

## Jahresinhaltsverzeichnis 2010

ATC	SEITE	MONAT
Gefährliche Annäherungen: Abstand halten	60	2
Funken in der Platzrunde. Reden ist Gold	84	4
Flugplanaufgabe in der Luft: IFR als Sicherheitsoption	77	5
ICAO-Karte auf dem Radarschirm: Drama in den Wolken	63	9
Mode-S-Transponder: Eindeutig erkennbar	62	12
Ausbildung		
Tragschrauber-Ausbildung in EDLD	93	7
Bücher/Kalender/Videos/CDs (Produktnews)	SEITE	MONAT
»Frauen erobern die Lüfte«: Unbeschreiblich weiblich	19	1
Boeing 747: Königin fürs Bücherregal	16	2
Lehrfilm von Sporty's - Aspen Evolution: Ansehen und lernen	16	2
Die Flügelmacher: Melli Beese und ihre Zeit	17	2
Inside Airport: Blick hinter die Kulissen	17	2
Going up, Sir!: Fliegen und schmuzzeln	18	3
Weltnaturerbe Wattenmeer: Vogelperspektiven	16	6
Luftfahrtstadt Augsburg: Pioniere und Raketen	21	7
A380. Der Mega-Airbus im Linieneinsatz: Gigantisch	18	8
Leeuwis/Andel - Say chocks away: Humor für Piloten	16	9
Flugfeld Puchheim: Bayerns erster Flugplatz	16	10
Flugplatz Bielefeld: 80 Jahre im Überblick	16	10
Fliegerkalender 2011: Flugzeuge für ein ganzes Jahr	20	11
fliegermagazin-Kalender 2011: Ein ganzes Jahr Tannkosh	32	12
Neue Bücher: Lesestoff (nicht nur) für Flieger	34	12
Business Aviation	SEITE	MONAT
AERO-Special: Business Aviation: Flagge zeigen	26	4
Dieselmotoren	SEITE	MONAT
DA42 mit Austro Engine AE300	15	1
Continental präsentiert Flugdiesel-Triebwerk	16	7
Editorial	SEITE	MONAT
Es gibt Krach um den Lärm	3	1
Magenta als Maß aller Dinge	3	2
Nur nicht den Mut verlieren	3	3
Wir müssen reden	3	4
AERO jährlich - muss das sein?	3	5
Wir müssen uns einmischen	3	6
Das Ende der Bleizeit	3	7
Der Wandel in der Messelandschaft	3	8

Keine künstliche Verbesserung	3	9
Ungebrochene Begeisterung	3	10
Eine Zukunft ohne Papier?	3	11
Der vergessene Buchstabe	3	12
Extra/Special/Marktübersicht	SEITE	MONAT
Special: Wartung	30	2
Besuch bei Konprecht in Offenburg: Der Lackierer-Papst	30	2
Motoröl: Gut geschmiert	36	2
Dynamisches Propellerwuchten: Endlich ausgeschüttelt	38	2
Extra: Fliegen in die Nachbarländer (Booklet)	/	3
MesseSpecial Aero Friedrichshafen	43	4
e430 von Yuneec International: Elektrisieren!	4	4
Flightstar E-Spyder: Leicht, leise, elektrisch	9	4
E-Flight-Expo: Unter Strom	11	4
Einmots: Es kann nur besser werden	12	4
Zubehör: Sicherheit im Trend	14	4
Leichte Luftsportgeräte: Konterrevolution	17	4
Tragschrauber: Vom Außenseiter zum Klassenprimus	20	4
UL-Dreiechser: Alte Bekannte und neue Gesichter	22	4
Business Aviation: Flagge zeigen	26	4
Informationen für Besucher: Auf einen Blick	28	4
Infos und Tipps für Piloten: Anreise aus der Luft	30	4
Extra: Tipps & Adressen für Einsteiger (Booklet)	/	5
Special: Flight Training	54	5
Besuch bei der Tragschrauber-Flugschule in Hildesheim: Der Gyro-Faktor	54	5
Seitenwind-Intensiv-Seminar: Voller Körpereinsatz	58	5
Die Vor- und Nachteile der UL- und der Echo-Klasse: Ultraleicht- oder Privatpilot?	62	5
Pilotenlizenz mit 84: Es ist nie zu spät	64	5
Instrumentenflug-Berechtigung: Weg mit dem Theorie-Ballast!	65	5
Nachtrag zum fliegermagazin Extra	15	6
Special: Avionik	34	7
Zu Besuch bei AvMap: Alles selbstgemacht!	34	7
Meteo-Datenempfang während des Flugs: Cockpit-Wetter	40	7
EGNOS: Es geht auch ohne ILS	42	7
Marktübersicht UL-Dreiechser I - Flächen-Dreiechser mit 450/472,5 Kilo MTOM - Typen, Daten, Preise, Adressen: Einfach fliegen	80	8

Marktübersicht UL-Dreiechser II - 120-Kilo-Dreiechser, UL-Segelflugzeuge mit Klappantrieb, Tragschrauber: Aufstrebende Randgruppen	88	9
Special Versichern & Finanzieren	41	10
Finanzierung: Gute Konditionen	41	10
Versicherungen: Für den Fall der Fälle	42	10
Haltergemeinschaften von WeFly: Ordentlich aufgeteilt	44	10
Zehn Fragen zur US-Registrierung: Lohnt das Ausfliegen?	45	10
Special Uhren - Uhren für Piloten: Zeit genügt	30	11
Weihnachtstipps für Flieger & Fliegerinnen: Für jeden etwas	26	12
Flugschulen	SEITE	MONAT
Special - Flight Training - Besuch bei der Tragschrauber-Flugschule in Hildesheim: Der Gyro-Faktor	54	5
Tragschrauber-Ausbildung in EDLD	93	7
Foto-Flug	SEITE	MONAT
Heimat von oben - Hochalpen: Höhenwucht	48	2
Heimat von oben - Rapsblüte im Norden: Gelbfieber	26	4
Foto-Shooting mit Cornelius Braun: Der fliegende Bildhauer	36	6
Heimat von oben - der Bodensee: Seensucht	44	6
Heimat von oben - Nationalpark Vorpommersche Boddenlandschaft: Der Farbkasten der Natur	48	8
Heimat von oben - Tagebauegebiete im Osten Deutschlands: Selber Planet, andere Welt	52	10
Heimat von oben - Hamburg: Stadt, Land, Fluss	48	12
Gewinnspiel	SEITE	MONAT
fliegermagazin-Titelbilder 2009: Welches war das Beste?	20	1
Mitmachen und gewinnen: Wir wollen Ihr bestes Foto!	21	1
Gewinnen Sie einen MacScan FlightTimer von TB-Electronics!	15	2
Fliegertasche mit Stil: Gewinnen Sie ein »Irene Dornier Aviator Bag«!	17	3
Fotowettbewerb - Die besten fliegerfotos: Magische Momente	22	3
fliegermagazin-Titelbildwahl 2009: Das beste Baby	29	3
Wovon träumen Sie?	17	4
Gewinnen Sie zehn Italien-Flight-Guide-Pakete und fünf Kartensätze!	17	5
Projekt Traumhanger: Drei mal träumen - Die Gewinner	12	6
Gewinnen Sie 30 Freikarten für »Amelia«	28	6
Gewinnen Sie Sky-Map fürs iPhone	17	7
Das große Flieger-Rätsel mit wertvollen Preisen	/	8

Gewinnen Sie ein CISflight E-Book mit digitalen Anflugkarten im PDF-Format	15	9
Gewinnen Sie einen Chronographen von Michel Herbelin	15	10
Sommerrätsel 2010: Das wär's gewesen + Das sind die Gewinner	18	10
Gewinnen Sie eine JeppView Software mit VFR-Anflugkarten für Central Europe	37	11
Fotowettbewerb - Mitmachen und gewinnen: Wir wollen Ihr bestes Foto!	23	12
<b>GPS</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Das neue Garmin aera 500 im Praxistest: Alleskönner für Luft und Straße	16	1
Special - Avionik - Zu Besuch bei AvMap: Alles selbstgemacht!	34	7
Special - Avionik - EGNOS: Es geht auch ohne ILS	42	7
Airbox GPS-Navigatoren Clarity und Foresight: Her mit den kleinen Engländern	20	9
<b>Internet</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Welche Luftfahrt-Veranstaltung finden Sie am attraktivsten?	14	1
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Welcher Personal Jet hat die besten Zukunftschancen	15	2
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Welche Zusatzqualifikation würde Sie reizen?	16	3
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Wie wichtig ist für Sie als Pilot ein Flugleiter am Platz?	16	4
PPL-Fragen im Weg	16	4
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Träumen Sie von einem Job als ...?	16	5
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Haben Sie ein iPhone?	14	6
Neue Prognose online: Die Eismänner	62	6
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Welcher Antriebstechnologie für die AL geben Sie die besten Zukunftschancen?	16	7
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Wo fliegen Sie am häufigsten ins Ausland?	16	8
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Was wird die künftige Neuregelung der Luftfahrt durch die EASA bringen?	14	10
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Sollten nostalgische Flugzeuge wie die Waco mit Glascockpits ausgerüstet werden?	16	11
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Welches Risiko fürchten Sie beim Fliegen am meisten?	16	12
fliegermagazin-Adventskalender 2010: 24 Tage voller Überraschungen	24	12
<b>Interview</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Anton-Heinrich-Schröder, Fachanwalt für Steuerrecht: Vorher Auskunft beantragen	19	2
Christian Dries, Chef von Diamond Aircraft Industries: »80 Liter Avgas pro Stunde - das ist nicht mehr zeitgemäß«	20	4
Jens Grafs, Präsident der Oskar-Ursinus-Vereinigung (OUV): »Bei uns gibt es das komplette Paket«	22	7
Gretchen Jahn, Chief Operating Officer von Remos Aircraft: Was der Kunde wünscht	86	10

Im Interview - Reno-Debütant Don Vito Wyprächtiger: »Ich wollte das einfach«	36	12
<b>Know-how</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Probleme bei der Landung erkennen: Die Nächste wird besser	44	1
Auftriebserzeugung: Eine Frage der Anstellung	56	2
Formationsflug: Paarlauf ohne Anfassen	56	3
Lazy Eight, Chandelle, Turns around a Point: In der Achterbahn	76	4
Seitenwindlandungen: Hängen statt würgen	68	5
Seitengleitflug: Abwärts!	58	6
Windeinfluss am Boden: »Blowin' In The Wind«	56	7
Ruderfolgemomente: Jedes Ruder hat zwei Seiten	56	8
Antriebseffekte: Hast Du den Dreh raus?	55	9
Sinnestäuschung und Spiralsturz in IMC: Verwirrung der Gefühle	60	10
Durchstartmanöver: Noch mal um den Block!	50	11
Flügelanordnung: Hoch oder tief?	54	12
<b>Leserbriefe</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Ein Gewinn fürs Fliegen (zu »Gewinnspiel, Heft 10/09)	12	1
Fliegerische Normalität (zu »Wasserspiele an der Mosel, Heft 11/09)	12	1
Gyrocopter-Pionier (zu »Erfolgsschrauber«, Heft 11/09)	12	1
Eine blödsinnige Idee (zu »Mach's einfach!«, Heft 8/09 - 1/10)	12	1
Griechenland im Gleitflug (zu »Insel-Hopping«, Heft 10/09)	12	1
Nicht die Erste (zu »Sie fliegt und fliegt und fliegt...«, Heft 1/10)	13	2
Fundierter Überblick (zu »Volksflieger«, Heft 10/09)	13	2
Als nächstes: Vogellärm (zu »Es gibt Krach um den Lärm«, Heft 1/10)	13	2
Leichtsinn (zu »Wildnis, Einsamkeit, Freiheit«, Heft 12/09)	13	2
Vorsicht ist geboten (zu »Das rockt«, Heft 1/10)	13	2
Mäusekino (zu »Magenta als Maß aller Dinge«, Heft 2/10)	14	3
Der Amtsschimmel wiehert (zu »Praxis Recht: Am Ziel ist alles still und leer«, »Touch & Go Heidelberg«, »Porträt Jens Toft: Fliegen bedeutet Freiheit!«, Heft 11/09)	14	3
Abenteuer, kein Leichtsinns! (zu »Wildnis, Einsamkeit, Freiheit«, Heft 12/09)	14	3
Nicht geschenkt (zu »Gebrauchflugzeug-Ratgeber Beechcraft Bonanza«, Heft 1/10)	14	3
Fliegerdorf in Polen (zu »Fliegen im Vorgarten«, Heft 2/10)	14	4
Aufpassen bei der Rückkehr (zu »Fliegen in die Nachbarländer«, Heft 3/10)	14	4
Pure Schikane (zu »English for Runaways«, Heft 3/10)	14	4
DH statt MDA (zu »Fragen für Piloten«, Heft 3/10)	14	4

Dichtehöhe Adel (zu »Auf großer Tour durch den Wilden Westen«, Heft 4/10)	14	5
360 Grad zum Suchen (zu »Funken in der Platzrunde: Reden ist Gold« und »Editorial: Wir müssen reden!«, Heft 4/10)	14	5
Landung zu teuer (zu »AERO jährlich - muss das sein?«, Heft 5/2010)	13	6
Ein Schirm für alle Fälle (zu »Daraus habe ich gelernt: Dicke Luft«, Heft 3/2010)	13	6
Mit welcher Speed? (zu »In der Achterbahn«, Heft 4/2010)	13	6
Garant der öffentlichen Sicherheit (zu »Wir müssen uns einmischen«, Heft 6/2010)	14	7
Licht und Schatten (zu »Der fliegende Bildhauer«, Heft 6/2010)	14	7
Stallspeed bei der Lazy Eight (zu Leserbrief von Jens Werdemann, Heft 6/2010)	14	7
Höhenflieger Dusel (zu »Fragen für Piloten«, Heft 4/10)	14	7
Renegade versus Buccaneer (zu »Drei Mal träumen«, Heft 6/2010)	14	7
Paradies für Flieger (zu »Das Wirtshaus an der »23««, Heft 7/2010)	14	8
Die Young Aviators	14	8
Nur Staub und Dreck	14	8
Daraus hätte man lernen können (zu »Zu Freunden in die Pyrenäen«, Heft 7/2010)	14	8
Idiotensicherer Benzinhahn (zu »Der Saft muss fließen«, Heft 8/2010)	12	9
Beim Fünfsitzer zählen die Feinheiten des Gesetzes (zu »Französischer Chic«, Heft 7/2010)	12	9
Jeden Monat Kreuzwörtertsel? (zu »Das Große Flieger-Rätsel mit wertvollen Preisen«, Heft 8/2010)	12	9
Die Lüneburger bekennen sich zu ihrem Flugplatz (zu »Nur nicht den Mut verlieren!«, Heft 3/2010)	12	9
Erkenntnisse aus einem Luftbild (zu »Auf der Ostroute nach Süden«, Heft 8/2010)	12	10
Eine Chance für den Diesel (zu »Das Ende der Bleizeit!«, Heft 7/2010)	12	10
Die Heimat der Cornflakes (zu »Gemischtes Doppel!«, Heft 9/2010)	12	10
fliegermagazin-Leser sind nett (zu »Das Wirtshaus an der »23««, Heft 7/2010)	12	10
Knifflig, aber lösbar (zu »Jeden Monat Kreuzwörtertsel?«, Heft 9/2010)	12	10
Elektronisches Papier?	12	10
Dicker Fehler m Somerrätsel (zu »Das wär's gewesen!«, Heft 10/2010)	14	11
Auch ICAO-Sprachlevel 6 ist durchaus zu schaffen (zu »Sachen raus, Englisch-Prüfung!«, Heft 10/2010)	14	11
Typisch deutsche Untertänigkeit (zu »Bei den Großen zu Hause?«, Heft 10/2010)	14	11
Im Tiefflug durch die ganze Republik (zu »Piloten-Paradies«, »Hoch und schnell oder tief und langsam?«, Heft 10/2010)	14	11
Selbst ist der Pilot (zu »Daraus habe ich gelernt: offen fliegen wider Willen!«, Heft 5/2010)	14	12
Begeisterung für das E-Mag (zu »Eine Zukunft ohne Papier?«, Heft 11/2010)	14	12
<b>Medizin</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Neurologische Erkrankungen: Gute Nerven	64	3
EASA-Vorschriften: Ein Medical für Europa	23	9

Messen/Veranstaltungen		
Internationale Motorflugrallye in Tunesien: Sand unter den Flügen	22	1
Skiflieger-Treffen in Isny	14	2
MesseSpecial Aero Friedrichshafen	43	4
ulForum.de lädt zum Treffen	101	5
Oldtimer-Fly-in zum Geburtstag	14	6
Fly-in im Juni	93	6
Keine AERO am Sonntag	16	7
Seaplane Festival in Biscarosse, Frankreich: Wasserspiele	44	7
Marokko-Tour mit Fly-in-Spain	16	8
Ecolight-Fly-in in Mollis	16	8
EAA AirVenture 2010: Stärker als der Sturm	44	9
Oldtimer-Treffen in Marburg-Schönstadt	15	10
Tannkosh 2010: Piloten-Paradies	28	10
Flugtag für Menschen mit Behinderung	17	11
Berblinger-Flugwettbewerb auf der Aero 2011	17	11
Motorflugzeuge/Mensch & Maschine		
Amphibium Icon A5: Das Rockt	6	1
Pilot Report Cessna 162 SkyCatcher: Big Name! Big Plane?	34	1
Gebrauchtflugzeug-Ratgeber Beechcraft Bonanza: Sie fliegt und fliegt und fliegt	38	1
Serie - Flugzeugselbstbau, Teil 6: Geschafft!	72	1
Flugfähiger Grade-Nachbau: Wie vor 100 Jahren	6	2
Gebrauchtflugzeug-Ratgeber AA-5B/AG-5B Tiger: Katzenbande	26	2
UL-Pilot Report Aveko VL-3 Sprint: Schön, schnell, sexy	86	2
Mit der Turbo-Cirrus durchs Eis: Allwetterflieger?	6	3
Sprachprüfung: Englisch for Runaways	20	3
ERCO Ercoupe 415-C: Luft-Coupé	36	3
UL-Pilot-Report Junka 912 von Jacques Brenckle: O là là!	82	3
EA-7 Optica von Aeroelvira: Da guckst du!	6	4
UL-Pilot-Report Uli 1 von Weller Flugzeugbau: Der Spaßvogel ist zurück	102	4
Stunt - Skifahrer im UL-Schlepp: Rutsch-Party am Riegsee	108	4
Bear 360 von Bear Aircraft: Warbird gefällig?	7	5
AERO 2010 - Motorflugzeuge: Schlagzahl erhöht	18	5
Agrarflieger im Einsatz: Achtung, Hummelflug!	30	5
Gebrauchtflugzeug-Ratgeber Mooney M20: Sportcoupé	36	5
UL-Pilot-Report Shark von Shark Aero: Hai End	94	5
Pilot Report Diamond Aircraft DA40 NG: Richtig Power	6	6
Dreharbeiten in Afrika: Ein Flugzeug für »Amelia«	23	6
Bf-109-B-Nachbau von Alexander Stein: Dritter Anlauf	30	6
Tipps und Tricks fürs Fotografieren: Sonne lacht, Blende acht!	42	6

UL-Pilot-Report AirLony Skylane: Die Kleine mit dem großen Namen	88	6
Gebrauchtflugzeug-Ratgeber Socata TB-Serie: Französischer Chic	24	7
Restaurierung einer Cessna 170b: Die Kurven-Königin	28	7
Der Weg zum gültigen Flugplan: Plane den Flug, fliege den Plan	64	7
UL-Pilot-Report SkyRanger Swift von Best Off: Kurz und gut	82	7
UL-Pilot-Report Calidus 09 von AutoGyro: Endlich unter der Haube	6	8
Nachfolger für Avgas 100LL: Es muss bleifrei sein	20	8
Bundesverdienstkreuz für Werner Schultz: Der Langflieger	24	8
Piper PA-22 Tri-Pacer: er fliegende Melschemel	28	8
Waco YMF-5D: Gemischtes Doppel	6	9
Oberklasse-Headsets: Die neuen Noise-Killer	18	9
Zwei Cirrus im Vergleich: Der Turbo-Test	26	9
Jodel DR 1050 Ambassadeur: Spaß mit Stil	30	9
Backstage beim Air-Race-Mechaniker: Don Vito, der Meisterschrauber	34	9
Rekordflug mit dem UL: Mit wehendem Banner	86	9
Lancair Evolution mit Lycoming TEO-540: Die Kolben-Rakete	6	10
Neue Vorschriften für European Light Aircraft: Leichter, aber noch zu schwer	20	10
Hal Shevers von Sporty' Pilot Shop: »Ich flieg den Jet!«	24	10
Vergleich - Reisen mit UL und E-Klasse-Maschine: Hoch und schnell... oder tief und langsam?	36	10
UL-Pilot-Report FA 01 Peregrine SL von Fläming Air: Schneller Wanderfalke	88	10
MC-15 E »CriCri« mit Elektroantrieb: Unter Spannung	6	11
Vereinigung Deutscher Pilotinnen: Unbeschreiblich weiblich	24	11
Restaurierung zweier North American OV-10B: Die Rückkehr der Bronco	25	11
Safety Training beim Jahr Top Special Cup: Viel Grün, wenig Blau	26	11
Jeppesen Mobile TC für das Apple iPad: Auf dem Weg zum papierlosen Cockpit	36	11
Verstell-Propeller: Wie bei der Dampfmaschine	58	11
Kanalüberquerung mit Paratrikes: »Report coasting out!«	92	11
Aero Ae-45: Charakternese	6	12
Air Navigation Pro für iPhone & iPad: Verapplen statt verfransen	20	12
Gebrauchtflugzeug-Ratgeber Piper PA-28 Arrow: Grundsolide	44	12
News/Panorama		
LTA für Ein- und Zweimots in Planung: Defekte Steuerstangen bei Piper	14	1
Nachruf: Richard Whitcomb ist tot	14	1
PiperJet kommt erst im Jahr 2010: Produktionsstart verschoben	14	1

FAA-Zulassung für IO-390-A3A6: Neuer Motor für Mooney	14	1
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Welche Luftfahrt-Veranstaltung finden Sie am attraktivsten?	14	1
Laser-Blendungen an Flugplätzen: Gefährliche Lichtbündel	15	1
fliegermagazin-Headset-Test: Trickserei mit Testergebnissen	15	1
Jungferflug in Dübendorf: Solar Impulse fliegt	14	2
International Air Trophy 2010: Flug zur Fußball-WM in Südafrika	14	2
Neues Exponat im Technik Museum Speyer: Azubis bauen Pfalz D.III	14	2
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Welcher Personal Jet hat die besten Zukunftschancen	14	2
EASA-Zulassung für Vereisungsschutz: Cirrus jetzt eisfest	15	2
Piper macht SportCruiser zur PiperSport	16	3
Teure Inspektion für Cessna Skymaster?	16	3
Samedan erhöht Gebühren	16	3
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Welche Zusatzqualifikation würde Sie reizen?	16	3
Neue Service-Pauschale	17	3
Weniger Tote bei Flugunfällen	16	4
Flugzeugverkäufe 2009 auf Tiefstand	16	4
Gürtwechsel-Anweisungen zurückgenommen	16	4
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Wie wichtig ist für Sie als Pilot ein Flugleiter am Platz?	16	4
Bonhomme siegt in Abu Dhabi	16	5
Neue Hoffnung für Fürstenfeldbruck	16	5
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Träumen Sie von einem Job als ...?	16	5
Weiß-blauer Klassiker soll wieder fliegen	17	5
AERO 2010 - Motorflugzeuge: Schlagzahl erhöht	18	5
AERO 2010 - UL-Dreiechser: Immer was Neues	19	5
AERO 2010 - Motoren und Zubehör: Es brummt	25	5
DA42 untersucht Aschewolke	14	6
Oldtimer-Fly-in zum Geburtstag	14	6
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Haben Sie ein iPhone?	14	6
Nachwuchs für Luftfahrtindustrie gesucht	14	6
EASA-Vorschriften: Neue Regeln für Europa	20	6
Arch siegt in Brasilien und Kanada	16	7
Piero Intelisano gestorben	16	7
Continental präsentiert Flugdiesel-Triebwerk	16	7
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Welcher Antriebstechnologie für die AL geben Sie die besten Zukunftschancen?	16	7
Urteil für Flugplatzausbau in Speyer	16	7
Zwei Notlandungen in Berlin	16	8
FW-190-Nachbau ins Mittelmeer gestürzt	16	8

Upgrade für Centurion 1.7	16	8
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Wo fliegen Sie am häufigsten ins Ausland?	16	8
Neuer Turbo für die SR22	17	8
ZÜP nicht verfassungswidrig	17	8
Cri-Cri mit vier E-Motoren	14	9
Jubiläums-Fly-in in Kempten-Durach	14	9
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Welcher Antriebstechnologie für die AL geben Sie die besten Zukunftschancen?	14	9
Ohne Flugplan nach Polen	15	9
OUV-Treffen in Mengen	15	9
EASA-Vorschriften: Ein Medical für Europa	23	9
Skyhawk mit E-Antrieb geplant	14	10
Red-Bull-Star Alejandro MacLean verunglückt	14	10
Sonderausstellung im Dornier-Museum	14	10
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Was wird die künftige Neueregulierung der Luftfahrt durch die EASA bringen?	14	10
Jeppesen ehrt die Hudson-Helden	15	10
Wyprächtiger startet in Reno für ORIS-Team	15	10
Oldtimer-Treffen in Marburg-Schönstadt	15	10
Don Vito in Reno auf Platz zwei	16	11
Längere Piste für Triengen	16	11
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Sollten nostalgische Flugzeuge wie die Waco mit Glascockpits ausgerüstet werden?	16	11
Rekord mit Muskelkraft-Flyer	17	11
Flugtag für Menschen mit Behinderung	17	11
Berblinger-Flugwettbewerb auf der Aero 2011	17	11
Bremerhaven-Luneort auf dem Prüfstand	16	12
Online-Umfrage auf www.fliegermagazin.de: Welches Risiko fürchten Sie beim Fliegen am meisten?	16	12
PiperJet heißt Altaire	17	12
Gutes Jahr für Duxford	17	12
Gerald Haselmann tot	17	12
Neue Chance für SPn-Jet?	17	12
EASA-Angriff auf US-Lizenzen: Nicht mehr nachvollziehbar	22	12
<b>Produkt-News/Panorama</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Das neue Garmin aera 500 im Praxistest: Alteskänner für Luft und Straße	16	1
VFR-Luftfahrtkarten: Die neue Icao-Farbenlehre	18	1
»Frauen erobern die Lüfte«: Unbeschreiblich weiblich	19	1
B.C. Air Originals: Recycling einmal anders	19	1
Bell & Ross BR 01: Blockzeit	19	1
Moving Terrain: Kollisionswarner für MT VisionAir	19	1
Boeing 747: Königin fürs Bücherregal	16	2
Lehrfilm von Sporty's - Aspen Evolution: Ansehen und lernen	16	2
Hazet Drehknarre: Kompaktes Werkzeug	16	

Abingdon Pink Jackie: Fliegerinnenuhren	16	2
Glovelite: Leuchtfinger	16	2
Die Flügelmacher: Melli Beese und ihre Zeit	17	2
Sinn Borduhren-Kombiset 4.917: Eins, zwei oder drei	17	2
Inside Airport: Blick hinter die Kulissen	17	2
PowerVamp PS50M: Strom aus der Kiste	17	2
BAM by Air Mail: Edles aus Leder	18	3
Peli Mitylite 2340: Ewiges Licht	18	3
fly-table: Den Dreh raus	18	3
Tutima Grand Classic: Dauerhaft kratzfest	18	3
Going up, Sir!: Fliegen und schmunzeln	18	3
Alpha Industries Flight Jacket Prop: Bunt in den Sommer	16	6
Aquapac: Wasserdicht telefonieren	16	6
Reinigungstücher von Sunny Clean: Alles wieder sauber	16	6
Weltnaturerbe Wattenmeer: Vogelperspektiven	16	6
Longines Lindberg's Atlantic Voyage Watch: Luxus mit Geschichte	16	6
ÇAT Fragentrainer: Übung macht den Meister	16	6
Fliegeruhren 2010: Neuheiten fürs Handgelenk	20	7
BAM Pochette: Tasche mit Blickfang	20	7
Stahlbau Stieblich: Heavy Metal	20	7
Lindmüller Modellbau: Adler Bürohelfer	21	7
Sporty's Portable Oxygen System: Atmen aus der Flasche	21	7
Luftfahrtstadt Augsburg: Pioniere und Raketen	21	7
Peters Software Exam 11: Lernsoftware neu aufgelegt	21	7
Bendix/King KFD 840: Glascockpit zum Nachrüsten	18	8
Winter Instruments: Prüfkoffer für die Kleinen	18	8
Tutima Grand Classic Ladies: Mal ganz feminin	18	8
Aero-Pac APT 3500: Parken mit dem Akkuschauber	18	8
A380. Der Mega-Airbus im Linieneinsatz: Gigantisch	18	8
Sirius 300: Funkwetter	19	8
Alpha Industries Pilotenjacken: Variationen des Originals	19	8
»Style-your-garage«-Billboards: Tore in andere Welten	16	9
Hazet Spezialwerkzeuge: Für schwierige Fälle	16	9
Sporty's SP-400 Handheld NAV/COM: Mobiler Notfallhelfer	16	9
Leeuwis/Andel - Say chocks away: Humor für Piloten	16	9
Wempe Zeitmeister: Sachliche Klassiker	16	9
Flugfeld Puchheim: Bayerns erster Flugplatz	16	10
Flugplatz Bielefeld: 80 Jahre im Überblick	16	10
airborne by m.e.n.s. iTech: Auf die Hose kommt es an	16	10

DFS VFRiNOTAM: NOTAM für unterwegs	16	10
EQ1 Wireless Headset: Kabellos sprechen und hören	16	10
Flyabout: Unterwegs in Australien	18	11
Korrektur Preis für Bielefeld	18	11
PMA 8000 BT: Audiopanel mit Bluetooth	18	11
Sporty's Deluxe Timer: Mobiler Zeitmesser	18	11
Fly-Table: Ordnung muss sein	18	11
Fliegerkalender 2011: Flugzeuge für ein ganzes Jahr	20	11
fliegermagazin-Kalender 2011: Ein ganzes Jahr Tannkosh	32	12
<b>Quiz</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Fragen für Piloten	54	1
Fragen für Piloten	69	2
Fragen für Piloten	69	3
Fragen für Piloten	89	4
Fragen für Piloten	81	5
Fragen für Piloten	69	6
Fragen für Piloten	69	7
Fragen für Piloten	67	8
Fragen für Piloten	67	9
Fragen für Piloten	73	10
Fragen für Piloten	67	11
Fragen für Piloten	69	12
<b>Recht/Streitfragen/Streitfälle</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Gemeinsame Nutzung von Flugzeug und Startplatz: Das Ende einer wunderbaren Freundschaft	51	1
Schwimmwestenpflicht: Welche ist die Richtige?	65	2
Sicherheitsmindesthöhe: Wie tief kann man sinken?	63	3
Prüfung unter Verwandten: Böser Onkel, guter Onkel	75	4
Mitnahme von minderjährigen Fluggästen: Ein ganz besonderer Tag im Leben	76	5
Verkehrssünden und Zuverlässigkeitsprüfung: Ist der Ruf erst ruiniert ...	65	6
Verhalten bei einem Unfall: Die Stille nach dem Crash	63	7
Was darf die Luftaufsicht?: Am längeren Hebel	63	8
Pro und kontra Haltergemeinschaft: Drum prüfe, wer sich (fast) ewig bindet	62	9
ICAO-Sprachtest: Sachen raus, Englisch-Prüfung!	68	10
Pilot werden trotz Vorstrafen?: Die Sünden der Jugend	62	11
Rechtzeitig an Fristen denken: Unter Termindruck	64	12
<b>Refresher/Fliegen</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Vereisung: Nichts wie weg	48	1
Flughandbuch und Checklisten: Wissen, wo's steht	62	2
Entscheidungsfindung: Rasch und richtig	60	3
Vertraut machen & Unterschiedsschulung: Der Reiz des Neuen	80	4
Flugvorbereitung: Guter Plan, guter Flug	72	5

Radargestützte Anflüge: Befehle vom Boden	60	7
Treibstoff-Management: Der Saft muss fließen	60	8
Bordelektrik: Gut abgesichert	58	9
Als Privatpilot zu kontrollierten Plätzen: Bei den Großen zu Hause	64	10
Nebel: Dicke Suppe	54	11
Zeichen, Markierungen und Befeuerung: Verwirrende Signale	58	12
<b>Reise/Touch &amp; Go</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Internationale Motorflugrallye in Tunesien: Sand unter den Flügeln	22	1
fliegermagazin Leserreisen	27	1
Organisierte Touren für Piloten 2010: Ferien für Flieger	28	1
Flugsicherheitsstraining in Südfrankreich: Das ist der Gipfel	66	1
Airparks in Europa: Flieger im Vorgarten	20	2
Von Florida auf die Bahamas: Nur die Ruhe	40	2
fliegermagazin Leserreisen	53	2
Von Zürich nach Ostafrika: Zu den Quellen des Nils	42	3
fliegermagazin Leserreisen	49	3
Touch & Go Colmar: Besuch im Mittelalter	50	3
Mit dem UL an die Adria: I italienische Leichtigkeit	88	3
fliegermagazin Leserreisen	15	4
US-Nationalparks: Auf großer Tour durch den Wilden Westen	34	4
fliegermagazin Leserreisen	27	5
Flugreise nach Papua-Neuguinea: Grüne Träume	42	5
Touch & Go Speyer: Wie zu Kaisers Zeiten	50	5
fliegermagazin Leserreisen	35	6
Kitty Hawk und die Outer Banks: Wo alles begann	50	6
Vom Niederrhein zum Balaton: Spontanflieger	82	6
Ferryflug von Neuseeland in die Schweiz: Um den halben Globus	6	7
Touch & Go Femø: Das Wirtshaus an der »23«	50	7
Mit dem UL zum Gebirgsfliegertreffen nach Spanien: Zu Freunden in die Pyrenäen	88	7
Überführungsflug Deutschland-Botswana: Auf der Ostroute nach Süden	34	8
Seminar und Leserreise 2010 - Le Touquet und Texel: Fliegende Feinschmecker	42	8
Touch & Go Sylt: An den Strand in Westerland	40	9
Buschfliegen auf Madagaskar: Tropenzauber	80	9
Herbstflug in Neuengland: Lobster & Indian Summer	46	10
Mit der Cessna durch Chile: Am anderen Ende der Welt	38	11
Touch & Go Mühlhof: Sprungbrett in den Süden	46	11
Skandinavien-Tour mit dem LSA: Richtig weit	80	11

Buschfliegen in Namibia: Wüstenspiele	82	12
<b>Report/Panorama</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Reportage/Sonstige Meldungen/Berichte		
<b>Rückflug</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Juan de la Cierva und seine Tragschrauber: Der Dreh mit dem Fahrtwind	78	1
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt DVL: Zwischen Krieg und Frieden	94	2
Richard Evelyn Byrd: Von Pol zu Pol	94	3
1955 - Neustart der Privatfliegerei in Deutschland: Die Stunde null	110	4
Die Evolution der Flügelprofile: Strömungsschmeichler	102	5
Bill Lancasters letzter Flug: Der vergessene Flug	94	6
Vor 100 Jahren - Henri Fabres Hydravision fliegt: Vom Wasser in die Luft	95	7
Vor 100 Jahren fliegt Armand Dufaix über den Genfer See: Zu neuen Ufern	94	8
Navigation in den Pionierjahren: Von der Rollkarte zur Funkpeilung	94	10
Vor 40 Jahren - Making of »Catch 22«: Vom Kultbuch zum Kultfilm	94	11
Überführung einer Ae-45S von Ostdeutsch- land nach Kenia: Out of Brandenburg	94	12
<b>Short Message</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Neue Elektroflugzeuge in der Entwicklung	14	1
Digitales Anflugverfahren	14	1
Kunstflugpilot Younkin bei Notlandung verletzt	14	1
Herzlichen Glückwunsch!	14	1
DA42 mit Austro Engine AE300	15	1
Neuer Mode-S-Transponder	14	2
Skiflieger-Treffen in Isny	14	2
Termine für 2010	14	2
Ärger um Gurte	16	3
Erste P2008 geliefert	16	3
SkyCatcher verspätet	16	3
Chance für Robin 400	16	3
Nicht in Thannhausen	16	3
PPL-Fragen im Weg	16	4
Hudson-Airbus wird versteigert	16	4
Mehr Flugzeuge in Deutschland	16	4
Herzlichen Glückwunsch!	16	4
Höxter-Holzminen weiterhin anfliegbar	16	5
Linienverkehr nach Helgoland	16	5
Perlia feiert 105. Geburtstag	16	5
Herzlichen Glückwunsch!	16	5
AeroExpo wieder in Pribram	14	6
Piper fliegt mit Biosprit	14	6
Erste Pipersport ausgeliefert	14	6
Hessen-Rallye feiert Geburtstag	14	6
Keine AERO am Sonntag	16	7
Zeppelin NT bricht Weltrekord	16	7
Centurion 2.0s für Skyhawk	16	7

Keine Gebühren für Oldtimer	16	7
Keine neue Chance für Peine	16	8
Jahn wird CEO bei Remos USA	16	8
Marokko-Tour mit Fly-in-Spain	16	8
Ecolight-Fly-in in Mollis	16	8
DFS sucht Fluglotsennachwuchs	14	9
Viersitzer von Tecnam	14	9
Nachtflug mit Sonnenenergie	14	9
EADS präsentiert Hybrid-Heli	14	9
Führungswechsel bei Piper	14	9
iFlite für Cessna-Einmots	14	10
DA42 zur Brandbekämpfung	14	10
Jaxida Cover in Deutschland	14	10
Flaute im Flugzeugbau	14	10
Upgrade für Beechcraft Blackhawk	16	11
Neustart für Twin Otter	16	11
Erster Solarflug über die Schweiz	16	11
Herzlichen Glückwunsch!	16	11
Kestrel legt los	16	12
Korrektur Preis für Casio	16	12
Neues von Cessna	16	12
Herzlichen Glückwunsch!	16	12
<b>Sicherheit</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Daraus habe ich gelernt: Schock im Endanflug	54	1
Daraus habe ich gelernt: Der Schlüssel zum Erfolg	68	2
Daraus habe ich gelernt: Dicke Luft	68	3
Daraus habe ich gelernt: Kopfüber in die Nacht	88	4
Daraus habe ich gelernt: Offen fliegen wider Willen	80	5
Daraus habe ich gelernt: Schraubenschlüsselerlebnis	68	6
Daraus habe ich gelernt: Wenn Flöhe husten	68	7
Daraus habe ich gelernt: Achtung, Gegenverkehr!	66	8
Daraus habe ich gelernt: Gefährliche moderne Zeit	66	9
Daraus habe ich gelernt: Blass vor Schreck	72	10
Daraus habe ich gelernt: Aus den Augen verloren	66	11
Daraus habe ich gelernt: Schnee, der auf die Flügel fällt	68	12
<b>Simulator-Training</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Seitenwind-Intensiv-Seminar: Voller Körperinsatz	58	5
<b>Ultraleicht</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
LSA und UL im Vergleich: Wolf im Schafspelz?	82	2
Pilot Report - Aveko VL-3 Springt. Schön schnell sexy	86	2

Pilot Report - Junka 912 von Jacques Brenckle: O là là!	82	3
AERO-Special: Leichte Luftsportgeräte: Konterrevolution	17	4
AERO-Special: Tragschrauber: Vom Außenseiter zum Klassenprimus	20	4
AERO-Special: UL-Dreiaxser: Alte Bekannte und neue Gesichter	22	4
Pilot Report Uli 1 von Weller Flugzeugbau: Der Spaßvogel ist zurück	102	4
Stunt - Skifahrer im UL-Schlepp: Rutsch-Party am Riegsee	108	4
AERO 2010 - UL-Dreiaxser: Immer was Neues	19	5
Special - Flight Training - Die Vor- und Nachteile der UL- und der Echo-Klasse: Ultraleicht- oder Privatpilot?	62	5
Pilot Report Shark von Shark Aero: Hai End	94	5
Pilot Report AirLony Skylane: Die Kleine mit dem großen Namen	88	6
Pilot Report SkyRanger Swift von Best Off: Kurz und gut	82	7
Pilot Report Calidus 09 von AutoGyro: Endlich unter der Haube	6	8
Rekordflug mit dem UL: Mit wehendem Banner	86	9
Pilot Report FA 01 Peregrine SL von Fläming Air: Schneller Wanderfalke	88	10
Pilot Report Maverick PA von Phoenix Aircraft: Die ultraleichte Beaver	86	11
Kanalüberquerung mit Paratrikes: »Report coasting out!«	92	11
Amphibium Flywhale: Wa(h)lweise aufs Wasser	90	12
<b>UL-News</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Silence Twister mit UL Power 260i: Belgische Alternative	77	1
Pipistrel Virus SW: Zulassung bald geschafft	77	1
Aveko VL-3 Sprint: Zweiter Anlauf in Deutschland	77	1
Aveo Positionsleuchten: Kombi-Licht mit LED	77	1
SkyRanger SW: Ein Flugzeug fürs Volk?	93	2
Evektor EV-97 Eurostar: Prüfung erforderlich	93	2
Rotax 912: Längere Lebensdauer	93	2
Tragschrauber-Projekt in Brandenburg beendet: Keine Gyrocopter für die Polizei	93	2
Flight Design: CTs für China	93	2
Jahresstatistik 2009: ULs trotzten der Krise	93	3
Fk12 Comet Limited Edition: Sondermodell des B & F-Doppeldeckers	93	3
Neuregelung für »leicht Luftsportgeräte«: Bis 120 Kilo ohne Musterzulassung	93	3
Leichter Flitzer	106	4
Im Tragschrauber um die Welt	106	4
Standortwechsel	106	4
A22L jetzt mit Vertrieb in Deutschland	101	5
UL-Meisterschaft in Ballenstedt	101	5
Volksflugzeug wird teurer	101	5
ulForum.de lädt zum Treffen	101	5

C42-Panel	93	6
Gestrandet in Thailand	93	6
Fly-in im Juni	93	6
Hoher besuch bei Breezer Aircraft	93	7
Tragschrauber-Ausbildung in EDLD	93	7
Wasserfliegen mit dem Ultraleichtflugzeug	93	7
Allrounder für zwei	93	9
Behindertengerecht	93	9
Shark in Deutschland	93	9
Norman Surplus fliegt weiter	93	9
Celier Aviation: Neuer Importeur	93	9
Vertrieb für Tomark Viper SD-4	93	10
Xenon-Preis ohne Steuer	93	10
Neue Technik-Referenten beim DULV	93	10
Zenair-Vertriebspartner wechselt	93	10
Song wird zu Starflyer I	93	10
Neuer Jabiru-Vertrieb in Deutschland	93	11
Dallach baut Elektro-Fascination	93	11
Flattergefahr bei CTSW	93	11
Deutschland-Vertrieb für SD-1	93	12
Remos-Modellpflege	93	12
Ausgezeichnet	93	12
Mit Funk gegen Frost	93	12
<b>Unfall/Unfallakte</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Notwasserung vor Grönland: Trügerische Sicherheit	52	1
Kontrollverlust im Tragschrauber: Auf Biegen und Brechen	66	2
Überlastungsbruch in den Alpen: In der Windfalle	66	3
Zusammenstoß an der Hangarkante: Im toten Winkel	86	4
VFR-Flug im IMC: Touchdown im Garten	78	5
Stall im Landeanflug: Aus der Kurve gefallen	66	6
Luftzerleger im Tiefflug: Vorführeffekt	66	7
Kontrollverlust im Schleppzug: In den Sturz gehoben	64	8
Strömungsabriss in Bodennähe: Fatale Fallhöhe	64	9
Max Immelmann und die Fokker E.I: Der Adler von Lille	94	9
Triebwerksausfall über dem Bodensee: Seenot	70	10
Geländekollision im Schneetreiben: Keine Zeit, keine Sicht, keine Chance	64	11
Baumkollision mit dem Tragschrauber: Vom Abendlicht verführt	66	12
<b>Wasserflug</b>	<b>SEITE</b>	<b>MONAT</b>
Amphibium Icon A5: Das rockt	6	1
Seaplane Festival in Biscarosse, Frankreich: Wasserspiele	44	7
Wasserfliegen mit dem Ultraleichtflugzeug	93	7