

Jahresinhaltsverzeichnis 2009

Ausbildung	SEITE	MONAT
Mustang-Training bei Stallin 51: Flying the Dream	6	1
Piloten-Studium in den USA	19	4
Ausbildung und Stunden sammeln in den USA: Paradies für Piloten?	26	5
Vom Privat- zum Berufspiloten: »Mensch, mach das!«	30	5
Grundausrüstung für Flugschüler: Was Sie wirklich haben müssen	33	5
Flugschulen-Übersicht: Der erste Schritt zum Schein	35	5
Nachtrag zum Flight Training Extra (Flugschulen)	20	6
FUL Eisenach expandiert: Deutsche Flugschule in der Ukraine	77	9

Bücher/Kalender/ Videos/CDs (Produktnews)	SEITE	MONAT
Kalender 2009 der Stiftung Mayday: Stimmungsvolle Motive	25	1
Schütze im Steigflug	20	2
Reno Air Racing - Formel 1 der Lüfte	20	2
Flugkapitän Erich Warsitz	20	2
Flieger-Jahrbuch der DDR	20	2
Ready for Take-off - Wie man ein Flugzeug fliegt	20	2
Willy Messerschmitt - Pionier der Luftfahrt und des Leichtbaues	21	2
Abenteurer Gelber Hund	21	2
Hans Grade - Ein Leben in stürmischen Zeiten	21	2
Deutsche Luftfahrtpioniere 1900-1950	21	2
Biografie »Bud« Anderson: Flieger, Kämpfer, Testpilot	20	4
Chicken Wings 3: Hühner können fliegen	19	5
Humor: Variationen zum Thema	23	6
Im UL nach Teneriffa: Von Worms auf die Kanaren	76	7
Sporty's Checkout Course: Einweisung für G 1000 als Film	21	8
Technik Museen Sinheim und Speyer: Museumsbuch neu aufgelegt	16	10
Mayday über Saragossa: Pilotenlegende Heinz-Dieter Kallbach	16	10
Fliegerkalender 2010: Beflügelt durchs neue Jahr	25	11
Amphibien-Flug nach Alaska auf DVD	14	12
Special - Geschenke: Bücher für Piloten	20	12

Business Aviation	SEITE	MONAT
Weniger Gewicht durch moderne Kunststoffe: Abspecken bis auf die Flügelrippen	40	2
Business Aviation: Standortbestimmung	24	4

Dieselmotoren	SEITE	MONAT
Durchbruch bei Diamond: Austro Engines erhält Diesel-Zulassung	19	3

Editorial/Take-off	SEITE	MONAT
Neuer Mann vorne links	3	1
Schnelle Rettung = teure Rettung?	3	2
Am besten lernt man von anderen	3	3
Spekulieren oder langweilen?	3	4
Dem LBA fehlt der gute Wille	3	5
Rechts ran fahren gibt es nicht	3	6
Die Schnittstelle zum Menschen	3	7
Der IFR-Schein muss einfacher werden	3	8
Ein Fliewatüüt ist Kinderkram	3	9
Dem Chef war's nicht schwierig genug	3	10
Ein ganz neuer Fliegermarkt	3	11
Der Traum vom eigenen Jet	3	12

Extra/Special/Marktübersicht	SEITE	MONAT
Marktübersicht Headsets - 22 passive und aktive Headsets für Piloten - Verständigung: Fünf!	28	1
Messespecial: AERO Friedrichshafen	43	4
Avionik zum Nachrüsten: Glasbausteine	4	4
Zubehör: Spielzeug fürs Flugzeug	10	4
Ein- und Zweimots: Fein-Tuning	14	4
UL-Dreiechser: Ultraleichte Vielfalt	18	4
UL-Tragschrauber: Geschlossen im Trend	22	4
Business Aviation: Standortbestimmung	24	4
Informationen für Besucher: Was, wann, wo	28	4
Nach Friedrichshafen, Markdorf oder Konstanz: So fliegen Sie zur AERO	30	4
Extra: Flight Training	26	5
Ausbildung und Stunden sammeln in den USA: Paradies für Piloten?	26	5
Vom Privat- zum Berufspiloten: »Mensch, mach das!«	30	5
Grundausrüstung für Flugschüler: Was Sie wirklich haben müssen	33	5
Flugschulen-Übersicht: Der erste Schritt zum Schein	35	5
GPS-Handhelds: Das können die Portablen	30	6
Nachtrag zum Flight Training Extra	20	6
Special: Avionik	34	7
Umstieg auf Glascockpit: Wie einfach ist Glass?	34	7
Neue Kollisionswarngeräte: Verkehr in Sicht?	37	7
Engine Motor: Blick ins Innerste	38	7
Notsender: »Es wird engl.«	39	7
20 Headsets im großen Praxistest: Hier gibt's was auf die Ohren	22	10
Special - Uhren: Die ticken richtig	20	11
Special - Geschenke: Weihnachtstipps für Piloten	16	12

Flugschulen	SEITE	MONAT
Mustang-Training bei Stallin 51: Flying the Dream	6	1
Flugschulen-Übersicht: Der erste Schritt zum Schein	35	5
Nachtrag zum Flight Training Extra	20	6
FUL Eisenach expandiert: Deutsche Flugschule in der Ukraine	77	9

Foto-Flug	SEITE	MONAT
Heimat von oben - Wattenmeer: Kunstwerk aus Wasser und Sand	32	4
Heimat von oben - der Alpenrand: Berauschte Vielfalt	24	6
Heimat von oben - das Maintal: Farbenspiele	31	10
Heimat von oben - München im Winter: Stille Pracht	28	12

Gewinnspiel	SEITE	MONAT
New Aviation Art: Gewinnen Sie Ihr Flugzeug in Ö!	34	1
Verlosung für treue Abonnenten: Gewinnen Sie einen Trolley von Crumpler!	22	2
Flugzeugmodell von AIR-ANTK: Gewinnen Sie eine Ford Trimotori	20	3
Verlosung für Abonnenten: Ab in die Wüste!	75	4
Schnupperkurs Wasserfliegen bei Clipper Aviation: Gewinnen sie zwei Gratisstunden auf einem Amphibium!	13	5
Stilecht zu den Classic Days: Gewinnen Sie einen Ausflug mit der Ju-52!	21	6
Für alle, die der Schwerkraft trotzen wollen: Gewinnen Sie die neue G-SHOCK von CASIO!	21	7
Hier gibt's was auf die Ohren! - Gewinnen Sie ein Headset von Laubenheimer	17	8
Edle Fliegeruhr für die Wand: Gewinnen Sie die Wanduhr Commander II	20	9
Simultanen aufgesperrt: Gewinnen Sie ein »Pro Flight«-Komplettpaket von Saitek	17	10
Jeppesen Avionics Trainings Suite: Die unbekannte Welt jenseits von »Direct to«	18	11
Fotowettbewerb - Mitmachen und gewinnen: Wir wollen Ihr bestes Foto	21	12
fliegermagazin-Adventskalender: 2 4 Tage voller Überraschungen	44	12

GPS	SEITE	MONAT
Garmin GPSMap 695: Alles gut im Blick	25	1
Sky-Map M5: Navigation für Luft und Straße	21	3
Kombi-Instrumente für ULs: Alles auf einen Blick	72	3
GPS-Handhelds: Das können die Portablen	30	6
Garmin G500: Preiswertes Nachrüst-Glas	12	9
Bendix/King AV80R ACE: Die Größe zählt	13	9

Hubschrauber	SEITE	MONAT
Französischer Leichtubschrauber zertifiziert: Europäische Konkurrenz für Robinson und Schweizer	19	3

Robinson Helicopters präsentiert R66	20	5
Internet	SEITE	MONAT
Neu auf www.fliegermagazin.de	18	4
wetter-jetzt.de: Neue Karten für Süd-Europa	20	4
Internet-Voting auf www.fliegermagazin.de: Am liebsten im Verein	20	5
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Womit fliegen Sie am häufigsten?	20	6
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Wo fliegen Sie am häufigsten ins Ausland?	16	8
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Haben Sie Erfahrung mit Glascockpits?	14	10
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Sollen UL-Dreiechser-Stunden für den Erhalt des PPL anerkannt werden?	14	11
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Was würden Sie als erstes an Ihrem Flugzeug verbessern, wenn Sie einen Wunsch frei hätten?	14	12
fliegermagazin-Adventskalender: 24 Tage voller Überraschungen	44	12
Interview	SEITE	MONAT
Steuervorteil in Dänemark: Das Null-Prozent-Verfahren (mit Lasse Rungholm, OPMAS)	28	3
Ulrich Schwierczinsky, Präsident des Luftfahrt-Bundesamts: »Wir machen keine Politik«	22	5
Bruce Landsberg, Präsident der AOPA Air Safety Foundation: »Don't crash!«	18	6
Tannkosh 2009: Alles was fliegt	29	7
Special Avionik - Notsender: »Es wird eng!«	39	7
Yves Morier und Jean-Mark Cluzeau, European Aviation Safety Agency (EASA): »Die Allgemeine Luftfahrt brauchte besser Regeln«	24	9
»Die Skycatcher wird das sicherste LSA«: Interview mit Jack Pelton, Vorstandsvorsitzender der Cessna Aircraft Company	31	9
Know-how	SEITE	MONAT
Antriebsseffekte: Der magische Kreis	48	1
Fliegen mit beschädigtem Flugzeug: Schlagseite	44	2
Kollisionsvermeidung: Rausschauen!	46	3
Vorbereitung auf den Saisonstart: Weg mit dem Rost	76	4
Einflug in schlechtes Wetter: Was tun, wenn die Sicht schwindet	54	5
Geschwindigkeit und Lastvielfaches: Gnadenlose Matrix	46	6
Dichtehöhe: Mehr als heiße Luft	44	7
Außenlandung: Einfach nur Runter	42	8
Das Seitenrudern: Tritt mich!	42	9
Bodeneffekt: Lange Landung	42	10
Trudeln: Des Trudeln's Kern	42	11
Fliegen im Winter: Die weiße Versuchung	46	12
Kunstflug	SEITE	MONAT
Uli Dembinski toppt eigene Bestmarke: Neuer Loop-Weltrekord	20	6

Leserbriefe	SEITE	MONAT
DA20-C1 doch als Neuflyzeug mit VLA-Zulassung (zu »Alle Very Light Aircraft in Deutschland«, VLA-Marktübersicht 11/08)	12	1
Laut ICAO: »holding point« und nicht »holding position« (zu Sprechfunk-Missverständnisse durch kulturelle Unterschiede: »Ein Funkspruch - zwei Interpretationen«, Praxis ATC 12/08)	12	1
Heutige Ausbildung: Luftfahrer statt Flieger (zu »Trudeln in der Ausbildung? Ja, aber nur freiwillig!«, Pro- & Kontra-Leserresonanz, Ausgabe 11/08)	12	1
Handheld-Gerät für Jeppesen VFR Manual (zu Anflugkarten noch komfortabler: »Gewinnen Sie das neue VFR Manual von Jeppesen!«, Gewinnspiel 11/08)	12	1
1,90-Passagiere müssen sich im PiperJet ducken (zu Piperjet in der Flugprüfung »Above & Beyond«, Reportage 12/08)	12	2
Schon »Espe« hat Raketenantrieb ausprobiert (zu »Me 163 oder He176 erstes Raketenflugzeug der Welt?«, Leserbriefe 11/08)	12	2
Sachsen: keine »Jagd« auf tief fliegende Piloten (zu »Pawlow'sche Hunde«, Take-off 12/08)	12	2
Es war Newton und nicht August Eulers Vorfahre (zu »100 Jahre August-Euler-Flugplast: Darmstadt ehrt seinen Pionier«, News 11/08)	12	2
Die BFZ-Ausbildung setzt falsche Schwerpunkte (zu Automatischer Flugleiter in Marl-Loemühle: »Mensch und Maschine«, News 12/08)	12	3
Teuere UL-Technik (zu Remos GX: »Neuauflage des Allrounders«, UL-Pilot-Report 1/09)	12	3
Fehler im Quiz (zu Fragen für Piloten, Quiz 1/09)	12	3
Noch eine Möglichkeit, Mustang zu fliegen (zu Mustang-Training bei Stallon 51: »Flying the Dream«, Reportage 1/09)	12	3
Ihre Ideen sind gefragt (zu »Neuer Mann vorne links«, Take-off 1/09)	12	3
Segelflugzeuge brauchen keine 406-MHz-Notsender (zu »Schnelle Rettung = teure Rettung«, Take-off 02/09, »Hilferuf auf neuer Frequenz«, Report 02/09)	12	3
Harte Tests und exakte Planung (zu »Neuer Mann vorne links«, Take-off 1/09)	12	4
Welche Einträge sind in Online-Mitflugbörsen erlaubt? (zu Mitnahme von Passagieren in privaten Maschinen: »Wann wird's gewerblich?«, Recht 2/09)	12	4
Hoffnung auf leichte Dreiechser (zu »DAR Solo: Einsitzer-Kit aus Bulgarien«, UL-News 2/09)	12	4
Die Nachbarn verlangen neue Notsender (zu »Short Message: ELT-Pflicht in den Niederlanden«, News 3/09)	12	4
Vertauschte Antworten (zu »Fragen für Piloten«, Quiz 3/09)	12	4
Eigenbau mit Handskizzen (zu Modifizierte VariEze von Klaus Savier: »Der Enten-Tuner«, Reportage 4/09)	12	5
Schein abgeben! (zu Luftraumverletzung aus Versehen, »Finger weg von Luftraum C!«, Praxis Recht 1/09)	12	5
Der Pilot in der Pflicht (zu Unerlaubter Einflug in Beschränkungsgebiete: »Erwischt in der verbotenen Zone«, Praxis Recht 2/09)	12	5
Der Vater flog als Funker mit (zu Focke-Wulf 200 Condor: »Endstation Manilla«, Rückflug 2/09)	12	5

Kein gutes Vorbild (zu UL-Reise Mali: »Sternstunden über Afrika«, 3/09)	12	5
Die Allgemeine Luftfahrt braucht eine starke Lobby (zu ELT-Pflicht für deutsche Flugzeuge, Interview mit dem LBA-Präsidenten: »Dem LBA fehlt der gute Wille«, Editorial Seite 3; »Zehn Fragen zum ELT-Zwang«, Service Seite 18; »Wir machen keine Politik«, Interview Seite 22; Heft 5/09)	12	6
Schwierige Entscheidung (zu Extra Flight Training, Vom Privat- zum Berufspiloten: »Mensch, mach das!«, Heft 5/09 Seite 30)	12	6
Die Frequenz war richtig (zu Unfallakte Sicht- und Kontrollverlust im Winter: »Eisige Gratwanderung«, Heft 3/09 Seite 68)	12	6
Frischer Wind (zu Take-off: »Neuer Mann vorne links«, Heft 1/09 Seite 3)	12	6
Willenlose Sargnägel der AL (zu »Wir machen keine Politik«, Heft 5/09)	12	7
Wunsch und Wirklichkeit (zu »Vorflugrecht in der Platzrunde?«, Heft 5/09)	12	7
Hunde an die Leine (zu »Der perfekte Gastgeber«, Heft 6/09)	12	7
Fliegen lernen im Verein (zu Extra Flight Training, Heft 5/09: Flugschul-Übersicht)	12	7
Strandspaziergang ohne Landegebühr (zu »Gratis! 5 Landegutscheine«, Heft 6/09)	14	8
Der Brandhahn liegt hinter dem Piloten (zu »Motorausfall im Steigflug: Kein Schub - keine Chance«, Unfallakte 7/09)	14	8
Ein Knopf für den Uhrenladen (zu »Wie einfach ist der Umstieg aufs Glascockpit«, Heft 7/09)	14	8
Erschreckende Vorschriften (zu »Passagiermitnahme - riskantes Sicherheitsbedürfnis«, Heft 7/09)	14	8
Der Fluglehrer als Fluggast? (zu »Riskantes Sicherheitsbedürfnis«, Heft 7/09)	19	9
IFR-Schein als Lebensretter (zu »Der IFR-Schein muss einfacher werden/Erweiterte Limits, Heft 8/09)	19	9
Wenig Sachverstand (zu »Weniger Geld für die Sicherheit«, Heft 8/09)	19	9
Die Fliegerei wird erschwänglich (zu »Mach's einfach!«, Heft 8/09)	19	9
Keine Goose (zu »Allein nach Alaska«, Heft 8/09)	19	9
Mit Kaffee vor dem Autopiloten (zu »Single Engine IFR ist nicht sicher«, Heft 8/09)	12	10
Faltbar und sogar mit Motor (zu »Das Klapp!«, Heft 8/09)	12	10
Die V-Stellung ist das Geheimnis (zu »Praxis Know-how: Tritt mich!«, Heft 9/09)	12	10
Einladung zum Cherokee-Treffen (zu »Indianer aus Florida«, Heft 8/09)	12	10
Gute Gründe für Automatik (zu »Der vergessene Hebel«, Heft 8/09)	12	10
Fliegender Schrott? (zu »Tödliche Schwingungen«, Heft 8/09)	12	10
Fragen und Antworten (zu »Dem Chef war's nicht schwer genug«, Heft 10/09)	13	11
Headset-Test: Korrektur (zu »20 Headsets im großen Praxistest«, Heft 10/09)	13	11
Fast wie in der Klemm (zu Richard Perlia flog am Platz Ruppiner Land bei Fehrbellin im UL Sunrise IIA)	12	12
Notsender werden erst mit GPS wirklich sinnvoll (zu »Zehn Fragen zum ELT-Zwang«, Heft 5/09)	12	12
Respekt von der Insel (zu »Fliegen bedeutet Freiheit«, Heft 11/09)	12	12

50 000 Euro sind eine nicht mehr nachvollziehbare Strafe (zu »Am Ziel ist alles still und leer«, Heft 11/09)	12	12
Es gehören zwei dazu (zu Oft vergessen: In einer Partnerschaft braucht der Traum vom Fliegen die Unterstützung des anderen)	12	12
Medizin	SEITE	MONAT
Frühlingsthema Allergien: Piloten, Pollen und Probleme	61	5
Sehvermögen: Augenblick mal...	53	6
Ernährung: Reichweitenberechnung	51	7
Herz und Kreislauf: Herzessache	49	8
Atemwege: Lufträume	49	10
Messen/Veranstaltungen		
Erzberg Fly-in 2008: Schräge Nummer	14	1
100 Jahre Luftfahrt in Frankreich: Flugzeug-Parade auf den Champs-Élysées	24	1
Skiflieger-Treffen in Isny und Kempten: Ein Hauch von Alaska	14	4
Bücker-Treffen in Wels	19	4
AERO 2009: Messebericht: Überraschungserfolg	40	5
AERO 2009: Red Bull verlost Flüüüge!	40	5
AERO 2009: Motorflugzeuge: Warten auf die Zulassung	41	5
AERO 2009 - Ultraleichtflugzeuge: Von wegen Krise!	42	5
AERO 2009 - E-Flight-Expo: F liegen mit Strom	44	5
Sun 'n Fun: Vor allem Leichtes	14	6
Leserreisen: Begleitet von einem Redaktionsmitglied!	17	6
EBACE 2009	18	7
Aero Expo Prag 2009: Bewegung im Osten	28	7
Fly-in für Sunwheel und Sunrise: Kempten-Durach lädt ein	76	7
100 Jahre Linienflugverkehr in Deutschland: Flugplatzfest in Weimar-Umpferstedt	16	8
EAA AirVenture 2009: Familientreffen	6	9
Reno Air Races - die Sport Class: T uning bis ans Limit	14	9
Tannkosh 2009: Regen verbindet	32	9
Scalaria Air Challenge: Nasses Vergnügen	38	9
Duxford Flying Legends: Friedliche Krieger	38	9
Sunrise und Sunwheel: Erstes gemeinsames Treffen in Kempten	77	10
Reno Air Races 2009: Steve Hinton Junior gewinnt Unlimited Gold	14	11
German Seaplane Day: Wasserspiele an der Mosel	15	11
Oldtimer-Fliegertreffen Hahnweide 2009: Spielwiese für Klassiker	32	11
UL-Fly-in am Dolmar: Bergtreffen mit ULS	77	11
Red Bull Air Race: Bonhomme siegt, Dolderer auf dem Podest	14	12
Motorflugzeuge/Mensch & Maschine	SEITE	MONAT
UL-Pilot-Report Remos GX: Neuauflage des Allrounders	76	1
MAE 323 von Modena Avio Engines: Paolos Stern	82	1
G-202 von Composites Unlimited: George und seine Giles	6	2

Lancair Evolution: Speed appeal!	24	2
General Aircraft Corporation Aristocrat 102A: Adel verpflichtet	6	3
Van's Aircraft RV-12: Spaß aus der Kiste	36	3
Modifizierte VariEze: Der Enten-Tuner	6	4
Pilot Report - Cirrus SR20 S: Einstieg in der S-Klasse	6	5
Porträt - Matthias Dolderer: Flying Bulldozer	14	5
UL-Pilot-Report Sunny Light von Airkraft: Sonnenkraftwerk	80	5
Restaurierungsprojekt Command-Aire 5C3: Die große Unbekannte	6	6
UL-Pilot-Report EuroStar SLW von Evektor Aerotechnik: Ultraleichtes Sportflugzeug	72	6
Die erste Cessna 182 Skylane: Ein Flugzeug zum Fahren	6	7
UL-Pilot-Report Pipistrel Taurus: Geniestreich aus Slowenien	70	7
Pilot-Report Daher-Socat TBM 850: Die schnelle Französin	6	8
Instrumentenflug in der E-Klasse: Erweiterte Limits	50	8
Neue Serie - Flugzeugselbstbau, Teil 1: Mach's einfach	70	8
Werksbesuch: Was nun, Cessna?	28	9
Serie - Flugzeugselbstbau, Teil 2: Maßgeschneidert	68	9
UL-Pilot-Report B.O.T. Aircraft Speed Cruiser SC07: Ultraleichtes Luxus-Schiff	72	9
Luscombe Phantom II: Zurück in die Gegenwart	6	10
Serie - Flugzeugselbstbau, Teil 3: S ägen, bohren, schleifen ...	68	10
UL-Pilot-Report MD3 Rider von FlyItalia: Italienisch, praktisch, gut	72	10
Pilot Report Pioneer 400: Vierflitzer	6	11
Porträt - Jens Toft: »Fliegen bedeutet Freiheit!«	38	11
Fluginformationsdienst: Hier werden Sie geholfen	50	11
Serie - Flugzeugselbstbau, Teil 4: Das Herz beginnt zu schlagen	68	11
Werksbesuch bei AutoGyro : Erfolgsschrauber	72	11
Pilot Report D-Jet: Diamonds Düsentrieb	6	12
Zu Besuch bei Jeppesen: Die Kartenmacher	22	12
UL-Pilot-Report Kiebitz mit UL Power 260i: Neue Haut, neues Herz	68	12
Serie - Flugzeugselbstbau, Teil 5: Endspurt	72	12
Museum	SEITE	MONAT
Die Werkstatt des Deutschen Technikmuseums Berlin: Reinickendorfer Schätze	22	1
Neues Museum: Aerohistorica öffnet in Vreden	19	7
News/Panorama	SEITE	MONAT
EASA erteilt Musterzulassung: Stemme-Motorsegler S6 zertifiziert	22	1
Nachruf: Horst Ruschmeyer gestorben	22	1
Cospar-Sarsat-System wird abgeschaltet: Mehr Sicherheit durch digitale Notsignale	23	1
Finale des Red Bull Air Race: Arch holt Gesamtsieg	23	1

Harlan-Replikat in Eggersdorf: Ein Klassiker kommt in Fahrt	24	1
100 Jahre Luftfahrt in Frankreich: Flugzeug-Parade auf den Champs-Élysées	24	1
TRT800 wieder in Betrieb	24	1
Gläubigerversammlung in Tussenhausen-Mattsies: Neustart bei Grob Aerospace?	16	2
Eclipse Aviation insolvent: Schuldenlast nicht mehr tragbar	17	2
Henry-Ford-Museum verlängert: Junkers W 33 bleibt in Bremen	17	2
Deutscher startet bei Red-Bull-Luftrennen: Matthias Dolderer wird Air-Race-Pilot	17	2
Modellpflege bei Cirrus: SR22 darf jetzt ins Eis fliegen	18	3
Nutzungskonzept für Tempelhof: Berliner Flugschule kämpft um den City-Flugplatz	18	3
EASA-Gesetzesentwürfe: Piloten-Meinung gefragt	19	3
Durchbruch bei Diamond: Austro Engines erhält Diesel-Zulassung	19	3
Französischer Leichtflugschrauber zertifiziert: Europäische Konkurrenz für Robinson und Schweizer	19	3
Scheibe erprobt neue SF 25 C: Flake mit Turbo-Rotax	18	4
Finanzielle Engpässe bei Textron: Wird Cessna verkauft?	18	4
Luftwaffe Kolumbiens kauft Legacys: Militär-Auftrag für Lancair	18	4
Sonderdruck: Gedenken an Hugo Junkers	18	4
Neu auf www.fliegermagazin.de	18	4
Neues Flugplatz-Restaurant in Uetersen fast fertig	19	4
Bücker-Treffen in Wels	19	4
Erstflug des Terrafugia-Prototyps: Der Traum vom fliegenden Auto	20	5
Neuzugang im Dornier Museum: Do 29 kommt nach Hause	20	5
BZF-Außenprüfungen: Behörde lenkt ein	20	5
Internet-Voting auf www.fliegermagazin.de: Am liebsten im Verein	20	5
Zweiter LSA-Prototyp abgestürzt: Rückschlag für Cessna	21	5
Gewinnspiel	21	5
Rekordflug mit Sonnenenergie: Erste Alpenüberquerung im Solarflugzeug	20	6
Veranstaltung für Piloten und Luftfahrt-Fans: Flieger-Café in Hamburg lädt ein	20	6
Uli Dembinski topp eigene Bestmarke: Neuer Loop-Weltrekord	20	6
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Womit fliegen Sie am häufigsten?	20	6
SRS wird vorerst nicht gebaut: Cirrus legt LSA-Projekt auf Ei	21	6
Stilecht zu den Classic Days: Gewinnen Sie einen Ausflug mit der Ju-52!	21	6
Rusts Cessna im Museum: Kreml-Flieger in Berlin	18	7
Langstreckenrekord gebrochen: Kapstadt-London und zurück	18	7
Neuer Eigentümer für Piper: Große Pläne für Vero Beach	18	7
Neues Museum: Aerohistorica öffnet in Vreden	19	7

Kostenloser Rollerverleih in Mainbullau: Vom Flugzeug aufs Moped	16	8
Flugsicherheitsinspektoren abgeschafft: Weniger Geld für die Sicherheit	16	8
100 Jahre Linienflugverkehr in Deutschland: Flugplatzfest in Weimar-Umpferstedt	16	8
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Wo fliegen Sie am häufigsten ins Ausland?	16	8
Heinkel-Restaurierungsprojekt abgeschlossen	17	8
GAMA meldet stark sinkende Verkaufszahlen: Absatzeinbruch in der GA	17	8
Turbulenzen bei Cirrus	13	9
Luftfahrtausstellung zeigt Reste der Grzimek-Dornier: Zebra-Ente in Berlin zu sehen	20	9
fliegermagazin-Headset-Test: Meinung gefragt	20	9
O-200 »Lightweight« von Continental: Leichtgewicht für LSA	20	9
Lilenthal-Gleiter als Nachbau: Kunststück aus dem Schwabenland	14	10
Cessna 206 von Clipper Aviation verunglückt: Zwei Tote bei Havarie in Hamburg	14	10
Motorsegler als Überwachungsplattform: Stemme baut S6-Drohne	14	10
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Haben Sie Erfahrung mit Glascockpits?	14	10
Neuer Acro-Tiefdecker von MSW Aviation: Votec 252T auf der Swiss AeroExpo	15	10
Epic Aircraft zahlungsunfähig: Kein Sieg für die Victory	15	10
Cessna 162: Erste Serien-Skycatcher fliegt in China	14	11
Diamond Lounge in Egelsbach eröffnet: Begegnungsort für Piloten	14	11
Reno Air Races 2009: Steve Hinton Junior gewinnt Unlimited Gold	14	11
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Sollen UL-Dreiecker-Stunden für den Erhalt des PPL anerkannt werden?	14	11
German Seaplane Day: Wasserspiele an der Mosel	15	11
SA-160 von NAFTAA: Neuanfang für Symphony	14	12
Husky mit neuen Ski	14	12
Red Bull Air Race: Bonhomme siegt, Dolderer auf dem Podest	14	12
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Was würden Sie als erstes an Ihrem Flugzeug verbessern, wenn Sie einen Wunsch frei hätten?	14	12
BBI erhöht Gebühren: Schönfeld für Privatpiloten bald tabu?	15	12
Produkt-News/Panorama		
Garmin GPMAP 695: Alles gut im Blick	25	1
Flugplatzleuchten mit Solarenergie: P istenlicht ohne Kabel	25	1
Fliegeruhren im fliegermagazin 12/08: Korrekter Zeitmesser	25	1
Kalender 2009 der Stiftung Mayday: Stimmungsvolle Motive	25	1
Rettung per Notsender wird sicherer - und teurer: Hilferuf auf neuer Frequenz	18	2

MTEFIS von Moving Terrain: Digitaler Horizont ohne Kreisel	23	2
Kissen für Piloten: Sitzen wie die Profis	23	2
Programm zur Flugzeugwartung: Mehr Übersicht, bessere Kontrolle	23	2
Sky-Map M5: Navigation für Luft und Straße	21	3
Trig Avionics TT21: Klein, leicht und mit Mode-S	21	3
Sporty's Wheel Pant Cover: Kratzerfreies Rangieren	21	3
Fly-Tex Sonnenschutz-Rollo: Kühler Kopf unter der Vollglashaube	20	4
HAZET 1984-10: Gehörschutzkapsel für Profis	20	4
wetter-jetzt.de: Neue Karten für Süd-Europa	20	4
Biografie »Bud« Anderson: Flieger, Kämpfer, Testpilot	20	4
PPL-N - Neuer Fragenkatalog: Update für alte CD-Versionen	20	4
Robotow: Leichtgewichtige Rangierhilfe	19	5
EXAM Planner: Theoriestoff als Fernlehrgang	19	5
Chicken Wings 3: Hühner können fliegen	19	5
Logbook 3.0 und Aviator eLogbook: Flugbücher ohne Papier	22	6
EDM 730/830 von JPI: Variabler Motormonitor	23	6
Humor: Variationen zum Thema	23	6
MacScan Flight Timer: Flugzeit automatisch erfassen	23	6
McMurdo Fast Find: Kleiner preiswerter Notsender	23	6
Ameri-King AK-451-11: Zugelassener Hand-Notsender	20	7
4Nav Flugnavigation: Komplettsystem aus Kamen	20	7
Kienzle 1822 Retro: Gute alte Zeit	20	7
Only Ju - Hommage an eine Dame: Die Lufthansa-Junkers im Film	20	7
Hazet Akkuwerkzeuge: Viele Geräte, ein Akku	20	7
DFS Cross Border Information: Ratgeber für Ausflüge	21	8
Kannad 406 AF-Compact: ELT mit nur zwei Adern	21	8
Glascockpit für die Allgemeine Luftfahrt: G 1000-Einführung auf Deutsch	21	8
Sporty's Checkout Course: Einweisung für G 1000 als Film	21	8
Avioportalano: Reisebegleiter für Italienflüge	21	8
Team MS760: Ein ungewöhnliches Duo	12	9
Garmin G500: Preiswertes Nachrüst-Glas	12	9
Fliegende Autos	12	9
Icon A5: Schwimmt gut	12	9
Piper Archer: Wiedergeburt	12	9
4Paws Aviation Hood: Sauerstoff für Waldi	13	9
Bendix/King AV80R ACE: Die Größe zählt	13	9
Yuneec e430: Die Chinesen kommen	13	9

Kursdreieck mit Lupe: Praktische Lesehilfe	22	9
Chronik der Luftfahrt: Geschichte zum Nachschlagen	22	9
Jeppesen VFR/GPS - Moldawien und Rumänien: Im Osten unterwegs	22	9
PPL-Fragenkatalog: Neue Fassung erhältlich	22	9
Rotweiss Pflegeprodukte: Intensiv reinigen und polieren	22	9
Typenkompass Messerschmitt: Konstruktionen eines Pioniers	22	9
Technik Museen Sinsheim und Speyer: Museumsbuch neu aufgelegt	16	10
Exklusive Fliegerkleidung: Erste Wahl für Piloten	16	10
Mayday über Saragossa: Pilotenlegende Heinz-Dieter Kallbach	16	10
Sporty's Organizer und Chart Book: Ordnung muss ein	16	10
Avidyne Entegra Release 9: Mehr Durchblick	16	11
DFS Sichtflugkarten: In Polen nicht verloren	17	11
Rise of Flight: Neuer Flugsimulator	17	11
»Lockheed Constellation«: Luftfahrt-Klassiker	17	11
Tag Heuer Reflex: Durchblick für Piloten	17	11
Fliegerkalender 2010: Beflügelt durchs neue Jahr	25	11
Pro & Kontra	SEITE	MONAT
Nachtflug mit Very Light Aircraft?	46	1
Leserrezonanz: Bugrad oder Spornrad - jedem das seine (zu 11/08)	47	1
Ungebunden fliegen ohne FIS?	38	2
Leserrezonanz: Professionalität - keine Frage der Lizenz (zu 12/08)	39	2
Sind PC-Simulatoren hilfreich für angehende Flugschüler?	44	3
Leserrezonanz: Keine Argumente gegen Nachtflug mit VLA (zu 1/09)	45	3
Volltanken nach jedem Flug - ist das sinnvoll?	38	4
Leserrezonanz - FIS: eine willkommene Hilfe (zu 2/09)	39	4
Besser fliegen mit Steuerhorn?	52	5
Leserrezonanz - Flugsimulation: wertvolle Hilfe (zu 3/09)	53	5
GPS in der Ausbildung	44	6
Leserrezonanz - Volltanken: kommt ganz drauf an (zu 4/09)	45	6
Fliegen lernen: besser erstmal ultraleicht	42	7
Leserrezonanz - Beides hat Vor- und Nachteile (zu 5/09)	43	7
Ein Flugzeug selbst bauen: Lohnt sich das?	30	8
Leserrezonanz - Ausbildung ohne GPS: Nicht mehr zeitgemäß (zu 6/09)	31	8
Quiz	SEITE	MONAT
Fragen für Piloten	57	1
Fragen für Piloten	57	2
Fragen für Piloten	55	3
Fragen für Piloten	41	4

Fragen für Piloten	63	5
Fragen für Piloten	59	6
Fragen für Piloten	57	7
Fragen für Piloten	57	8
Fragen für Piloten	55	9
Fragen für Piloten	55	10
Fragen für Piloten	55	11
Fragen für Piloten	57	12
Recht/Streitfragen/Streitfälle	SEITE	MONAT
Luftraumverletzung aus Versehen: Finger weg von Luftraum C!	56	1
Mitnahme von Passagieren in privaten Maschinen: Wann wird's gewerblich?	56	2
Unerlaubter Einflug in Beschränkungsge- biete: Erwischt in der verbotenen Zone	54	3
Wann haftet ein Flugschüler?: Das lästige Kleingedruckte	40	4
Vorflugrecht in der Platzrunde: Wer darf zuerst, wer muss ausweichen?	62	5
Haftung für Privatpiloten: Gut versichert - beruhigt fliegen	58	6
Die 90-Tage-Regel für Passagiermitnahme: Riskantes Sicherheitsbedürfnis	56	7
Flugvorbereitung: Ohne Original und doch legal	56	8
Neue Regeln und Verordnungen: Kein Kavaliärsdelikt	54	9
Haftung bei Schäden am Flugzeug: Wie teuer wird die Hilfe?	54	10
Wenn der Flugplatz geschlossen ist: Am Ziel ist alles still und leer	49	11
Etikette im Funk: Fluglotsen sind auch nur Menschen	53	12
Refresher/Fliegen	SEITE	MONAT
Fliegen wie die Profis - Gefahren im Winter: Supercool ins Chaos	52	1
Fliegen wie die Profis - Navigation mit Radarunterstützung: Das unsichtbare Netz	48	2
Einziehfahrwerk: Stoßseufzer für die Sicherheit	50	3
Die perfekte Notlandung: Lehrstück für Privatpiloten	80	4
Notwasserung: Frauen und Kinder zuerst!	58	5
Passagiere im Privatflugzeug: Der perfekte Gastgeber	50	6
Fliegen bei Gewitterlagen: Die lassen's krachen	48	7
Gemischeinstellung: Der vergessene Hebel	46	8
Schwierige Anflüge und Anspruchs- verfahren: Abenteuer Approach	46	9
Flugplanung: Wetterfest auf die Piste	49	9
Vogelschlag: Gefiederte Gefahr	46	10
Crew Coordination in der Enmot: Arbeitsteilung	46	11
Startabbruch: Umkehren oder nicht?	50	12
Reise/Touch & Go		
Mannheim-Lanzarote VFR: Auf den Spuren von Saint-Ex	36	1
Touch & Go Mainbullau: Vom »Flugzeugträger« zur Mildenburg	42	1
Von Schwäbisch-Hall nach Marokko: Organisiertes Abenteuer	14	2

Organisierte Touren für Piloten 2009: Nichts wie weg!	30	2
Touch & Go Hollywood, Florida: Karibiktraum statt Traumfabrik	34	2
Mit dem Doppeldecker durch Namibia: Freiheit atmen	74	2
Von Aschaffenburg nach Jersey: Überhaupt nicht »very british«	22	3
Touch & Go Arnstadt-Alkersleben: Dichterfürsten und Rostbratwurst	26	4
UL-Reise nach Mali: Sternstunden über Afrika	100	4
Touch & Go Avranches/ Mon Saint Michel: Der heilige Berg	46	5
Chartern in Andalusien: Abheben im Urlaub	36	6
Touch & Go Bopfingen: Ab auf die Alb	30	7
Touch & Go Borkum: Piloten statt Piraten	32	8
Mit dem Amphibium entlang der Inside Passage: Allein nach Alaska	36	9
Mit dem Motorsegler nach Griechenland: Insel-Hopping	36	10
Touch & Go Heidelberg/Walldorf: Im Tal des Homo Heidelbergensis	28	11
Buschfliegen in Kanada: Wildnis, Einsamkeit, Freiheit	36	12
Report/Panorama	SEITE	MONAT
Deutsche Berufspilotin fliegt auf Gran Canaria: Aufstieg durch Ausstieg	18	1
GAFOR, TAF und METAR neu dargestellt: Neue Bezugshöhen, genauere Gebietsvorhersagen	26	1
Karten für VFR-Piloten: DFS oder Jeppesen	14	3
Moderne Flugzeuge im Club: Vereint in die Zukunft	22	4
Reportage/Sonstige Meldungen/Berichte	SEITE	MONAT
Neue Regeln für Notsender: Z ehn Fragen zum ELT-Zwang	18	5
Gebrauchtkauf: Jetzt oder Nie!	22	7
Im Test - Falträder für Piloten: Das klappt!	18	8
Gebrauchtkflugzeug-Ratgeber Piper PA-28: Indianer aus Florida	24	8
Gebrauchtkflugzeug-Ratgeber Cessna 172: Volksflieger	18	10
Rückflug	SEITE	MONAT
Ernst Udet und das Polarmeer-Drama »SOS - Eisberg«: Die Grönlandflieger	86	1
Do-X - die letzte Reise der D-1929: Kurzer Glanz	86	2
Focke-Wulf 200 Condor: Endstation Manila	78	3
Halberstadt und der deutsche Luftverkehr: Vier sind übrig	110	4
Heinkel gegen Messerschmitt: Geschwindigkeit und Politik	86	5
Vor 90 Jahren - Der Nordatlantik wird bezwungen: Briten unter sich	78	6
Erstflug über den Ärmelkanal: »England ist keine Insel mehr!«	78	7
August 1909 - La Grande Semaine d'Aviation: Startschuss in Reims	78	8
Fritz von Opel und die Opel-Sander RAK.1: Raketen-Fritz	78	9
Lawrence B. Sperry, Erfinder des Autopiloten: Es geht auch ohne Pilot	78	10

Hans Grade gewinnt den »Lanz-Preis der Lüfte«	78	11
Der erste Flug von London nach Darwin: Verdienter Lohn	78	12
Short Message	SEITE	MONAT
Twin Otter wieder in Produktion	24	1
EASA-Zulassung für Eclipse 500	24	1
Herzlichen Glückwunsch!	24	1
Längere Piste für Rostock	16	2
Diamond startet Engine Care Program	16	2
BRS fährt Produktion zurück	16	2
Daher übernimmt Socata-Mehrheit	18	3
Fokker-Nachbau in der Luft	18	3
ELT-Pflicht in den Niederlanden	18	3
Herzlichen Glückwunsch!	18	3
Extra-300-Fliegen für jedermann	18	4
Rundflüge mit Saab Safir	18	4
Neues Cirrus-Trainingscenter	18	4
Aus für Eclipse	18	4
Piper streicht 300 Jobs	19	4
Piloten-Studium in den USA	19	4
Herzlichen Glückwunsch!	19	4
Tom Poberezny übernimmt EAA-Vorsitz	20	5
Robinson Helicopters präsentiert R66	20	5
Herzlichen Glückwunsch!	20	5
Premiere am Bodensee	20	6
Nachtrag zum Flight Training Extra	20	6
Fotoausstellung: Deutschlands Norden	18	7
Großauftrag für Remos Aircraft	18	7
EBACE 2009	18	7
JetBird fliegt ab Köln/Bonn	19	7
Herzlichen Glückwunsch!	19	7
Dornier-Museum öffnet seine Tore	16	8
Neuer CEO bei Piper Aircraft	16	8
Wettstreit um Cirrus-Jet	16	8
Herzlichen Glückwunsch!	16	8
Solar Impulse Vorgestellt	20	9
Fliegen in Neuseeland	2	9
Otter mit PT6A-34/35-Turbine zugelassen	20	9
Herzlichen Glückwunsch!	20	9
RAS Parts übernimmt Liberty-Vertrieb	14	10
Pioneer mit Elektro-Antrieb	14	10
Lufftausstellung in Osnabrück	14	10
Klappmeier nicht mehr bei Cirrus	15	10
Neue Lufttaxi für JetBird	15	10
Herzlichen Glückwunsch!	15	10
Einheitlicher Luftraum für Europa	14	11
Motorsegler RF-9 geht in Serie	14	11
Grob liefert G 115E aus	14	11
Herzlichen Glückwunsch!	14	11
Elektronische PPL-Prüfung	14	12

Touchscreen-Avionik für PiperJet	14	12
Unterschriften für Fürsty	14	12
Amphibien-Flug nach Alaska auf DVD	14	12
Herzlichen Glückwunsch!	14	12
Sicherheit	SEITE	MONAT
Daraus habe ich gelernt: Flucht in die Wolken	70	3
Daraus habe ich gelernt: Im Tiefflug zu Besuch	98	4
Daraus habe ich gelernt: Drehzahlprobleme - Sicherheitsprobleme	78	5
Daraus habe ich gelernt: Rodeo am Himmel	56	6
Daraus habe ich gelernt: Mühsamer Startlauf	54	7
Daraus habe ich gelernt: Sichtverlust der anderen Art	54	8
Daraus habe ich gelernt: Überführung mit Hindernisse	52	9
Daraus habe ich gelernt: Sprachlos in der Kontrollzone	52	10
Daraus habe ich gelernt: Überraschung im Endanflug	54	11
Daraus habe ich gelernt: Außenlandung auf dem Feldberg	56	12
Simulator-Training	SEITE	MONAT
IFR von Hannover (EDDV) nach Münster- Osnabrück (EDDG): Über den Teutoburger Wald	52	2
Transponder	SEITE	MONAT
TRT800 wieder in Betrieb	24	1
Trig Avionics TT21: Klein, leicht und mit Mode-S	21	3
Ultraleicht	SEITE	MONAT
Pilot Report Remos GX: Neuaufgabe des Allrounders	76	1
MAE 323 von Modena Avio Engines: Paolos Stern	82	1
Mit dem Doppeldecker durch Namibia: Freiheit atmen	74	2
Kerken - von der fixen Idee zur eigenen Flugzeughalle: Alles selbst gemacht	82	2
Kombi-Instrumente für ULs: Alles auf einen Blick	72	3
US-Export bei Remos Aircraft: Verpackungskünstler	76	3
AERO-Special - UL-Dreiaxler: Ultraleichte Vielfalt	18	4
AERO-Special - UL-Tragschrauber: Geschlossen im Trend	22	4
UL-Reise nach Mali: Sternstunden über Afrika	100	4
Pilot Report Millennium Master von Com- pact Compositi: Ultra schnell	106	4
Jahresstatistik 2008: Tragschrauber immer beliebter	109	4
Nachfolger für Ikarusflug: Neuer Vertrieb für Eurofox und Dynamic	109	4
Parajet Skycar: Fliegen und fahren	109	4
AERO 2009 - Ultraleichtflugzeuge: Von wegen Krise!	42	5
Pilot Report Sunny Light von Aircraft: Sonnenkraftwerk	80	5

Pilot Report EuroStar SLW von Evector Aerotechnik: Ultraleichtes Sportflugzeug	72	6
UL-Fliegen im Luftsportverein Lüneburg: Billiger geht's nicht	76	8
UL-News	SEITE	MONAT
Zenair Zodiac gegründet: Unfallserie wird untersucht	84	1
Calidus 9 in der Erprobung: Tandemsitzer mit geschlossener Kabine	84	1
Crash nach Sichtverlust: Corvus Phantom im Nebel abgestürzt	84	1
Remos baut Servicenetz aus: Fünf neue Stützpunkte	85	1
VL-3 in Deutschland: Aveko auf Partnersuche	85	1
Flight Design mustergültig: CT im Spiegel	85	1
Zodiac-Ground aufgehoben: CH 601 XL darf wieder fliegen	85	2
DAR Solo: Einsitzer-Kit aus Bulgarien	85	2
UL-Verband in Rumänien	85	2
Loravia Lor 75: Dreizylinder aus Frankreich	85	5
Flugzeugkauf: Finanzierung für CT	85	5
Remos GX Unfall: Warnschilder im Cockpit	85	5
Fk 12 und Fk 9 ELA: Modellpflege bei B & F Technik	77	6
BF-109 R von PEAK Aerospace: Neues vom Jäger light	77	6
UL-Führer Ungarn: Urlaub im Land der Pusza	77	6
Pagotto BrakoGyro: Konkurrenz aus Italien	76	7
Fly-in für Sunwheel und Sunrise: Kempten-Durach lädt ein	76	7
Im UL nach Teneriffa: Von Worms auf die Kanaren	76	7
Zenair CH-601 XL: Mit Anschlagflächen kein Flatterproblem	76	7
Dynamit WT 9 : Permit to fly möglich	77	8
Oratex UL 600: Leicht und einfach bespannen	77	8
UL-Theorie Lernprogramm: Update auf Version 5.0	77	8
Fk 12 Comet: Produktion neu angelaufen	77	9
Silent-Hektik LiMa-Kontroller 14V 47A: Kühl und solide	77	9
FUL Eisenach expandiert: Deutsche Flugschule in der Ukraine	77	9
Neue Piste in Bürstadt: UL-Platz falsch eingezeichnet	77	9
Shark Aero - Shark: Der Hai fliegt	77	10
Zlin Aviation - Savage Cub: Neues Modell ergänzt Classic und Cruiser	77	10
Sunrise und Sunwheel: Erstes gemeinsames Treffen in Kempten	77	10
Dyn'Aero Deutschland: Vertriebspartner wechselt	77	11
Remos GX: Neuer Propeller	77	11
Erkelenz-Kückhofen: Anflugkarte erhältlich	77	11
UL-Fly-in am Dolmar: Bergtreffen mit Uls	77	11
Tecnam P2008: Flugerprobung hat begonnen	77	12

UL-Rettungsgeräte: Schirm und UL müssen passen	77	12
Auflastung für Sunwheel: Mitmacher gesucht	77	12
Unfall/Unfallakte	SEITE	MONAT
Vom Treibstoffmangel überrascht: Alles Erfahrungssache	74	1
Crash nach Motorausfall: Ausführung mangelhaft	72	2
Sicht- und Kontrollverlust im Winter: Eisige Gratwanderung	68	3
Beim Nachtflug in der Wetterfalle: Aus den Augen verloren	96	4
Crash in den Bergen: Fossetts letzter Flug	76	5
Kollision bei Sichtflugbedingungen: Katastrophaler Zufall	54	6
Motorausfall im Steigflug: Kein Schub - keine Chance	52	7
Flächenbruch im Flug: Tödliche Schwingungen	52	8
VFR-Nachflug in IMC: Beratungsresistent	50	9
Motorstillstand nach dem Start: Reflexartig in die Umkehrkurve	50	10
Motorausfall im Reiseflug: Dramatischer Spannungsverlust	52	11
Sichtflug bei marginalen Wetterbedingungen: Stur geradeaus	54	12
Wasserflug	SEITE	MONAT
Scalaria Air Challenge: Nasses Vergnügen	38	9
German Seaplane Day: Wasserspiele an der Mosel	15	11