

Jahresinhaltsverzeichnis 2008

ATC	SEITE	MONAT
VFR im Luftraum C und D unterwegs: Der Weg durch beschränkte Lufträume	56	1
Mode S sorgt für mehr Klarheit bei Controllern: So funktionieren SSR-Codes	54	3
Kriterien für die Wahl der Piste: Welche Bahn ist in Betrieb?	63	7
Augen auf in der Platzrunde: Achtung Kollisionsgefahr!	54	10
Sprechfunk-Missverständnisse durch kulturelle Unterschiede: Ein Funkspruch - zwei Interpretationen	56	12
Ausbildung	SEITE	MONAT
Lufthansa reformiert Pilotenausbildung: Verkehrsfliegerschule geht neue Wege	22	1
Frauen in der Berufspiloten-Ausbildung: Wie wird man Lufthansa-Pilotin?	30	4
Einstellungstest-Vorbereitung bei ATTC in Frankfurt: Büffeln für die Auslese	36	4
Flugschulen in Deutschland	38	4
Hubschrauberschulung: Wege ins Heli-Cockpit	42	4
Heli-Flugschulen in Deutschland	44	4
Bücher/Kalender/Videos/CDs (Produktnews)	SEITE	MONAT
Air Show auf DVD: Die Highlights von Farnborough	26	1
Blick zurück ohne Verklärung	38	1
Löschflieger-Vielfalt	38	1
Fit im Kopf - fit im Cockpit	38	1
Fliegende Zigarren	38	1
Himmelstürmer	39	1
Spitfire only	39	1
Einmot-Vielfalt	39	1
Warbird-Faszination	39	1
Fliegende Klassiker	39	1
PS-starke Geister	39	1
Bücker über alles	39	1
Messerschmitt pur	39	1
Flugtag-DVD: Nicht nur für Freiburger	39	2
Red-Bull-Air-Race-DVD: Wettkampf der Kombiniierer	28	3
Lehrbuch »Never Get Lost«: Funknavigation richtig interpretieren	40	5
Reise-DVD: Buschfliegen an der Eismeerküste	50	7
Fliegerkalender 2009: 12 Bilder hat das Jahr	46	11
Business Aviation	SEITE	MONAT
Triebwerke von Business-Jets und Turboprops: Sparsame Kraftzwerge	42	2
Beleuchtungs-Check am Airport: Der Letzte macht das Licht an	46	4
Bei Business-Fliegern zählen Vernunft und Leidenschaft: Jet oder Prop?	30	6

Orientierungsverlust und Vertigo: Piloten brauchen Instrumente	46	8
Fluglärmforschung: Flüsterleise in die Luft	42	10
Startabbruch: Take-off oder nicht?	44	12
Dieselmotoren	SEITE	MONAT
Continental entwickelt Dieseltriebwerk: Neuer Konkurrent für Thielert und SMA	17	4
Neue Wankel- und Dieseltriebwerke von Austro Engine: Von 50 bis 168 PS	22	9
Diesel-Triebwerke in Tecnam-Twin	20	12
Editorial	SEITE	MONAT
DAeC ohne Führung ...	3	1
Cessna made in China ...	3	2
Jedes Jahr zur AERO!	3	3
Auf in die Flugschule!	3	4
Erpressbar wegen 36 Euro?	3	5
Schildbürger am Flugplatz ...	3	6
Viele Fragen um Thielert	3	7
Thielert-Zukunft: Top oder Flop?	3	8
fliegermagazin ist 30 Jahre jung	3	9
Ist Avgas bald unbezahlbar?	3	10
Wieviele Messen braucht der Markt?	3	11
Pawlow'sche Hunde	3	12
Extra/Special/Marktübersicht	SEITE	MONAT
UL-Special - Marktübersicht - neue Dreiechser und Gyrocopter: Und ob sich was tut!	72	3
Extra: Flight Training	30	4
Frauen in der Berufspiloten-Ausbildung: Wie wird man Lufthansa-Pilotin?	30	4
Einstellungstest-Vorbereitung bei ATTC in Frankfurt: Büffeln für die Auslese	36	4
Flugschulen in Deutschland	38	4
Hubschrauberschulung: Wege ins Heli-Cockpit	42	4
Heli-Flugschulen in Deutschland	44	4
Dewald: aktuelle Website (UL-Marktübersicht)	84	5
ILA2008 Berlin Air Show	IV	6
ILA2008: Rekordverdächtig	IV	6
Konferenz-Marathon	IV	6
Interview: Unsere Industrie braucht keine Kerosinsteuer	VI	6
Boeing 787: Vom "Dreamliner" zum Altraumflieger	VIII	6
Berliner Luftbrücke: Operation Vittles rettete West-Berlin	X	6
Auf der ILA2008 vorgestellte Flugzeuge	XIV	6
Selbst zur ILA fliegen: Schönefeld, Schönhagen oder Tempelhof	XVI	6
Anreise zur ILA2008	XVIII	6
Ein- und zweimotorige General-Aviation-Flugzeuge: Premieren und alte Bekannte	XIX	6

Ultraleicht: Ausgewählte Spezialitäten	XXII	6
ILA-News - Triebwerke und Einmots: Showtime in Schönefeld	20	7
ILA-News - Ultraleichte: Dabei sein ist alles	26	7
ILA-News - Helikopter - Neo: Neuer Heli aus Hessen	30	7
ILA-News - Mistral Engines: Schweizer Wankelmotoren mit 200 bis 360 PS	30	7
Special Maintenance	34	8
EU-Instandhaltungsvorschriften: CAMO, IHP, ARC, Part m, alles klar?	34	8
Im Gespräch mit Svenja Bock und Hans-Joachim Mallwitz von Aero Technik Klaus Siemers: »Wir sind CAMOplus«	38	8
Alle LTBs in Deutschland	40	8
Jubiläum - 30 Jahre fliegermagazin: Die Highlights von 1978 bis heute	14	9
VLA-Marktübersicht - Alle Very Light Aircraft in Deutschland: Verly light, very nice!	24	11
Weihnachtsmarkt - Geschenke für Piloten - für jeden etwas	22	12
Flugschulen	SEITE	MONAT
Flugschulen in Deutschland	38	4
Heli-Flugschulen in Deutschland	44	4
Nachtrag Flugschulen-Übersicht	22	5
Nachtrag Flugschulen-Übersicht	20	6
Gewinnspiel	SEITE	MONAT
Headset von Lightspeed: Gewinnen Sie das neue Zulu!	27	1
Verlosung exklusiv für Abonnenten: AeroStar-Headset zu gewinnen!	22	2
Headset von Sennheiser: Gewinnen Sie das neue HMEC 460!	45	3
Verlosung exklusiv für Abonnenten: Drei Pflegesets zu gewinnen!	83	4
GPS von SkyMap: Gewinnen Sie ein SkyMap P4425!	37	5
Verlosung exklusiv für Abonnenten: Buschflug-DVD zu gewinnen	22	6
Klassischer Zeitmesser von Junkers Profly: Gewinnen sie eine Ju-52-Fliegeruhr!	49	7
Verlosung exklusiv für Abonnenten: Constellation zu gewinnen	45	8
Headset von beyerdynamic: Gewinnen Sie das neue HS 200 Trend!	43	9
Verlosung exklusiv für Abonnenten: Gewinnen Sie ein ST 250 ANR Headset	40	10
Anflugkarten noch komfortabler: Gewinnen Sie das neue VFR Manual von Jeppesen	36	11
Verlosung für treue Abonnenten: Flugzeug-Pflegeset zu gewinnen	30	12

GPS	SEITE	MONAT
Garmin GPSmap 495: Navigation leicht gemacht	21	6
Hubschrauber	SEITE	MONAT
Hubschrauberschulung: Wege ins Heli-Cockpit	42	4
Heli-Flugschulen in Deutschland	44	4
ILA-News - Helikopter - Neo: Neuer Heli aus Hessen	30	7
Jungferflug bei Sikorsky: Koaxial-Heli X2 fliegt	20	11
Internet	SEITE	MONAT
www.fliegermagazin.de jetzt filmreif	17	4
Neu auf www.fliegermagazin.de: Bildergalerie im Netz	22	5
fliegermagazin-Newsletter: Früher wissen, was Sache ist!	23	10
Neu auf www.fliegermagazin.de	23	11
Adventskalender - Neu auf www.fliegermagazin.de: Jeden Tag ein Geschenk	41	12
Interview	SEITE	MONAT
Michael Müller: Der ATTC-Berater über Einstellungsverfahren für Luftfahrtberufe	37	4
Interview mit Stefan Wichman: Der DeWiTec-Geschäftsführer über Lampentests per DALMAS	48	4
Unsere Industrie braucht keine Kerosteuern	VI	6
Im Interview - Peter Funk: »Keep it simple, keep it untouched«	106	6
Im Gespräch mit Svenja Bock und Hans-Joachim Mallwitz von Aero Technik Klaus Siemers: »Wir sind CAMOplus«	38	8
Know-how	SEITE	MONAT
Seitenwinde und Böen: Wenn der Wind zuschlägt	48	1
Motorausfall beim Take-off: Stillstand im Steigflug	46	2
Fliegen im Gebirge: Zwischen Fels und Fallwild	46	3
Strömungsabriss - vermeiden, erkennen, ausleiten: Stallgeruch	50	4
Gefahren durch Rotor- und Propellerstrahl: Mächtig Wirbel	42	5
Optische Täuschungen: Wenn der Schein trügt	44	6
Stress und unvorhergesehene Zwischenfälle: Böse Überraschungen	52	7
Spiral- und Trudelsturz im IMC: Bis zu »Friedhofs-Spirale«	50	8
Durchstartmanöver: Ab durch die Mitte	44	9
Landen bei Seitenwind: Voll cross - voll krass!	46	10
Recovern aus ungewöhnlichen Fluglagen: Dumm gelaufen - was jetzt?	48	11
Kurventraining: Gib Dir die Kugel!	48	12
Leserbriefe	SEITE	MONAT
Es gab kein Tankbuch für die Unfall-Seneca (zu »Urteil nach Autobahn-Crashlandung: Bewährungsstrafe für Piloten«, Report 11/07)	13	1
Alter »Schüttelhuber« für ein modernes Flugzeug? (zu »Cirrus SR22-GTS Turbo: Update des Personal-Airliner«, Pilot Report 11/07)	13	1

Flaps raus beim Soft Field Take-off (zu »Aus dem Schlammloch in die Luft«, Praxis Know-how 11/07)	13	1
Tiefdeckerprojekt bei Comco gescheitert (zu »Breezer Aircraft: Produktion in Nordfriesland angelaufen«, UL-Report 1/07)	13	2
CPDLC ist seit Jahren bei Eurocontrol in Betrieb (zu »Neuartige Kommunikation im Cockpit: Ruhe da oben«, Business Aviation 12/07)	13	2
Den Staat in der Fliegerei besser außen vor lassen... (zu »Gebirgsfliegen-Treffen in Kempton und Gai/Schardorf«, UL-Report 12/07)	13	2
Danke für Gewinn aus dem Online-Adventskalender (zu »Online-Adventskalender: Klicken Sie rein«, News 1/08)	13	2
Steuermöglichkeit am Rettungsschirm? (zu »Rettungsschirm-Landung nach Motorstillstand«, UL-News 12/07)	23	3
Mitflüge im Ex-Militärjet auch hierzulande möglich (zu »Top Gun für jedermann«, Report 1/08)	23	3
Pinch-Hitter-Kurse nicht in Bayern (zu »Fliegen ohne Pilotenlizenzen: Pinch-Hitter-Kurse«, Report 1/08)	23	3
Große Resonanz auf die China-Cessna ... (zu »Cessna made in China«, Editorial 2/08)	23	3
Preiswerte Art der Motorvorwärmung (zu »Schonend durch den Winter: Motorvorwärmer«, Produkt News 1/08)	13	4
Als Pilot braver als brav sein ... (zu »Als Pilot schnell am Limit«, Recht 2/08)	13	4
Breezer-Kunden stehen nicht im Regen (zu »Breezer Aircraft: Produktion im Nordfriesland angelaufen«, UL-Report 1/08 und Leserbrief 2/08)	13	4
Deutsche Lufttraumstruktur detailliert erklärt (zu »Lufträume und ihre Besonderheiten«, Refresher 2/08)	13	4
immer noch schwierige Situationen für Pilotinnen (zu »Fliegende Frauen und »richtige Männer«, Report 3/08)	20	5
Moselflug ist nicht mehr Betreuer für UL Jet Fox (zu »Jet Fox 97: Moselflug ist neuer Importeur des italienischen Herstellers Euroalac«, UL-News, 7/07)	20	5
Drosselklappe steuert die Luftmenge (zu »Explosive Mixturen«, Refresher 3/07)	20	5
Heizlüfter für Kinderzimmer, nicht Flugzeuge (zu »Schonend durch den Winter: Motorvorwärmer«, Produkt-News 1/08 und Leserbrief 4/08)	20	5
Selbst fliegen im L-39-Jet mit bis zu 400 Knoten (zu »Fliegen ohne Pilotenlizenzen: Mitflug im Ex-Militär-jet«, 1/08)	20	5
Motorsound: Leidenschaft lebt von der Unvernunft (zu »Das Rtxxx-Dilemma, UL-Report 5/08)	12	6
Wann kommt der nächste Crash dieses Piloten? (zu »Chaos beim ILS-Anflug«, Unfallakte 4/08)	12	6
Vorsicht vor Heizgeräten aus dem Baumarkt (zu »Schonend durch den Winter: Motorvorwärmer«, Produkt-News 1/08 sowie Leserbrief 4/08)	12	6
Berliner ZUP-Behörde ist weiter unter der Gürtellinie (zu »Erpressbar wegen 36 Euro?«, Editorial 5/08)	12	6
Rotor-Anstellwinkel oder Rotor-Neigung? (zu »Gefahren durch Rotor- und Propellerstrahl«, Know-how 5/08)	12	6
Kein Weichei-Journalismus zur ZUP (zu »Erpressbar wegen 36 Euro?«, Editorial 5/08)	18	7

Rotax ist besser für lärmgeplagte Mitmenschen (zu »Das Rtxxx-Dilemma«, UL-News 5/08 und Leserbrief 6/08)	18	7
Motor-Vorwärmer funktioniert seit 14 Jahren (zu »Schonend durch den Winter: Motorvorwärmer«, Produkt-News 1/08 sowie Leserbrief 5 und 6/08)	18	7
Simulator-Praxis besser gestalten (zu »Brückenschlag im Glascockpit«, Praxis Simulator und ILA-Special 6/08)	18	7
An- und Abfahrt zur ILA 2008 ein logistischer Flop (zu »ILA-Berlin 2008«, Extra 6/08)	16	8
Können deutsche Piloten keine Platzrunde fliegen? (zu »Schildbürger am Flugplatz...«, Editorial 6/08)	16	8
Stall beim Sperlin kündigt sich durch Vibrationen an (zu »SF 23 Sperling: Die Matz!«, Report 7/08)	16	8
ICAO-Sprachtest: Müssen Deutsche Vorreiter spielen? (zu »ICAO-Sprachtest: Zwei Monate Aufschub«, News 3/08)	16	8
JAR-OPS, CAMO, EU-OPS - was kommt noch alles? (zu »CAMO, IHP, ARC, Part M - alles klar?«, Special Maintenance, 9/08)	12	9
Unterlassene Hilfeleistung der Radarlotsen? (zu »Hubschrauber-Absturz: Irrflug in IMC«, Unfallakte 8/08)	12	9
Tannkosh nicht genügend gewürdigt? (zu »Tannkosh 2008: Touch and stay!«, Report 9/08)	12	10
Glückwunsch zu 30 Jahre fliegermagazin (zu »fliegermagazin ist 30 Jahre jung«, Editorial und »Die Highlights von 1978 bis heute«, Report 9/08)	12	10
Ein Erfahrener Heli-Pilot, kein Hasardeur (zu »Hubschrauber-Absturz: Irrflug in IMC«, Unfallakte 8/08)	12	10
fliegermagazin als Wegbegleiter seit 30 Jahren (zu »30 Jahre fliegermagazin: Die Highlights von 1978 bis heute, Ausgabe 9/08)	12	11
Mit Paragrafen lassen sich nicht alle Probleme lösen (zu »Englisch-Sprachtest: Fluch oder Segen?«, Pro & Kontra 8/08)	12	11
Spektakuläres Kentern einer Dragonfly (zu »Dragonfly am Haken«, UL-News 9/08 und »Scalaria Airchallenge: Wasserspiele«, Report 10/08)	12	11
Enttäuschung über die Scalaria-Organisation (zu »Seaplane-Treffen am Wolfgangsee: Wasserspiele«, Report 10/09)	12	11
Me 163 oder He 176 erstes Raketenflugzeug der Welt? (zu »Messerschmitt-163-Projekt: Komet aus der Vergangenheit«, News 9/08)	12	11
Patriot 150 - auch für Europa interessant? (zu »Ela 1 und Ela 2«, UL-News 1/08: keine europäische SA-Klasse trotz Interesse an LSA-Mustern)	12	12
Zu hoher Anstellwinkel bei zu wenig Fahrt (zu »Startunfall von 2003 in Kempton: Urteil entlastet Mitflieger«, Report 10/08)	12	12
Suhl: vom Hotel aus in den Aktivurlaub (zu »Touch & Go Suhl: Für Technik-Fans«, 10/08)	12	12
Kein sicherer Start mit der Z-37 aus Dreipunktlande (zu »Beim Start ausgebrochen: Viel Dampf, wenig Kontrolle«, Unfallakte 10/08)	12	12
Skyarrow: Fehlerteufel der Telefonnummer (zu »VLA-Marktübersicht: Alle Very Light Aircraft in Deutschland«, 11/08)	12	12
Medizin	SEITE	MONAT
Warum Medical-Pflicht für UL-Piloten?	34	6

Leserresonanz: Medical für Uler bleibt umstritten	31	8
Messen/Veranstaltungen	SEITE	MONAT
P-51-Treffen in Ohio: Mustang-Parade	14	1
ILA2008: Rekordverdächtig	IV	6
ILA-News - Triebwerke und Einmots: Showtime in Schönefeld	20	7
ILA-News - Ultraleichte: Dabei sein ist alles	26	7
ILA-News - Helikopter - Neo: Neuer Heli aus Hessen	30	7
ILA-News - Mistral Engines: Schweizer Wankelmotoren mit 200 bis 360 PS	30	7
Messe »Klassikwelt Bodensee«: Premierenfieber	31	7
Sun 'n Fun: Bunte Mischung	32	7
Für UL- und Privatpiloten: Auf zur Volkswagen Aviation Challenge	42	7
Mit der Piper-Staffel über dem Hamburger Hafen: Bumpy Birthday	12	8
European Bonanza Fly-in	18	8
Tannkosh 2008: Touch and stay!	18	9
Von 5. bis 7. September: Andrang zur Air Magdeburg	27	9
Engiadina Classics am Flughafen Samedan: Höhenflüge	28	9
Zehn Privatpiloten-Teams in Dresden dabei: Das sind die Teilnehmer der Volkswagen Aviation Challenge!	43	9
Seaplane-Treffen am Wolfgangsee: Wasserspiele	14	10
Do 27-Treffen in Bad Gandersheim	18	10
Abacus Airshow in Augsburg: Me-Festival	20	10
Flying Legends in Duxford: Showtime	22	10
AirVenture 2008: Zwischen Jet und Cheeseburger	24	10
Schweiz - 2. Internationales Microlight Fly-in: Mit dem UL nach Mollis	82	10
Air Magdeburg 2008: Die richtige Dosis	14	11
100 Jahre August-Euler-Flugplatz: Darmstadt ehrt seine Pioniere	22	11
Aquila-Fly-in 2008: Aufbruchsstimmung in Schönhagen	23	11
Volkswagen Aviation Challenge: Phaeton meets Piper	40	11
Goodwood Revival: Zurück in die gute alte Zeit	14	12
1. WT-9-Treffen in Österreich: Destination Kapfenberg	84	12
Motorflugzeuge	SEITE	MONAT
LSA von American Legend Aircraft: Comeback-CUB	6	1
fliegermagazin Leser im Alpha Jet: Adrenalin-Jagd mit dem NATO-Moped	18	1
Restaurierungsprojekt Avro Vulcan: Vulcan in der Luft	23	1
Extra EA 500: Extra-Klasse	6	2
Curtiss Robin J-1: Crazy Grandma	14	2
Kitplane Nemesis NXT: 325 Knoten	6	3
M-10 Cadet: Midget Mooney	12	3
Cessna 206 mit Thielert Centurion 4.0: Lieber Jet A-1 als keins	16	3
Selbstbauprojekt Pulsar 150/KIS: First KIS	6	4

Charly Tenstedt ist seit 74 Jahren Pilot: Still flying ...	6	5
Anthony Fokkers Klassiker in exklusiver Neuauflage: Flying Circus aus dem Schwabenland	16	5
Ryan SCW: Die Einige ihrer Art	6	6
Cessna 195: Wuchtbrumme	14	6
Tecnam P2006T: Nimm zwei!	6	7
Scheibe Flugzeugbau SF-23 Sperling: Die Matz!	15	7
Waldo Wright's Flying Service: Sonnensturm über Florida	36	7
Fairchild 24-C8A: Im Stil der Dreißiger	6	8
Piper PA-46R-350T Malibu Matrix: Malibu-Light	6	9
Sorrell SNS-2 Guppy: Minimal-Prinzip	30	9
CTLS von Flight Design: Das ultraleichte LSA	76	9
Piper Aircraft im Steigflug: Der Jet ist der neue Star	6	10
A22L von Aeroprakt: Ukrainisch für Anfänger	76	10
Interstate S-1A Cadet: Von wegen Club!	6	11
Aero Let-39C: Auf Engelsflügeln	30	11
PiperJet in der Flugerprobung: Above & Beyond	6	12
Museum	SEITE	MONAT
Fantasy of Flight Museum, Polk City, Florida: Light your Fire!	28	2
Besuch bei Planes of Fame, Chino, USA: Chinos Schatzkiste	24	6
News/Panorama	SEITE	MONAT
Rotationsmotor-Technologie: Wankel made in Switzerland	24	1
Restaurierungsprojekt: Rabenvogel wieder flüege	18	2
DAeC wählt neuen Präsidenten: Klaus Koplin ist jetzt Chef	18	2
Neue Bescheide der Bundesnetzagentur	18	2
Luffahrtpionierin verstorben: Abschied von Ely Beinhorn	19	2
26,4-Millionen-Dollar-Deal: Cessna übernimmt Columbia	20	2
HUSKY A-1C von Aviat Aircraft: Produktion angelaufen	20	2
Leichterer Holm, mehr Zuladung: Cirrus bringt die SR20 G3	21	2
Mineralölsteuer: Befreiung für den Werkverkehr	24	3
ICAO-Sprachtest: Zwei Monate Aufschub	24	3
US-Flugzeugbauer in Turbulenzen: Aus für Adam Aircraft?	25	3
CubCrafters bietet STC an: Mehr Nutzlast für die PA-18	25	3
Restaurationsprojekt Lockheed L1649: Ein Super Star für die Luftthase	26	3
Neue Version der TBM 850: Socata ab Werk mit Glascockpit	27	3
Robinson R66: Turbinen-Version des R44 in der Erprobung	14	4
Seneca-Notlandung auf der Autobahn: Urteil gegen Piloten rechtskräftig	15	4

Jagdflieger-Mythos als Neufilm: Die Rückkehr des Rittmeisters	16	4
Continental entwickelt Dieseltriebwerk: Neuer Konkurrent für Thielert und SMA	17	4
www.fliegermagazin.de jetzt flirmreif	17	4
Aus der Insolvenz auferstanden: Aquila im Aufwind	21	5
Neu auf www.fliegermagazin.de: Bildergalerie im Netz	22	5
Mineralölwirtschaftsverband warnt erneut vor Biosprit: Gefahr durch Autobenzin?	22	5
Aktienkurs abgestürzt, Firmengründer entlassen: Thielert vor dem Aus?	18	6
Me 109 der Messerschmitt-Stiftung beschädigt: Landeunfall der G-4	18	6
Materialüberwachung durch Sensortechnik: Intelligenter Flügel im Test	19	6
Tempelhof-Volksentscheid gescheitert	19	6
Alternative Antriebs-Technologie: Jungferflugzeug mit Brennstoffzelle	20	6
Messe »Klassikwelt Bodensee«: Premierenfieber	31	7
Landeunfall der Me 109 G-10 in Berlin	31	7
Flughafenausbau in Augsburg: Verlängerte Runway eröffnet	18	8
European Bonanza Fly-in	18	8
Von 5. bis 7. September: Volles Haus bei Air Magdeburg	19	8
Neue Wankel- und Dieseltriebwerke von Austro Engine: Von 50 bis 168 PS	22	9
Erster Xwind 200 in Europa: Seitenwind-Simulator für Privatpiloten in Itzehoe	24	9
Notlandung auf der Großbaustelle	24	9
Messerschmitt-163-Projekt: Komet aus der Vergangenheit	26	9
Von 5. bis 7. September: Andrang zur Air Magdeburg	27	9
Engiadina Classics am Flughafen Samedan: Höhenflüge	28	9
Insolvenz durch Jet-Projekt: Grob am Ende?	18	10
Do 27-Treffen in Bad Gandersheim	18	10
Abacus Airshow in Augsburg: Me-Festival	20	10
Flying Legends in Duxford: Showtime	22	10
fliegermagazin-Newsletter: Früher wissen, was Sache ist!	23	10
Jungferflug bei Sikorsky: Koaxial-Heli X2 fliegt	20	11
Prototyp zerstört: Cessna SkyCatcher abgestürzt	20	11
Deutscher Wasserflieger-Verband schließt Flugerprobung ab: DWV-Flugboot eingeweiht	21	11
CAMO-Einführung verschoben	21	11
100 Jahre August-Euler-Flugplatz: Darmstadt ehrt seine Pioniere	22	11
Aquila-Fly-in 2008: Aufbruchsstimmung in Schönhagen	23	11
Flight Timer von MacScan: Flugbuch-Führung leicht gemacht	23	11
Neu auf www.fliegermagazin.de	23	11
DWD ändert GAFOR: Neue Wettervorhersage	20	12

Antonov-Treffen an der Wolfschanze	20	12
Automatischer Flugleiter in Marl-Loemühle: Mensch und Maschine	21	12
Sonderbriefmarke für Hans Grade	21	12
Produkt-News/Panorama	SEITE	MONAT
Motor-Vorwärmer von Knorr: Schonend in den Winter	26	1
Air Show auf DVD: Die Highlights von Farnborough	26	1
T-Shirts für Piloten: Flagge zeigen	26	1
BAS 100M von Bederov: Multifunktions-Intercom	26	1
Wheelpants von Laminar Flow Systems: Weniger Widerstand, mehr Speed	39	2
Flugtag-DVD: Nicht nur für Freiburger	39	2
Kombination aus Flight Planner 5.5 und Google Earth: Platzrunden in 3D	40	2
Trainingssoftware Nav2Go: Fit für Funknavigation	28	3
Prop Lock von Sporty's: Diebstahlsicherung	28	3
Red-Bull-Air-Race-DVD: Wettkampf der Kombiniierer	28	3
LAS 8,9 von Fahsig: IFR-Training am PC	29	3
Lehrbuch »Never Get Lost«: Funknavigation richtig interpretieren	40	5
Musik-Adapter: Melodien bei Funkstelle	40	5
Flugzeugpflege: Glänzende Aussichten	40	5
Video-Überwachung: V iele Augen sehen mehr	41	5
LED-Strahler: Zweifarbig	41	5
Sauer M800 UL/ULTI: Turbo-Power bis 125 PS	82	5
Garmin GPSmap 495: Navigation leicht gemacht	21	6
Aerodrome Database Tschechien und Slowakei: Flugplatz-Guide für Entdecker	21	6
Fliegen in 3D: Garmin 1000 dreidimensional	50	7
Reise-DVD: Buschfliegen an der Eismeerküste	50	7
Luftfahrt-Briefmarken zu gewinnen: Wohlfahrts-Flieger	50	7
Schraubendreher von Hazet: Der richtige Dreh	50	7
Roadbag fürs Cockpit: Taschen-WC für Männer	51	7
Sonderanfertigung DHC-2 Beaver: Fast wie 'n Großer	32	10
Thermobekleidung: Bloß nicht auskühlen	32	10
Falträder von Dehon: Fahrrad im Fluggepäck	32	10
Fliegerkalender 2009: 12 Bilder hat das Jahr	46	11
Pro & Kontra	SEITE	MONAT
Sind Glascockpits ein Fortschritt?	34	3
Ist ein Straßenverkehrssünder als Pilot untragbar?	12	4
Triebwerk ganz aus bei der Multi Engine Schulung?	38	5
Leserresonanz: Glascockpit - nichts für Sonntagsflieger ?	39	5
Warum Medical-Pflicht für UL-Piloten?	34	6

Leserresonanz: Raser am Boden = Rowdy am Himmel?	35	6
Brachen wir Flugmotoren mit moderner Technik?	44	7
Leserresonanz: Motor abstellen bleibt umstritten	45	7
Englisch-Sprachtest: Fluch oder Segen?	30	8
Leserresonanz: Medical für Uler bleibt umstritten	31	8
Trudeln in die Motorflugausbildung integrieren	36	9
Leserresonanz: Moderne Technik - wenn sie sicher ist!	37	9
Haltergemeinschaft: Alternative zum Alleinbesitz?	38	10
Leserresonanz: Fliegen nur mit gutem Englisch?	39	10
Das Dritte Rad an der richtigen Stelle	38	11
Leserresonanz: Trudeln in der Ausbildung? Ja, aber nur freiwillig	39	11
Professionalität - eine Frage der Lizenz?	42	12
Leserresonanz: Haltergemeinschaften sind besser als ihr Ruf	43	12
0,56 cm	SEITE	MONAT
Fragen für Piloten	59	1
Fragen für Piloten	59	2
Fragen für Piloten	57	3
Fragen für Piloten	59	4
Fragen für Piloten	53	5
Fragen für Piloten	81	6
Fragen für Piloten	65	7
Fragen für Piloten	59	8
Fragen für Piloten	57	9
Fragen für Piloten	57	10
Fragen für Piloten	57	11
Fragen für Piloten	59	12
Recht/Streitfragen/Streitfälle		
Flugzeugcharter - Schadensersatz bei Reservierungs-Rücktritt?	58	1
Vorsicht bei Verstößen im Straßenverkehr: Als Pilot schnell am Limit	58	2
Haftung bei Beschädigungen am Flugzeug: Pilot, Vercharterer, Versicherung - wer zahlt?	56	3
Pflichten des Flugplatzbetreibers: Bloß keine Wellen machen	58	4
Haftungsfrage bei Gefälligkeitsflügen: Haftpflichtversicherung für PPL-Charterpiloten?	52	5
Neue ICAO-Vorschriften über Sprachkenntnisse: Gängelei oder mehr Sicherheit im Funk	80	6
UL privat verchartern: Schadensabsicherung ohne Kasko?	64	7
Flugzeugkauf mit Hightech-Triebwerk: Haftungsanspruch bei Herstellerzusagen?	58	8
Lizenz-Anerkennung in der Europäischen Union: Nationale Lizenz Eu-weit gültig - schön wär'st!	56	9
Flugzeugverkauf: Ratenzahlung - ja oder nein?	56	10

Regeln für Piloten in einem Luftsportclub: Eine Flugordnung für Vereinsmitglieder - geht das?	56	11
Miet-Sharing: Gemeinsam Chartern? Ja, aber mit Absprache!	58	12
Refresher	SEITE	MONAT
Fliegen wie die Profis - Winterbetrieb: Strategien bei Eis und Schnee	52	1
Lufträume und ihre Besonderheiten: Befliegen verboten!	50	2
Fliegen wie die Profis - Triebwerk-Management: Explosive Mixturen	50	3
Fliegen wie die Profis - Flugvorbereitung und Briefing (Teil 1): So nutzen Sie die Ruhe vor dem Start	54	4
Fliegen wie die Profis - Flugvorbereitung und Briefing (Teil 2): Briefen gegen den Stress	46	5
Fliegen wie die Profis - Flugnachbereitung: Nach dem Flug ist vor dem Flug	72	6
Fliegen wie die Profis - Blitzschlag: Eine heiße Spur	56	7
Spornrad-Einweisung: Tanz mit dem Tail	60	7
Fliegen wie die Profis - Wirbelschleppes: Dramatische Rollenspiele	54	8
Fliegen wie die Profis - Moderne Avionik: Boss oder Partner?	48	9
Fliegen wie die Profis - Betrieb bei Regen: Bei Nässe werden die Pisten kürzer	50	10
Fliegen wie die Profis - Herbstwetter: om Winde verweht?	52	11
Fliegen wie die Profis - Human Performance and Limitations: Vorfreude auf den Stress	52	12
Reise/Touch & Go	SEITE	MONAT
Skandinavien-Reise: Besuch bei den Nordländern	17	1
VFR durch Polen: Go East	28	1
Touch & Go Bamberg: Altstadt und mehr	34	1
Touch & Go Essen/Mülheim: Mitten im Pott	24	2
Glacier Air Tours: Der Himmel ist die Grenze	34	2
Reisen für Piloten 2008: Auf und davon!	34	2
Sky Africa: Den Schwarzen Kontinent entdecken	35	2
Blue Goose Aviation: Canyons und mehr	35	2
Fly in Spain: Auf den Spuren der Aéropostale	35	2
Bushpilot Adventures: Die Farben Afrikas	36	2
Kalahari Flying Club: Überlebenstraining im Busch	36	2
Adventure Seaplanes: Wasser und Flugzeuge	37	2
Aerorallyes: Fliegen, wo die Pharaonen herrschten	37	2
Parkwest Air Tours: USA und Mexico - all inclusive	38	2
Flugsportzentrum Bautzen: U ltraleicht durch Italien	38	2
UL-Reise - Durch die französischen Seealpen: River Deep - Mountain High	76	2
Touch & Go Gera-Leumnitz: Auf in's Blumenmeer	42	3
Touch & Go Schleswig-Kropp: Fliegen bei den Wikingern	26	4

Buschfliegen in den Northern Territories: Walking the Sky	24	5
Touch & Go Barcelona: Die Stadt der Wunder	32	5
UL-Reise - Vom Nordkap nach Spitzbergen: Meer geht nicht	70	5
Touch & Go Helgoland: Reif für diese Insel?	38	6
Touch & Go Kolobrzeg: Polnisch Ostseeperle	46	7
Sunny Nights Rallye und Fly-in: Sommer, Sonne, Streckenfieber	84	7
Chartertour durch Botswana: It's Africa!	22	8
Touch & Go Schwerin: Kulturtripp nach Schwerin	42	8
Touch & Go Bornholm: Insel für Eroberer	38	9
Touch & Go Suhl: Für Technik-Fans	32	10
Touch & Go Nancy-Essey: Mit Charme und Noblesse	42	11
Touch & Go Herten-Rheinfelden: Ausflug	38	12
Mit dem UL nach Irland: Einmal Letterkenny und zurück	78	12
Report/Panorama	SEITE	MONAT
Fliegen ohne Pilotenlizenz - »Pinch Hitter«- Kurs: Warum gleich den Schein machen?	40	1
Fliegen ohne Pilotenlizenz - Fullflight- Simulator: Einmal Jumbo-Kapitän	41	1
Fliegen ohne Pilotenlizenz - Mitflug im Ex- Militärjet: Top Gun für jedermann	42	1
Eine Fluglehrer-Typologie: Fliegen Frauen & »richtige Männer«	14	3
Startunfall von 2003 in Kempten juristisch geklärt: Urteil entlastet Mitflieger	16	10
Reportage/Sonstige Meldungen/Berichte	SEITE	MONAT
Steve Hinton: The Aviator	36	3
Mountain-Pilots-Kurs in Megève: Der Berg ruft	18	4
Steve Hinten junior: Hochbegabt, hoch hinaus	32	12
Rückflug	SEITE	MONAT
Flugzeugbau Friedrichshafen GmbH: Die Fliegerwerft im See	86	1
50 Jahre Dauerflug: Der einsamste Rekord	86	2
Das sperrige Vermächtnis des »Aviator«: Hughes' Goose	86	3
Vor 90 Jahren - Manfred von Richthofen - abgeschossen!: »Alles kaputt...«	86	4
Die Bertram-»Atlantis«-Expedition von 1932/33: Einmal Hölle und zurück	86	5
Richard Perlia - Deutschlands ältester Testpilot: Fliegen und überleben	110	6
Ernst Udet und sein Flamingo D 882: Zwei-Einigkeit von Mensch und Maschine	94	7
Die Geschichte der Zugspezialflüge: Gipfelstürmer	86	8
Vor 75 Jahren - Italo Balbo »erobert« Amerika: Atlantikflug im Gleichschritt	86	9
Der »Weltflughafen« des Ernst Sagebiel: Abschied von Tempelhof	86	10
August Euler auf dem Griesheimer Sand: Der tolle Euler	86	11
Vor 70 Jahren: Fernflug Brandenburg-Sydney: Ohne Globus um die Welt	86	12

Short Message	SEITE	MONAT
DAeC contra Transponderpflicht	24	1
VFR-Bulletin jetzt online	24	1
Flugsafari durch Nordafrika	24	1
Herzlichen Glückwunsch!	24	1
Flug-Radar im Internet	20	2
Luftraumsperrung	20	2
Cirrus-Jet-Produktion	20	2
Thielert baut Service aus	20	2
Roter Baron im Kino	26	3
Neue Pilotinnen-Präsidentin	26	3
Prop-Alternativen für DA-40	26	3
Herzlichen Glückwunsch	26	3
Neues Web-Portal	14	4
Zweites Fly-in für Tempelhof	14	4
Herzlichen Glückwunsch!	14	4
Nachtrag Flugschulen-Übersicht	22	5
Neue Luftfahrkarten	22	5
370 Knoten IAS	22	5
Keine Landegebuhr für Oldtimer	18	6
Mini-Helis für Piloten	18	6
Bonhomme siegt in Abu Dhabi	18	6
Nachtrag Flugschulen-Übersicht	20	6
Flieger-Hotel eröffnet	20	6
Ausstellung in Emden	20	6
Herzlichen Glückwunsch!	20	6
Flight Tour nach Marokko	18	8
Zulassung für Bad Hersfeld erteilt	18	8
Neues Headset von beyerdynamic	18	8
Herzlichen Glückwunsch!	18	8
Diamond bietet nicht für TAE	22	9
Zweiter Tecnam-Twin-Prototyp fliegt	22	9
XtremeAir expandiert	22	9
US-Unternehmen kauft Zeppelin	22	9
EASA groundet Funkwer-Transponder	18	10
Kooperation zwischen AERO und AirVenture	18	10
Liberty XL2 jetzt bei Piper Deutschland	18	10
Herzlichen Glückwunsch!	18	10
Zweisitziger Elektroflieger aus Amerika	20	11
Learjet 85 wird nicht bei Grob gefertigt	20	11
Martin Jetpack jetzt mit BRS-Rettung	20	11
Neue Luftfahrkarte für Tschechien	22	11
Digitaler Flight Planner für Österreich	22	11
Robinson R44 bricht Rekord	22	11
Herzlichen Glückwunsch!	22	11
Katana mit Smart-Motor	20	12
AOPA-Training für Transatlantik-Flieger	20	12
Diesel-Triebwerke in Tecnam-Twin	20	12
Herzlichen Glückwunsch!	20	12

Simulator-Training	SEITE	MONAT
Training im Seitenwind-Simulator: Immer schön gehalten!	20	1
IFR von Augsburg (EDMA) nach München (EDDM): Einfädeln zwischen den Großen	54	2
Garmin 1000 in der Flugsimulation: Instrumenten-Flug mit Glascockpit	50	5
IFR von Saarbrücken (EDDR) nach Zweibrü- cken (EDRZ): Brückenschlag im Glascockpit	76	6
IFR von Bremen (EDDW) nach Emden (EDWE): Nordische Kombination	52	9
Tests/Geräte/Software	SEITE	MONAT
Motor-Vorwärmer von Knorr: Schonend in den Winter	26	1
BAS 100M von Bederov: Multifunktions-Intercom	26	1
Kombination aus Flight Planner 5.5 und Google Earth: Platzrunden in 3D	40	2
Trainingssoftware Nav2Go: Fit für Funknavigation	28	3
Prop Lock von Sporty's: Diebstahlsicherung	28	3
LAS 8,9 von Fahsig: IFR-Training am PC	29	3
Musik-Adapter: Melodien bei Funkstelle	40	5
Video-Überwachung: Viele Augen sehen mehr	41	5
LED-Strahler: Zweifarbig	41	5
Materialüberwachung durch Sensortechnik: Intelligenter Flügel im Test	19	6
Garmin GPSmap 495: Navigation leicht gemacht	21	6
Fliegen in 3D: Garmin 1000 dreidimensional	50	7
Schraubendreher von Hazet: Der richtige Dreh	50	7
Falträder von Dehon: Fahrrad im Fluggepäck	32	10
Ultraleicht	SEITE	MONAT
HC-5 im Kiebitz: Alles Eigenbau	76	1
Breezer Aircraft - Produktion in Nordfries- land angelaufen: Homebuilt	82	1
Massen- und Schwerpunkt-Berechnung: Richtig wiegen - sicher	82	2
UL-Special - Marktübersicht - neue Drei- achser und Gyrocopter: Und ob sich was tut!	72	3
U.S. Sport Aviation Expo, Sebring, USA: Sportschau	82	3
Phantom Mk II von Corvus Aircraft - Jetzt Realität: Das ungarische Phantom	78	4
Vom Nordkap nach Spitzbergen: Meer geht nicht	70	5
Antriebsalternativen für ULs: Gut ist, was Spaß macht	78	5
Rotec R2800: Stern am Leichtflugzeug-Himmel	79	5
HC-5 von Hermann Cloes: Kostbarkeit für Nostalgiker	80	5
ULPower UL260i: Der Über-Jabiru	80	5
Sauer M800 UL/ULT/ULTI: Turbo-Power bis 125 PS	82	5
Das Rbxxx-Dilemma	82	5
Ultraleicht: Ausgewählte Spezialitäten	XXII	6
Flight Safety Training: Tuning für Piloten	100	6

ILA-News - Ultraleichte: Dabei sein ist alles	26	7
Sunny Nights Rallye und Fly-in: Sommer, Sonne, Streckenfieber	84	7
Landung auf der Zugs Spitze: Der Gipfel!	78	8
CTLS von Flight Design: Das ultraleichte LSA	76	9
A22L von Aeroprakt: Ukrainisch für Anfänger	76	10
Ekolot KR 030 Topaz: Edelstein aus Polen	76	11
Mit dem UL nach Irland: Einmal Letterkenny und zurück	78	12
UL-News	SEITE	MONAT
Lambda und Samba XXL in Deutschland: Neuer Importeur für Urban-Air	85	1
Tragschrauber gestohlen	85	1
Elektronische Stallwarner für ULs	85	1
Neu: CTKS von Flight Design: Auf Short Wing folgt Light Sport	85	3
Harte Zeiten für schummelnde Prüfer: Weight Watcher	85	3
BRS: 208-mal Notschirm ausgelöst	85	3
Luftsportzentrum Mainfranken vertreibt CH 601 XL: Zenair sorgt für Klarheit	84	4
Jabiru: »Biosprit«-Beimischung kein Problem: Okay für 10% Ethanol	84	4
Werbung für Ultraleichte im Einkaufscenter	84	4
Taurus fliegt mit Elektroantrieb: Nicht schwerer als mit Rotax?	85	4
Neu - Tragschrauber MTOsport: MTO3 weiterentwickelt	84	5
Dewald: aktuelle Website	84	5
Erstes LAMA-Audit in Deutschland	84	5
Neue Musterzulassung: MCR Ultralight	84	5
VL-3-Unfall - beide Piloten tot - Newcomer abgestürzt	109	6
Österreich: UL-Lizenz wird eingeführt	109	6
Renegade: Bis zu 472,5 Kilo zugelassen	109	6
2. Internationales Mollis-Fly-in: Freunde in der Schweiz besuchen	109	6
Cloud Dancer mit innovativem Rotorkopf: Rotortec gibt Gas	92	7
ISO-Zertifizierung für Flight Design	92	7
Swift - Skyranger als Shortwing-Version: Schneller und stärker	92	7
B & F Technik - weniger Lieferzeit, mehr Flugzeuge: Erweiterung der Produktion	93	7
airLight in Sinsheim: Neue Messe	93	7
Tragschrauber- und Dreiachser-Treffen in Gelnhausen	93	7
Xenon XL von Celier Aviation: Dreisitziger Tragschrauber	85	8
»Rosinenbomber«-Pilot besucht Remos	85	8
Action in Bremgarten: Sommerfest und ULTimer-Treffen	85	8
UL260i treibt Kiebitz an: Deutschland-Debut für Belgien-Boxer	85	8
TL-Hochdecker in der Flugerprobung: Erstflug - TL-3000 Sirius	82	9

Jubiläum bei Comco Ikarus: Die 1000ste C42	82	9
Neuer Chef bei Remos	82	9
Dynamic-Treffen: Nummer 250 ausgeliefert	84	9
DAeC-Segen erteilt: EuroStar LS hat Verkehrszulassung	84	9
Ausgabe 2008/2009: Neuer Katalog »Flügel der Welt«	84	9
Anderer Hersteller, anderer Name: Samba XXL gibt's auch als Airo 5	85	9
Flight Design: Neuer Erprobungsleiter	85	9
Schweiz - 2. Internationales Microlight Fly-in: Mit dem UL nach Mollis	82	10
Hessen und Bayern - Platzeröffnungen: Neue UL-Gelände in Bürstadt und Peiting	82	10
Rettungssystem über Köln ausgelöst: Richtige Entscheidung in der falschen Situation	83	10
Party bei Korella's Aero-Service: Sommerfest in Bremgarten	84	10
Neuer Musterbetreuer: Dallach-Uls jetzt bei DG	84	10
Muterzulassungen für Tragschrauber: DF02 und Xenon 2 mit DAeC-Segen	84	10
Roland Aircraft - Von Zenair endgültig abgenabelt: Neue Namen für Hoch- und Tiefdecker	82	11
Verlängerter Rumpf komplett aus Alu: Zulassung für Breezer CL	82	11
Flachtrudeln beim Testflug: SkyCatcher Unfall - erste Ergebnisse der Ursachenvorschung	82	11
Jubiläum bei TL Ultralight: 300. Sting fliegt in Deutschland	83	11
Service für Kollisionswarner: Check-up für FLARM	83	11
ELA 1 und ELA 2: Konturen einer Neuordnung der Leichtfliegerei	84	11
Produktion jetzt in der Schweiz: Airkraft fertigt Sunny	84	11
Rollout im September: Neuer Speed-Cruiser	85	11
Einzelstück-Zulassung mit Sauer S 2200: Alternativer Antrieb für Rans S-6	85	11
Remos führt LSA-Verkaufsliste an: G-3 und GX beflügeln US-Geschäft	84	12
1. WF-9-Treffen in Österreich: Destination Kapfenberg	84	12
Mit dem UL organisiert nach Marokko: Fly-in Spain plant für 2009	84	12
Weiterentwicklung bei Göbler-Hirth: Zweitaktmotoren legen zu	84	12
Unfall/Unfallakte	SEITE	MONAT
Absturz im Gebirge: Steigflug ohne Ausweg	75	1
Motorausfall im Reiseflug: Falsch geschaltet	74	2
Verhängnisvoller Einflug in IMC: Sinkflug in den Berg	72	3
Chaos beim ILS-Anflug: Weiche Landung - vor der Schwelle?	76	4
Von Bergen umzingelt: Falsche Taktik gewählt	68	5
Start in Landekfiguration: In den Stall gebremst	98	6

Wenn die Bahn zu kurz ist: Mit Gewalt in die Luft	98	6
Fataler Strukturbruch: Haltbarkeitsdatum unbekannt	82	7
Hubschrauber-Absturz: Irrflug in IMC	76	8
Unzulässige Trudelflüge: Spiel mit dem Feuer	73	9
Beim Start ausgebrochen: Viel Dampf, wenig Kontrolle	74	10
Absturz beim Werkstattflug: Fabrikneu ins Unglück	74	11
Kollision mit dem Schleppseil: In der Gewöhnlichfalle	76	12
Wasserflug	SEITE	MONAT
Seaplane-Treffen am Wolfgangsee: Wasserspiele	14	10
Wingwalking	SEITE	MONAT
Wingwalking auf der Al-Ain-Airshow: Die Wüste beb't	12	5