

flieger **Jahresinhaltsverzeichnis** 2006

magazin

Take-off	Seite	Monat
Flugverbot zur WM?	3	1
Flugzeugbau: der deutsche Patient?	6	2
Fliegen ohne Flugleiter – auch in Österreich	6	3
Abschuss nein, ZÜP ja!	3	4
WM: Piloten am Boden, Sponsoren in der Luft?	3	5
Don't drink and fly!	3	6
Tanken statt Urlaub?	3	7
Facelift fürs fliegermagazin	3	8
Durch Ethanol gegroundet?	3	9
Herbstliche Winterfalle	3	10
Das Lindbergh-Prinzip	3	11
Der Zeit den Stecker rausziehen	3	12

Motorflugzeuge	Seite	Monat
Robert L. »Hoot« Gibson und seine Cassutt: Vom Shuttle in den Racer	6	1
Firma Hagensieker feiert gelungene Umrüstung: Erste Diesel-Duke fliegt	20	1
Nord 1203-II Norécin: Franzosen-Messerschmitt	8	2
Socata stellt TBM 850 vor: 320 Knoten - mit Propeller	27	2
Klemm L 25d: Keller Kind	70	2
Homebuilt Thorp T-18: Mit Ecken und Kanten	8	3
KZ IV von Kramme und Zeuthen: Die letzte ihrer Art	14	3
VLAs - die leichten »richtigen« Flugzeuge: Echo-Klasse für Einsteiger	40	3
VLA-Marktübersicht: Aero AT-3	42	3
VLA-Marktübersicht: Aquila A 210	42	3
VLA-Marktübersicht: Diamond Aircraft Katana DA-20	43	3
VLA-Marktübersicht: Initiative Industriale Italiane Sky Arrow	43	3
VLA-Marktübersicht: Tecnam P92 JS	44	3
VLA-Marktübersicht: Tecnam P2002 JF	44	3
VLA-Marktübersicht: Tecnam P2002 JR	45	3
Umbau: Cessna 150 mit Rotax 912 S3: Pimp my Plane!	6	4
Globe Swift GC-1B: Das Glanzstück	6	5
LH-10 Ellipse von LH Aviation: Ganz schön frech!	26	5
Extra: Neue Turboprops	ab 36	5
Storch HS von Fly Synthesis: Der Aufsteiger	76	5
Gippsland GA8 Airvan: Der fliegende Van	6	6
D-Jet von Diamond: Erstflug im Zeitplan	22	6
Robon R21-Serie fliegt wieder: Französin aus Neuseeland	26	6
Klemm KI 35: Edelstein	6	7
UL Pilot Report Zenair Zodiak CH 602 XL: Rad ab!	80	8
Piper J-3C aus Bayern: Das älteste Bärchen	8	9
HP-Aircraft ist am Ende: Aus für TT62	16	9
Aero AT-3 R100: Die Alternative	28	10
Piper PA-25 Pawnee: König der Schlepper	28	11
Holz-Replikate der Focke-Wulf 190: Wooden Würger	6	12

Navigations-Technik	Seite	Monat
Beech Bonanza und Baron: Vollintegriertes Glascockpit	33	5
Selbst programmieren: Cockpit-Basteleien	86	5

Tests/Geräte/Software	Seite	Monat
Umfrage: Kollisionswarnsysteme für VFR-Piloten: Der Markt wartet auf attraktivere Produkte	36	2
Die Uhr tickt: Transponder-Umrüstung für VFR-Flüge: Mode-S-Pflicht kommt rascher als erwartet	40	2

Neues Headset von Beyerdynamic: Individuelle »Mickymäuse«	26	8
Windrechner: Selbstgedreht	26	8
Flugdaten-Logger für die Echo-Klasse: Kleine Petze	26	8
Oris-Fliegeruhr: Nummernspiel	27	8
MT-Propeller für Partenavia/Vulcanair: Leisequirl	27	8
Blitzplan von Moving Terrain: Flugplan für ganz Schnelle	28	8
Neu bei Jeppesen: Verbesserte Karten, klarere Infos	24	5
Wasserstoff als Energiequelle: Flugzeug mit Brennstoffzelle	31	5

Technik-News	Seite	Monat
Umfrage: Kollisionswarnsysteme für VFR-Piloten: Der Markt wartet auf attraktivere Produkte	36	2
Die Uhr tickt: Transponder-Umrüstung für VFR-Flüge: Mode-S-Pflicht kommt rascher als erwartet	40	2
Neues Headset von Beyerdynamic: Individuelle »Mickymäuse«	26	8
Windrechner: Selbstgedreht	26	8
Flugdaten-Logger für die Echo-Klasse: Kleine Petze	26	8
Oris-Fliegeruhr: Nummernspiel	27	8
MT-Propeller für Partenavia/Vulcanair: Leisequirl	27	8
Blitzplan von Moving Terrain: Flugplan für ganz Schnelle	28	8
Neu bei Jeppesen: Verbesserte Karten, klarere Infos	24	5
Wasserstoff als Energiequelle: Flugzeug mit Brennstoffzelle	31	5

Ausbildung	Seite	Monat
Extra Flight Training	ab 28	4
Oldtimer Ausbildung in Tempelhof: PPL nach alter Schule	28	4
Moderne ATPL-Ausbildung: Ikon startet neue Simulator-Generation	31	4
HPA-Berechtigung: Für Leistung büffeln	32	4
Neu bei der Flugschule Hamburg: IFR und Multi Engine	33	4
Bei Reibel Air: Pinch-Hitter-Kurs für Helikopter	33	4
Berufspiloten-Ausbildung nach JAR-FCL: CPL nach neuen Regeln	34	4
Für Flugschule Hangelar: Piper-Simulator von Mechnonix	37	4
Motorflugschulen in Deutschland	38	4
Helikopter-Schulen in Deutschland	40	4
Jubiläum bei der »Fernschule für Aeronautik«: 50 Jahre Fernlernen	16	8

PCflight / Simulatoren	Seite	Monat
Mit Google Earth fliegen: Einmal um die ganze Welt	86	1
Flight Sim Manager 2.8.5: Vielseitig verwaltet	84	2
Ergänzung zu Google Earth: Flipsige Flugplanung	85	2
WX für nix: Kostenlose Wetterküche	86	2
Reale Luftraumbeobachtung: Das Lotsen-Programm	86	3
Im Internet gefunden ... : Russisches Klangmonster	87	3
Bücker Bü 131 Jungmann als Freeware: Lust auf Bücker?	86	4
Programmier-Freeware: Kniebrett mit neuen Seiten	87	4
FS-Betrieb auf einem Notebook: Simulation zum Mitnehmen?	98	6
Aufgeräumtes Panel: Ein Instrument, viele Funktionen	99	6

German Landmarks: Markante Landschaften	86	7
Zahme Zweimot: DeHavilland DHC-6 Twin Otter als Freeware	87	7

Politik/Recht/Luftraum/Umwelt/Flugplatzgegner/PR/Recht	Seite	Monat
Awareness Campaign in Ramstein: Sehen und gesehen werden	20	5
Initiative gegen Luftraumverletzungen: Riskieren wir unseren Luftraum?	22	5

Business Aviation	Seite	Monat
Infrarot für Business-Jets: Fliegen wie die Eulen	30	1
Arbeitsplatz Cockpit: Am Klapstuhl zum Joystick	43	2
Zu Besuch bei der Deutschen Flugsicherung: Rolltausch: Als Pilot am Radarschirm	31	3
Bits und Bytes im Cockpit: Kollege Computer	26	4
Der Businessjet: Luxus-Lounge mit Flügeln	38	9
Sprit sparen am Himmel: Ölpreis und Cockpitarbeit	42	11

Praxis Recht/Streitfragen/Streitfälle	Seite	Monat
Zuverlässigkeitsüberprüfung (I): Wenn der Staat seinen Bürgern mißtraut	26	1
Zuverlässigkeitsüberprüfung (II): Von der Vergangenheit eingeholt?	43	2
Wann Flugschüler haften: Persilschein zum Crasher?	31	3
Werbeflüge und Gewerblichkeit: Schnupperflüge und Wettbewerb	26	4
Zerstrittene Haltergemeinschaft: Wenn aus Freunden Feinde werden	32	5
Posse um »Bleibegebühr«: Moderne Wegelagerer	30	6
Zuverlässigkeit auf dem Prüfstand: Ab zum Psycho-TÜV!	43	7
ZÜP und Führerscheinentzug: Doppelbestrafung für Piloten?	53	8
WM-Nachspiel wegen Einflug in ED-Rs: Gelbe Karte oder Platzverweis?	58	9
Muss der Zoll wirklich sein?: Kleiner Grenzverkehr	58	10
»Alte« Verurteilungen und ZÜP: Wann knallt's richtig?	54	11
Schäden an der Chartermaschine: Wer muss geradestehen?	58	12

Touch and Go	Seite	Monat
Mengen: Landen auf dem Meeresgrund	34	1
Guernsey: JOEY – und die Perle im Atlantik	32	2
Bitburg: American Way	32	3
Wasserkuppe: Auf dem Zauberberg	42	4
Stettin: Hallo Nachbarn!	42	5
Karlsbad: Eine Quelle der Erholung	34	6
Grube: Zum Baden an die Ostsee	40	7
Dubrovnik: Küsten-Kultur	38	8
Eggersdorf: Grasbahn XXL	34	9
Biberach: Auftanken in Oberschwaben	34	10
Worms: Auf Siegfrieds Fersen	38	11
Wangerooze - Friesisch herb	32	12

Reisen	Seite	Monat
Mit der PA-18 zu Besuch bei drei neuen EU-Nachbarn: Abenteuer Ost	12	1
Fliegen in den »neuen Ländern«	18	1
VFR durch Libyen: Wüstenzauber	14	2
UL-Tour von Brandenburg nach Kanada: Go West!	76	3
Von Baja California ins Land der Canyons: Vagabunden mit dem Amphibium	12	4
UL-Tour nach Ungarn: Puszta statt Pasta	76	4

Pilot's Paradise England: Fly Goodwood!	12	5
Fliegen in Großbritannien	17	5
Mit der Diesel-Twin: Long Range nach Malaysia	12	7
La Réunion: Zuckerrohr und heiße Berge	76	7
Südsee-Abenteuer: The Big Blue	24	12
Flugsicherheit	Seite	Monat
Deutsche Flugsicherung in Langen: Karten und Kontrolle	24	3
Awareness Campaign in Ramstein: Sehen und gesehen werden	20	5
Ultraleicht	Seite	Monat
Gebirgsflieger-Treffen in Chamois: Gipfelsturm	74	1
Skyboy von Interplane: Boy Watch	80	1
Gebrauchsmuster für Bannerschlepp-Rollensystem	85	1
Fascination-Website	85	1
Pretty Flight mit Walter Mikron zugelassen	85	1
EFIS plus Motor-Instrument	85	1
Apis 2 von Wezel Flugzeugtechnik: Klappt super!	74	2
20 Jahre Stratos: König der Einsitzer	80	2
Impulse insolvent	80	2
Roland Aircraft: alles aus eigener Produktion	81	2
FAI-Ehrendiplom für Dynamic-Hersteller Aerospool	81	2
Silent 2 jetzt als Targa	82	2
European Microlite Federation: neuer Vorsitzender	82	2
UL-Tour von Brandenburg nach Kanada: Go West!	76	3
Schweiz: Einflug ausländischer ULs erlaubt	83	3
Dreiaxler-Wachstum 2005	84	3
Dreiaxler-Verkehrszulassungen 2005	85	3
Jahressportflug 2006	84	3
UL-Tour nach Ungarn: Puszta statt Pasta	76	4
Skifliegen: 100 Prozent!	82	4
Projekt Viva: Motorsegler mit Side-by-side-Cockpit	84	4
LO-Treffen in Schweningen	84	4
UL-Wasserflug: Flightstar II im Erprobungsprogramm	85	4
Zukunft für Dallach-Flugzeuge: Swiss Light Aircraft übernimmt Rechte	85	4
Storch HS von Fly Synthesis: Der Aufsteiger	76	5
Interview mit Siegfried Göbler: »Der Zweitakter hat Zukunft!«	81	5
Göbler-Hirthmotoren	84	5
Schweiz: erstes internationales UL-/Ecolight-Fly-in	84	5
UL-Motor auf Toyota-Basis	84	5
Bee 15 MB musterzugelassen	85	5
Genehmigt: Fallschirmspringen aus ULs	85	5
Flight Design: Erfolg auf dem LSA-Markt	85	5
MT-03 von Auto Gyro Europe: Alles Hubi, oder was?	88	6
Erster Flug: Mit dem UL in die Schweiz	96	6
TL Ultralight expandiert	96	6
Karte für Mogas- und Diesel-Übersicht Deutschland	97	6
Twister-Produktion in Eigenregie	97	6
Helgoland offen für ULs	97	6
La Réunion: Zuckerrohr und heiße Berge	76	6
Bee 15 MB von AMS flight: Flotte Biene	82	7
Special UL-Ausbildung	ab 72	8
Perspektiven als UL-Pilot: Träumst Du noch oder fliegst Du schon?	72	8
Das wird für die UL-Lizenz verlangt	73	8
Tragschrauber-Schulung: Darum dreht sich's	74	8
Neue Tragschrauber-Schule im Süden	75	8
Dreiaxler-UL-Flugschulen in Deutschland	76	8
Tragschrauber-UL-Flugschulen in Deutschland	79	8

UL Pilot Report Zenair Zodiac CH 602 XL: Rad ab!	80	8
Zwei Luftzerleger im Juni	85	8
EM mit deutschen Teilnehmern in allen Klassen	85	8
V-Prop von Silence Aircraft	76	9
Mit der Sunrise nach Tempelhof: Offen für alle	82	9
Schweiz: Erstes Internationales UL- und Ecolight-Treffen	84	9
Verlängerung der UL-Lizenz	84	9
All Terrain Aircraft	85	9
Erfolgreiche Rettungsschirm-Öffnung	85	9
Flight Design: CTSW 2006 – Cleveres Tuning	76	10
9. UL-Europameisterschaft, Nördlingen, 29.7. – 5.8.2006: Die Wohlfühl-EM	82	10
UL-News	ab 85	10
ECW 100 von EDIATec: Kollisionswarner für ULs	85	10
UL-Reisemotorsegler Viva	85	10
Schweiz: Kein Einflug mit selbstgebaute Einzelstücken	85	10
Österreich: Einflug mit UL-Lizenz weiter erlaubt	85	10
UL-Dreiaxler: Typen, Daten, Preise, Adressen – Jedem sein Sportgerät	70	11
Remos Aircraft bezieht neues Werk in Pasewalk: Von Bayern in die Uckermark	82	11
Weiteres Schlepp-UL von Ikarusflug: Eurofox mit Schlepplizenz bis 750 Kilo	85	11
FUL in Eisenach	85	11
Cruiser: kosmetisch veränderte Savage – Neuer Look	85	11
Atec 321 Faeta: Atec Attack	76	12
Buschfliegen: Wasser als Pistenverlängerung - Float & Roll	82	12
Erstflug der »Sport«: Adelt Cessna die LSA-Klasse?	85	12
Smaragd-Unfall: Zwei Tote bei Absturz in Hessen	85	12
Erweiterte Musterzulassung erteilt: Sting darf 720 Kilo schleppen	85	12
Messen/Veranstaltungen	Seite	Monat
Belgiens Luftfahrtgeschichte: Stampedes Altenteil	22	2
Auf Kufen in Kempten: Ski und Fliegen gut	21	3
Goodwood-Termine 2006	15	5
Premiere: Red Bull Air Race in Berlin	33	5
Sun 'n Fun 2006, Lakeland, USA: Meeting der Maßlosen	12	6
Internationale Gebrauchflugzeugmesse Friedrichshafen: Den Marktwert abklopfen	24	6
ILA-Extra	ab 43	6
ILA 2006 Berlin Airshow: Hoher Besuch	II	6
ILA: Konferenz-Marathon	III	6
ILA: Karriere fest im Visier	IV	6
So fliegen Sie zur ILA	V	6
ILA: Anreise mit Pkw oder öffentlichen Verkehrsmitteln	VI	6
ILA: Airbus A380: Langstreckenflug	VII	6
ILA: A380-Lebensdauertest in Dresden: 5000 Flüge in vier Monaten	IX	6
ILA: Interview mit Datenmanager Bernhard Conrad	XIII	6
ILA 2006 Berlin Air Show – ausgestellte Flugzeuge	XIV	6
ILA: Ein- und Zweimotorige: Premierengäste	XVI	6
ILA: Ultraleichte: Verfeinerung	VIII	6
Verona International AirExpo, Italien: Da werden Sie gestaunt	94	6
ILA-Spezial	ab 19	7
General Aviation auf der ILA: Markt-Orientierung	19	7
ILA-Ein- und -Zweimotors: Druck auf die Majors	20	7
ILA-Ultraleichtflugzeuge: Konzentration	24	7
ILA-Zubehör: Neuer Diesel-Motor	24	7
ILA-Airshow: Himmlische Extreme	30	7
EBACE 2006: Weiter auf Erfolgskurs	34	7

Air Magdeburg vom 1. – 3. September: Zweite Auflage	16	8
Airborne 2006 vom 22. bis 24. September in Stadtlöhn	16	9
23. Piper-Treffen: Cub ist Cult	18	9
Air Magdeburg vom 1. bis 3. September: Go East!	19	9
Mega-Fliegerparty im Allgäu: Rekord bei Tannkosh	20	9
Flugtag bei der EADS in Manching: Eine schrecklich nette Familie	22	9
Scalaria Air Challenge am Wolfgangsee: Splash-in!	26	9
EAA AirVenture 2006: Jet-Stream!	6	10
General Aviation auf der Luftfahrtmesse in Farnborough: Zaungäste bei den Großen	16	10
OUV-Treffen: Alles Handarbeit	18	10
Zweite Air Magdeburg: Messe im Steigflug	20	10
Fly-in in Oberschleißheim bei München: Heiß ging's her	22	10
Flying Legends in Duxford: Warbirds, Warbirds, Warbirds!	24	10
OUV-Sommertreffen in Offenburg: Träumen, bauen, fliegen	14	11
Geburtstagsfeier am Bodensee: 50 Jahre Dornier Do 27	14	11
1. Bergfliegertreffen in DEutschland: Alb statt Alpen!	17	11
Messe Airborne 2006 in Stadtlöhn-Vreden: Luftfahrt zum Anfassen	18	11
Air Expom in Zell am See: Fun-Faktor XXL	20	11
6. Seefliegertreffen in Rostock: Schwimm-Spaß an der Ostsee	24	11
Reportage/Sonstige Meldungen/ Berichte/Reportagen	Seite	Monat
Jahresinhalt 2005	28	1
Belgiens Luftfahrtgeschichte: Stampedes Altenteil	22	2
Deutsche Flugsicherung in Langen: Karten und Kontrolle	24	3
Demoiselle und Vickers 22 als ULs: Fan-Artikel	72	4
Auf der Wasserkuppe: Museum eröffnet	29	5
Sun 'n Fun 2006, Lakeland, USA: Meeting der Maßlosen	12	6
Red Bull Air Race in Berlin: Heiße Luft	6	8
Ed Carlsons fliegende Schätze: Jäger und Sammler	30	8
Scalaria Air Challenge am Wolfgangsee: Splash-in!	26	9
Zlin-Formation Black Birds: Ganz schön dicht	6	11
Personen	Seite	Monat
Ray Hanna gestorben	31	2
Interview	Seite	Monat
Claus Dieter Zink von JAR-Contra: »Wer sich nicht wehrt, hat schon verloren«	24	4
Interview mit Luftfahrt-Organisator Michael Holleck	25	5
Interview mit Siegfried Göbler: »Der Zweitakter hat Zukunft!«	81	5
Bücher/Kalender/Videos/CDs	Seite	Monat
Buch: Wolken-Know-how: Himmlisch leichte Wetterkunde	37	1
Buch: ATC-Wissen: Deutsche Flugsicherung	37	1
Buch: »Bildband mit Reiseerlebnissen«: Astronauten berichten	37	1
Buch: Human Touch: Wir sind Lindbergh	37	1
Buch: Gefahrenhandbuch für Piloten (Jürgen Mies)	34	5
Buch: Projekt 262. Tagebuch eines Testpiloten (Wolfgang Czaja)	34	5
Buch: Zivile Luftfahrt im Dritten Reich.	34	5
Buch: Glanz und Elend des deutschen Luftverkehrs 1933-1945 (Helmut Erfurth)	34	5
Neue DVD von Sporty's: Tipps fürs Garmin 496	27	11

Short Message	Seite	Monat
D-Jet: Debut in Oshkosh?	21	1
Cirrus gibt Jet-Pläne zu	21	1
Neue Cessna konkreter	21	1
Neues Lande-Gutscheinheft	21	1
Guinnes-Rekord für Boeing	24	1
ICAO-Karte für Segelflieger	24	1
Neues Centurion-Center	24	1
Columbia mit Garmin 1000	24	1
Dresdens neue Bahn	30	2
Viel Wind in Bremen	30	2
ATPL mit Type Rating	30	2
Checkliste fürs All	30	2
FK9 Mark IV mit LSA-Segen	30	2
Fehler im Simulator-Training	30	2
TT62 wird zur »Baltic«	40	2
Bremsenbrände bei Cirrus	40	2
Neue DFS-Tochter	40	2
Trainingslager für Sichtflieger in Reinsdorf	26	3
Pitts mit Leitwerksproblem	26	3
Nummer vier kommt (viertes Exemplar des Zeppelins NT 07)	26	3
Cessna im Aufwind	26	3
Zuviele MU-2B-Unfälle	26	3
Memmingerberg mit IATA-Kürzel	29	3
Lycoming-Rückruf erweitert	30	3
Keine Frequenz-Gebühr	30	3
IFR-Kits von Lancair	30	3
Preis für Columbia 400	30	3
Initiative für die Luffahrt	22	4
Rekord bei Columbia Aircraft	22	4
Zur Fussball-WM nach Stade	22	4
Rauchpatrone explodiert	22	4
»Gesunkene« Cessna lebt	22	4
Mehr Power für die Husky (der Bestseller von Aviat Aircraft)	24	5
Flugwetter auf Bestellung: www.wetter-jetzt.de	29	5
»Fürsty« droht das Aus	30	5
Encore-Erstflug mit FADEC	30	5
Thielert kauft US-Firma	30	5
Air-to-airs als Kunstwerk	30	5
Spielzeugflieger gegen ZÜP: Landung in Berlin	30	5
Berlin-Brandenburg International: Großflughafen für Berlin genehmigt	30	5
ifos: Flight Planner-Update	30	5
Bayern kontrolliert Berlin	33	5
Seereise statt Ferryflug: Cirrusflugzeuge per Schiff nach Europa	33	5
Manching im Aufwind	33	5
Auch schon geZÜPT? fliegermagazin-ZÜP-Button	22	6
Crossfield verunglückt	28	6
Thielert baut weiter aus	28	6
Konferenz zur Lage der AL	28	6
Messepremiere in England	32	7
Propeller-Kit für C-210	32	7
Luffahrt-Literatur online	32	7
Neue Airfield Guides	32	7
PPR bei der WM	35	7
Airshampoo-Hangar	18	8
Piloten-Versicherung	18	8
Kerosin aus Kohle	18	8
Finanzierung fürs Kit	18	8
Air Expo in Zell am See	18	9
Hagel trifft Museum	18	9
»Bavaria« umgezogen	18	9
Neuer AOPA-Präsident	16	10
Italien tickt anders	16	10

Rekordverkäufe	16	10
Neuer Flugplatz in Eichenzell bei Fulda	16	10
Bielefeld baut weiter	16	10
Gratis-GPS von Bose	18	10
Happy Birthday 172!	18	10
Gemeinsamer Service von DWD und DFS	18	10
Großauftrag für Grob	18	10
Mustang zugelassen	14	11
Honda legt los	14	11
Grob übernommen	14	11
Neues Kennzeichen	14	11
Me-163-Replikat	15	11
Vortex für Cessna	15	11
Cirrus mysteriös	15	11
Sammelklage: Neuer Wellenräger für Lycoming	15	11
Gewinnspiel aus Heft 9/06: Herzlichen Glückwunsch	16	11
Thielert AG contra SDK	16	12
Medienhysterie	16	12
Mehr PS für Beech 23	16	12

News/Panorama	Seite	Monat
HP-Aircraft in Nöten: TT62 vor dem Aus?	20	1
Streit um Namensrechte: Wer darf Cub heißen?	21	1
Erprobung bei Flug Werk: Fahrwerk rein und ab!	22	1
Auf den Spuren von Saint-Exupéry: Wüstenreise für ULs und E-Klasse	22	1
Symphony als Targa	22	1
Skiflieger-Fly-in am Flugplatz Kempten	23	1
Deutschlands jüngster PPLer	23	1
Dyn'Aero stellt MCR-Version vor: Platz-Pick up aus Frankreich	24	1
Endlich: Anflugblatt für Fürstenfeldbruck	24	1
Auf ein Neues: Österreichs erstes erfolgreiches Motorflugzeug: Austrias Aviatik-Mythos	25	1
Socata stellt TBM 850 vor: 320 Knoten - mit Propeller	27	2
Ernüchterung und Hoffnung in Fürstenwalde: Letzte Vorstellung für zwei Klassiker	28	2
Erste Sea Harrier in Zivilbesitz: Privater Senkrechtstarter	29	2
fliegermagazin zieht um: Neue Adresse	29	2
DA42 Twin Star: Eiskalter Allesfresser	30	2
FK9 Mark IV mit LSA-Segen	30	2
Neues Flugplatzrestaurant in Zürich: Essen zum Abheben	31	2
Umfrage: Kollisionswarnsysteme für VFR-Piloten: Der Markt wartet auf attraktivere Produkte	36	2
Die Uhr tickt: Transponder-Umrüstung für VFR-Flüge: Mode-S-Pflicht kommt rascher als erwartet	40	2
Als Original, Replikat und UL: Comeback für die S.E.5	42	2
Boeing 737 als künstliches Riff: Landung auf dem Meeresgrund	26	3
Aktion von JAR-Contra: Spielzeug-Flieger gegen Bürokratie	27	3
UL-Hersteller Tecnam baut leichte Zweimot: Twin mit Rotax 912 S	27	3
Me 262- Nachbau in Deutschland: Willkommen daheim!	28	3
Bald auch in Österreich: Fliegen ohne Flugleiter	28	3
Replikat der Fw-90 D-9 entsteht: Allison statt Jumo	29	3
Turboprop aus Tschechien: Zweimot-Nachwuchs	30	3
Landeplatz-Lärmschutz-Verordnung: Gutachten: LLV ist rechtswidrig	21	4
TBM 850 von EADS-Socata: Schnellzulassung für Turboprop	22	4
Piper Deutschland und ExxonMobil kooperieren	22	4
Im Mai in Reinsdorf: VFR-Training	23	4
Erstflug für zweiten Prototyp der A700	23	4

Für Flugschulen: Safety-Seminare	23	4
Mittflug im Alpha-Jet zu gewinnen!	25	4
Neu bei Jeppesen: Verbesserte Karten, klarere Infos	24	5
Wasserstoff als Energiequelle: Flugzeug mit Brennstoffzelle	31	5
D-Jet von Diamond: Erstflug im Zeitplan	22	6
Robin R21-Serie fliegt wieder: Französin aus Neuseeland	26	6
WM-Beschränkungsgebiete: Alle Fußball-ED-Rs	28	6
Kurbelwellen-Rückruf ausgeweitet: Lycomings Wellen-Problem	29	6
Alpha-Jet-Mittflug – Manfred Schauerte ist dabei – glücklicher Gewinner	31	6
Erste General Aviation Konferenz in Schönhofen: Chancen für die »kleine« Luffahrt	32	7
EBACE 2006: Weiter auf Erfolgskurs	34	7
Xtreme 3000: Extrem kunstfertig	35	7
Repro-Projekt aus den Niederlanden: Fokkers Beste	36	7
Tragischer Unfall der DHC-2 Beaver: Hamburgs Wasserflieger abgestürzt	15	8
Jubiläum bei der »Fernschule für Aeronautik«: 50 Jahre Fernlernen	16	8
Gebirgsflieger-Treffen in Österreich: Der Berg ruft	18	8
Liquiditätsprobleme: Symphony in Nöten	19	8
Dänische Spezialitäten: Staunen in Stauning	20	8
44th Biggin Hill International Air Fair 2006: British Potpourri	22	8
Aus für den »Falken«: Scheibe macht dicht	24	8
Neues Headset von Beyerdynamic: Individuelle »Mickymäuse«	26	8
Windrechner: Selbstgedreht	26	8
Flugdaten-Logger für die Echo-Klasse: Kleine Petze	26	8
Oris-Fliegeruhr: Nummernspiel	27	8
MT-Propeller für Partenavia/Vulcanair: Leisequirl	27	8
Blitzplan von Moving Terrain: Flugplan für ganz Schnelle	28	8
HP-Aircraft ist am Ende: Aus für TT62	16	9
Airborne 2006 von 22. bis 24. September in Stadthorn	16	9
Scheibe-Nachfolge geregelt: Falke fliegt weiter	17	9
23. Piper-Treffen: Cub ist Cult	18	9
Air Magdeburg von 1. bis 3. September: Go East!	19	9
Vereinfachte Produktion: Neustart für Scheibe	15	11
Schwerer Unfall beweist Zellen-Stabilität: Kaum Kratzer	16	11
LSA im Military-Look: Die Combat-Cub	16	11
Zuverlässigkeitsüberprüfung in Bayern: PPL-Entzug ohne Warnung	17	11
Bundesrat verkürzt ZÜP-Intervalle: Entsetzen unter Piloten	15	12
Einstrahler mit sechs Plätzen: Piper bringt den Mini-Jet	16	12
L-29 Delfin jetzt in Koblenz: Neue Basis für zwei Fighter	16	12
Tecnam-Zweimot vor Erstflug: Die Micro-Twin	17	12

Report/Panorama	Seite	Monat
Mega-Fliegerparty im Allgäu: Rekord bei Tannkosh	20	9
Flugtag bei der EADS in Manching: Eine schrecklich nette Familie	22	9
Lärm-Messtag in Fürstenfeldbruck: Sound of Silence	22	11
Flying Ranch Air Race: Tief, Schnell, links rum	18	12

Produkt-News/Panorama	Seite	Monat
LightFlight M1: Das Headset-Leichtgewicht	24	9
Composite-Prop von Hartzell: Quirliger Kunststoff	24	9
Lowrance Airmap 600c: GPS mit Ausbaufähigkeiten	24	9

Collision Avoidance System PCAS XRX: Portabler Kollisionswarner	26	10
Sennheiser HME 100 SE-2: Special Edition	27	10
Schleppmaxxe: Leichter rangieren	27	10
HS 300 Individual von beyerdynamic: Headset für Individualisten	26	11
Microsoft Flight Simulator X: Schöne neue virtuelle Welt	27	11
Plexiglas-Polierpaste: Pflege für Cockpitscheiben	27	11
Geschenke für Piloten: Kleine Freuden	20	12
Special Fliegeruhren: Time to Fly! Beflügelnde Zeitzeugen	36	12
Gewinnspiel	Seite	Monat
Das neue Topmodell der Handheld-GPS: Garmin 496 zu gewinnen!	32	9
Das neue Aktive von David Clark: Headset X11 ENC zu gewinnen!	36	11
Unfall/Unfallakte	Seite	Monat
Das vierte Ruder	72	1
Eiskalt erwischt	72	2
Sinkflug ins Unbekannte	74	3
Wo war »Plan B«?	74	4
Unter der Wolke versteckt (Ausweichregeln, Segler vor Motorflugzeug ...)	74	5
In die Tal Falle getappt (Volles Flugzeug, hohe Temperaturen, unerfahrener Pilot ...)	75	5
Risikante Enge	86	6
Kein Sprit, keine Höhe, keine Chance	87	6
Heißer statt leiser	74	7
Notlandung durchs Gewitter: Heiße Angelegenheit	70	8
Ein Formationsflug und seine Folgen: Zu dritt gestartet, zu zweit gelandet	71	8
Abflug von anspruchsvollen Plätzen: Warnung in den Wind geschlagen	74	9
Zusammenstoß mit Stromleitung: Vom Kabel zerrissen	74	10
Risiko Verbandsflug: Tödliche Nähe	68	11
Crash beim Take-off: Eisige Angelegenheit	74	12
Bodenkollision: Tragisches Zusammentreffen	75	12
Extra	Seite	Monat
Welcher Schmierstoff für welchen Motor? lige Angelegenheit	42	9
Moderne Dieselmotoren: Mehr Vielfalt	38	10
UL-Dreiaxler Marktübersicht	ab 70	11
Praxis Know-how/Service Know-how	Seite	Monat
Die Chandelle: Steilschwung	46	1
Richtig landen: Kontrollierter Aufschlag?	46	2
Risikoprävention: »Böse Überraschung«? Oder kein Plan?	46	3
Die Eigenstabilität eines Flugzeugs: Ihre Maschine »kennt« den Ausweg	46	4
Verfahren müssen »sitzen«: Gefährliche Routine	50	5
Fliegen am Fahrtrnimum: Schön langsam	38	6
Ungewollte Begegnungen: Wenn zwei das Gleiche tun	48	7
Der Final Turn: Die letzte Kurve kriegen	42	8
Windscherungen, Böen, Turbulenzen: So schert und der Wind	46	9
Schiefe Optik: Fallen fürs Auge	44	10
Gemischverarmung: Leanen - aber richtig	51	10
Beschädigungen im Flug: So kommen Sie heil runter	46	11
Grenzbereich Strömungsabriss: Raus aus dem Stall!	44	12

Praxis Refresher/Service Refresher	Seite	Monat
Fliegen wie ein Profi: Flugmeteorologie II: Mit pc_met ins Internet – Wetterberatung aus dem Weltraum	50	1
Fliegen wie ein Profi: Enteisungsanlagen – Ohne Eis kein Schweiß	51	2
Fliegen wie ein Profi: Rund um den Fahrtmesser: So kommen Sie richtig in Fahrt!	52	3
Fliegen wie ein Profi: Der Höhenmesser: Das ist die Höhe!	52	4
Fliegen wie ein Profi: das Variometer: Ups and Downs voll im Griff	54	5
Fliegen wie die Profis: Kreiselinstrumente: In die Kurve geflogen	42	6
Fliegen wie die Profis: Mit der Ein- und Zweimot bers Meer: Wenn die Küste fern ist	52	7
Fliegen wie die Profis: Dichtehöhe – Wenn Pisten in der Sonne schrumpfen ...	48	8
Fliegen wie die Profis: Funkausfall – Das Schweigen im Ather	50	9
Fliegen wie die Profis: Notverfahren bei Funkausfall – Lautloser Funkverkehr	54	10
Fliegen wie die Profis: Nebel: Trübe Aussichten	50	11
Fliegen wie ein Profi: Multi Engine contra Single: Flugzeug mit Hilfsmotor?	52	12
Praxis/Service ATC	Seite	Monat
Luftraumverletzungen: Unerwünschte Eindringlinge	54	1
Wenn es Kerosin regnet: »Fuel Dumping in progress«	56	2
Freigaben, Anweisungen, Genehmigungen: Gehört ist noch lange nicht verstanden	60	3
Erhöhte Gefahr im Frühjahr: Vorsicht Vogelschlag!	51	4
Gemeinsame Runwaynutzung: Neues bei der Pistenstaffelung	54	8
Praxis/Service/Technik	Seite	Monat
Extra Maintenance	38	1
Maintenance: EASA bewirkt 2008 Änderung der Wartungsvorschriften: Was darf der Pilot noch tun?	38	1
Maintenance: Alle LTAs auf Knopfdruck	39	1
Maintenance: Software für den LTB	39	1
Maintenance: Piper Cub-Wartung und Restaurierung beim LTB Arnberg: Aus alt mach neu	40	1
Maintenance: Holminspektion bei Robin-Flugzeugen: DLE macht DR400 wieder flügge	42	1
Maintenance: Alle LTBs in Deutschland	44	1
Praxis/Service Simulator-Training	Seite	Monat
IFR von Grenchen (LSZG) nach Genf (LSGG): Steigausdauer gefragt	55	1
IFR von Neubrandenburg (ETNU) nach Heringsdorf (EDAH): Pack die Badehose ein	56	3
IFR von Straubing (EDMS) nach Eggenfelden (EDME): Kontrolliert unkontrolliert	67	6
IFR von Frankfurt/Main (EDDF) nach Frankfurt- Hahn (EDFH): Von Frankfurt nach Frankfurt 9/54	54	9
IFR von Lübeck (EDHL) nach Kiel (EDHK): Flach dahin	48	12
Praxis/Service Medizin	Seite	Monat
Fit for Flying: Bleiben Sie gesund!	56	4
Tipps zur gesunden und ausgewogenen Ernährung	57	4
Rauchentwöhnung – Tipps zum Aufhören	58	4
Flugmedizin: Flüssigkeitshaushalt und -entsorgung: Das müssen Sie schlucken!	56	7

Rückflug	Seite	Monat
Die deutsche Kunstflug-Elite zwischen den Kriegen: Ausnahme-Piloten	88	1
Arthur Deicke und seine ultraleichten Flugzeuge: Der deutsche Henri Mignet	88	2
Steve Wittman: der erfolgreichste Rennpilot aller Zeiten: Polishing the Pylons	88	3
Die Rhön-Rossitten-Gesellschaft: ber der Kurischen Nehrung	88	4
Das Raab-Katzenstein-Flugzeugwerk in Kassel: »Stabil in allen Fluglagen ... «	88	5
Die kurze Geschichte der Bachem Ba 349 Natter: Heldentod am kalten Markt1006		
Ernst Udet und die Curtiss Hawk: Souvenir mit 710 PS	88	7
Zwischen China und Feuerland – Gunther Plüschow zum 120. Geburtstag: Fliegen, forschen, Abenteurer	86	8
Die frühen Jahre der legendären Piper Cub: Bren-Marke	86	9
Die »fliegenden Festungen« des Ersten Weltkriegs: Giganten	86	10
Vom Kolbentriebwerk zu Raketen und Turbinen: Schub-Geschichte(n)	86	11
Walter und Siegfried Günter: Die Sausewind-Schöpfer	86	12
Old News	Seite	Monat
fliegermagazin vor 28 Jahren	88	8
Niki Laudas Lufffahrt-Lehrjahre: Cockpit-Wechsel	88	8
Im Tiefflug über die Steppe: Buschpiloten-Träume	88	8
Elly Beinhorns Erinnerungen: Ein abenteuerliches Leben	88	8
Im Juni 1978: Heft 1 mit Leserbriefen	88	9
Neil Williams verunglückt tödlich: »Früher oder später ... «	88	9
Cessna 152 löst die 150 ab: Feine Unterschiede	88	9
Rauschgift-Schmuggel von Mexico in die USA: Jäger und Gejagte	88	9
fliegermagazin 10/1981	88	10
Bcker-Mania	88	10
Ungewöhnliche Doppelrolle: Traktor statt Jumbo	88	10
Pilot Report: die kleinste Zweimot – Wendiger Zwerg	88	10
Die Bcker-Story: Offenes Vergnügen	88	10
fliegermagazin 11/1981	88	11
Hoch hinaus	88	11
Amateure als Ideengeber	88	11
Drogenfahnder erzählen: Dem Stoff auf der Spur	88	11
Wie Typennamen entstehen – Gestatten: Baron von Beech	88	11
fliegermagazin 12/1981	88	12
Forum gegen Demagogie	88	12
Im Doppeldecker nach Nigeria: The African Way	88	12
Umsteigen auf komplexere Muster: Flieger, trau dich!	88	12
Neue Ära beginnt: Grob baut Motorflugzeuge	88	12
Foto-Flug	Seite	Monat
Versagen des Bugradfahrwerks einer Pushpull-Twin	88	8
Beim Aufsetzen beschädigte Ju-52	88	9
Notlandung einer Mooney	88	10
Verwüstung am Flugplatz Punta Gorda in Florida nach Hurrican »Charly«	88	11
Löwe auf der Piste	88	12