhnt	4/40
Propriano (Korsika): Insel der Schönheit	5/32
Mainz: Auf Gutenbergs Spuren	6/52
Föhr/Amrum: Watt für eine Insel	7/44
Stauning: Himmlich dänisch!	8/42
Hildesheim: Die Mini-Großstadt	9/36
Anklam: Auf Lilienthals Spuren	10/34
Bienerfarm: Das Paddelparadies	11/34
Langeoog: Inseffliegen ohne Stress	12/46

Flying USA	
Chartern und Schulen in den USA: Sicherheits-Check für Ausländer	1/42
Flugzeugüberführung aus den USA: Selbst über den Atlantik fliegen	3/42
Anerkennung oder Umschreibung von amerikanischen Lizenzen: Aus »US« mach »JAR-FCL«	6/50
Schwarze Schafe unter US-Flugschulen: Zu schön, um wahr zu sein	10/38

Reisen	
Mit der Super Cub durch Nordwest-Kanada: In einer anderen Welt	2/14
UL-Tour nach Grönland: Mit der CT nach CP	2/74
Fliegen in der Arktis: Minus 68°C	3/18
Mit Anhang nach Afrika: F-Schlepp à la Longrange	5/12
Mit vier ULs durch Südafrika, Namibia, Botswana und Simbabwe: 6000 Kilometer in 6 Tagen	6/88
Sardinien mit dem UL: Wasserflug	9/82
Mit dem UL durch Italien	9/83

Flugplatzportrait	
Neue Piste: Ausbau-Stimmung in Auerbach	6/45
Germany Landclass 2005: »Echtere« Landschaft zum Selberbauen	7/24
Fokker Dr.I von Simtech: Verschwenkender Warbird	9/85
Tastensalat	11/83
Größer, länger, breiter: Flugplatz Schönhagen	11/32
Flugplatz Rendsburg-Schachtolm: Comeback im Norden	12/33

Flugsicherheit	
Deutsche Flugsicherung reagiert: Mode-S-Einführungsfrist verschoben	2/28
Neuregelung durch die DFS: Conditional Clearance wieder erlaubt	3/24
Fliegen ohne Flugleiter: Mikrochip statt Luftaufsicht	7/24
Flugsicherheit: Crash-Hügel und die »sichere Höhe«	7/40
Sicherheitstraining und Gebirgsweisung: Offen für Neuland	7/74

Ultraleicht	
Me 108 als UL: Schwaben Streich	1/74

Entwicklung: Innovativer Antrieb – UL mit Umlaufpropeller	1/81
Motorendiebstahl in Saarlouis	1/81
SkyRanger mit DULV-Musterzulassung	1/82
Lufttüchtigkeitsanweisung für Rotax 912	1/82
Neuer Teamchef für die UL-Nationalmannschaft	1/82
Schweiz: Ecolight-Einführung nicht mehr zurückgestellt	1/83
Neuer Pilotenshop in Magdeburg	1/83
UL-Tour nach Grönland: Mit der CT nach CP	2/74
Fliegen lernen auf gefundter Italien-Tour	2/81
Banjo MH: Musterzulassung erhalten	2/81
Amigo fliegt mit VZ	2/81
UL-Schulung auf Sardinien	2/82
Vergleich: Cessna 150/Karus C42	2/82
Pretty Flight mit Walter-Mikron-Motor	2/82
MCR Ultralight von Dyn Aero	3/74
Drive & Fly: Dyn‘Aéro-Vertriebspartner in Trier-Föhren	3/80
Smaragd: Short Wing- und Diesel-Version	3/80
Lüneburg: Flugplatzfest für UL-Flieger	3/81
Savage fliegt in Deutschland	3/81
EFIS-D 10A: zehn Instrumente in einem	3/82
Kleiner Mode-S-Transponder	3/82
Wasserflug-UL-Ausbildung	3/82
UL-Zulassungen: 2004 wieder Zuwachs	3/83

UL-Einsatz bei der Rallye El-Chott: Fliegender Streckenposten	4/76
WT 02 Wild Thing von ULBI: Familienzuwachs	4/82
Savage von Zlin Aviation: Cub Dich frei!	5/90

Springmaus: UL für 12 000 Euro?	5/96
Positionslichter aus LED-Band	5/96
XR 40: UL-Wankel aus dem Kart-Sport	5/98
Deutsche Meisterschaft 2005 in Eisenach-Kindel	5/98
Halterung fürs Handfunkgerät	5/99
Mit vier ULs durch Südafrika, Namibia, Botswana und Simbabwe: 6000 Kilometer in 6 Tagen	6/88
»Pendulaire«-Dreischser	6/96
Software: »Personal Flightcheck«: Überblick statt Unsicherheit	6/97
Augsburg und St. Peter-Ording offen für ULs	6/98
Sternmotor HG-5	6/98
Sicherheitstraining und Gebirgsweisung: Offen für Neuland	7/74
Schweiz: Ecolight-Start zum 1. Juli: HB-Willkommen!	7/81
Lüneburg: Flugplatzfest der UL-Flieger: Spartenedenken überwinden	7/83
Amigo von HB-Flugtechnik: Relax, mein Freund!	8/74

Für ULs und Experimentals: Motor-Bausatz AeroVee 2180	8/80
Nach Hannover mit dem UL	8/84
Deutscher ATEC-Importeur	8/84
Smart-Motor mit 102 PS: Flugerprobung voll im Gang	8/85

Special: Avionik für ULs: Flug- und Motorüberwachung, Back-up-Navigationssystem auf IFR-Standard, Flugüberwachung, Motorüberwachung, Kraftstoff-Management, Transponder, Kollisionswarnung, Autopilot	ab 9/74
Sardinien mit dem UL: Wasserflug	9/82
Mit dem UL durch Italien	9/83
Flugplatz San Teodoro	9/85
Tragschrauber-Einweisung auf Magni Gyro M-14TT	10/74
Zehn Jahre UL-Tour de France: PR-Tour für den Luftsport	10/80
Sportlich interessant: UL-Weltmeisterschaft 2005	10/84
Kapi: Flugdatenschreiber mit Fernübertragung	10/84
TSA: gegen Autoanhänger-Pendeln	10/85
Sinus 912 von Pipistrel: Sonst noch Wünsche?	11/76
High-end-Filter: VL-3	11/82

Hundertste Dynamic: Jubiläumstreffen bei Aeroplog in Pividzua	11/82
Neuer freitragender Hochdecker: Sky Cruiser von Bilsam Aviation	11/82
Elektronische Flugzeuterfassung: ATCS 2000	11/83
Autopilot SmartTrim jetzt mit Höhenhaltung – legal im UL?	11/83
Beschleunigungsmesser als Sicherheitsfeature	11/84
UL-Seminar: Fliegen in Afrika	11/84
Musterzulassung Smaragd K/JK und Jabiru 450 UL C11/84	11/84
Neue Auflage: Katalog »Flügel der Welt« 2005/2006	11/85
Gesehen auf der Moskauer Airshow MAKS	11/85

FK 9 Mark 4 Short Wing mit 101-PS-Smart-Motor: Smarte Power	12/76
Privates UL-Gelände in der CTR: David neben Goliat	12/82
Airbike mit Viertakter	12/84
Woodcomp-Propeller: neuer Importeur	12/84
Peilkan Sport 450 S:	
Schleppzulassung mit zwei Motoren	12/85
Kappa heißt jetzt Rapid	12/85

Hubschrauber	
Heli-Landung auf dem Mount Everest: Auf dem Dach der Welt	7/31
Extra: Heli-Ausbildung	ab 11/42
Robinson R-22, Hughes/Schweizer 300 oder Bell 206: Welcher ist der beste Schul-Heli?	11/42
Der steinige Weg zum Helipilot bei Polizei oder Flugrettung: Ganz anders als im Fernsehen	11/48
Helikopter-Schulen in Deutschland	11/50
Helikopter-Schulen in Österreich und in der Schweiz	11/51
Extra: Heli-Ausbildung	ab 11/42
Robinson R-22, Hughes/Schweizer 300 oder Bell 206: Welcher ist der beste Schul-Heli?	11/42
Der steinige Weg zum Helipilot bei Polizei oder Flugrettung: Ganz anders als im Fernsehen	11/48
Helikopter-Schulen in Deutschland	11/50
Helikopter-Schulen in Österreich und in der Schweiz	11/51
Helitech in Duxford: Klein ist gefragt	12/32

Messen/Veranstaltungen	
Ausstellung über Gustav Otto: Als die Bayern fliegen lernten ...	1/28
Skiiflieger-Treffen auf dem Flugplatz Isny: Ski geil!	4/12
AERO-Special, Vorbericht	5/43
– Luffahrt und mehr!	5/III
– Ein- und Zweimots	5/IV
– Ultraleicht-Neuheiten	5/X
– Business Aviation	5/XIV

– So fliegen Sie zur AERO	5/XVIII
– Vorträge/Veranstaltungen	5/XX
– Neue Triebwerke/Simulatoren	5/XXI
– Airshow	5/XXII
AERO-Messebericht: – Vor allem UL-Hersteller zufrieden: Stimmung im Steigflug	6/27
– Ein- und zweimotorige Flugzeuge/Helikopter: Neue Vielfalt	6/28
– Ultraleichtflugzeuge: Ultra lebendig	6/33
Filmpremiere »One Six Right«	12/34
Typenbuch: Fokker von A bis Z – »Fokker Flugzeugwerke in Deutschland 1912 - 1921	12/38
Flieissarbeit: Rumlpers Werk – »Edmund Rumpfer – Wegbereiter der industriellen Flugzeugfertigung«	12/38
Das Dasein als Pilot: »Branschenspiechel – Piloten gibt’s wie Sand am Meer«	12/38
– Kritische Rede kommt an: DAeC zeigt Flagge	12/38
Sun ’n’ fun 2005 in Florida: Boom bei den US-Herstlern	6/42
Flugtag Oppenheim: Warbird Meeting	7/20
EBACE Genf: Aufwärtstrend	7/28
German Historic Flight in Tschechien: Ausflug der Alten	8/14
Paris Air Show: General Aviation zeigt Flagge	8/21
Deutschlandflug 2005: Ritt durch die Republik	8/24

Sonstiges/Panorama	
Jahresinhalt 2004	1/29
Kontrollierte Lufträume: Immer mehr gefährliche Annäherungen	1/32
Fliegeruhr des Jahres 2004: Richtig getickt	1/33
SMA bei DLE Luffahrtsservice: Diesel Demonstrator	1/34
Propellerauswuchtung: Schluss mit Schütteln	1/35
Neuzugänge in Sinsheim und Speyer: Canadair CL 215	1/35
Opfer der Flammen: Yankee Air Museum zerstört	2/25
Nachbau des Eindeckers von 1913: Harlan bald flügte	2/26
Sommertreffen der Oskar-Ursinus-Vereinigung: Delta stahl allen die Schau	10/32
Zehn Jahre UL-Tour de France: PR-Tour für den Luftsport	10/80
Hahnweide 2005: Gute Arbeit, Schwobeländle!	11/16
Biggin Hill Air Fair 2005: Big Show, Big Family	11/21
Neuregelung durch die DFS: Conditional Clearance wieder erlaubt	3/24
Red Bull kauft seltenen Airrace Warbird: Eine P-38 für Europa	3/25
Werktreue: Hans Grades berühmter Eindecker als flugfähige Reproduktion – Der Bambusbomber	3/28
Silence Twister mit Smart-Diesel	3/29
Enteisuung auch für Langsame?	3/29
Erfolg für HP-Aircraft: TT62 ging erstmals in die Luft	4/18
Neu bei Vulcanair: P68 Diesel fliegt	4/19
CAD in der Flugzeugentwicklung: Die optimale Form	4/20
Dauerseller King Air: Ausliefer-Jubiläum	4/23
Anpumpen: Handpumpe von Reilang	4/23
Millionenschwere Strafe: Lyingom schuld am Kurbelwellen-Desaster	4/24
Skiiflieger-Treffen auf dem Flugplatz Isny: Ski geil!	4/12
Mit Anhang nach Afrika: F-Schlepp à la Longrange	5/12
»Pinch Hitter«-Kurs: Landen für Laien – Einspringen statt rausspringen!	6/12
Neueröffnung im Deutschen Technikmuseum: Berliner Luft(fahrt)museum)	6/18
German Historic Flight in Tschechien: Ausflug der Alten	8/14
Fly-in Tannkosh 2005: Fliegen, feiern, Freunde treffen	9/14
2. Oldie-Fly-in am Flugplatz Oberschleißheim: Zeitrreise	9/22
Duxford Airshow: Erlebnis für alle Sinne	9/26
Außergewöhnlicher Mitflug: Jet-Set	9/28
Cub-Treffen in Norden-Norddeich: Friesisch herb	9/30
Restaurierung einer DeHavilland DHC-1 Chipmunk: Vom JAKE zur ELLY	12/18

Sonstige Berichte/Reportagen	
Verpackungskunst aus Dänemark: Maßanzug fürs Flugzeug (Jaxida Cover)	1/18
Extra FNPT: Verfahrenstrainer	2/34
Ein Markt in Bewegung	4/23
VFR-Refresher im FNPT: Trockentraining für mehr Sicherheit	2/37
Fliegen in der Arktis: Minus 68°C	3/18
Skiiflieger-Treffen auf dem Flugplatz Isny: Ski geil!	4/12
Mit Anhang nach Afrika: F-Schlepp à la Longrange	5/12
»Pinch Hitter«-Kurs: Landen für Laien – Einspringen statt rausspringen!	6/12
Neueröffnung im Deutschen Technikmuseum: Berliner Luft(fahrt)museum)	6/18
German Historic Flight in Tschechien: Ausflug der Alten	8/14
Fly-in Tannkosh 2005: Fliegen, feiern, Freunde treffen	9/14
2. Oldie-Fly-in am Flugplatz Oberschleißheim: Zeitrreise	9/22
Duxford Airshow: Erlebnis für alle Sinne	9/26
Außergewöhnlicher Mitflug: Jet-Set	9/28
Cub-Treffen in Norden-Norddeich: Friesisch herb	9/30
Restaurierung einer DeHavilland DHC-1 Chipmunk: Vom JAKE zur ELLY	12/18

Personen	
Zum Tod von Max Dätwyler: Ein Leben für die Luffahrt	7/34
Wiederssehen mit der 109: Günther Rall	7/35
Klaus Schrodt erneut Weltmeister	8/31
Bobby Younkin und Jimmy Franklin verunglückt	9/33
Interviews	
Interview mit Rolf Schneider: »Gegen Monsterbürokratie und JAR-FCL 3«	