

ATC	Seite	Monat
»Geisterfahrer« auf dem Airport: Wrong Runway!	59	2
Mischverkehr und seine Folgen: Wenn's im Final eng wird	79	6
Ausnahmen in der Reihenfolge: First come, first served?	56	7
Anflüge auf die AERO 2007: Friedrichshafen ist nicht Oshkosh	56	7

Ausbildung	Seite	Monat
Extra Flight Training	30	4
Alles über Night-VFR: Auf in die Nacht!	30	4
Tauglichkeitskriterien nach JAR-FCL 3: Zuerst zum Fliegerarzt	35	4
Schnupperkurs in der Flugschule Ikon: Glascockpit=glasklar?	36	4
Multi Engine Rating auf der DA 42: Fighterfeeling statt Katana	38	4
Flugschulen in Deutschland (Tabellen)	42	4
Flugschulen in Österreich und der Schweiz (Tabellen)	45	4

Bücher/Kalender/Videos/CDs	Seite	Monat
Biggin Hill Air Fair Kalender 2007	32	1
Ghosts 2007 Kalender	32	1
Deutschland aus der Luft 2007 Kalender	32	1
Flugzeug Classics 2007 Kalender	32	1
Die Erde aus der Luft 2007 Kalender	32	1
Airplanes 2007 Kalender	32	1
Flying Legends – Sixteen Month Calendar 2007	32	1
Spitfires – Sixteen Months Calendar 2007	32	1
GEO – Die Erde von oben 2007 Kalender	32	1
Pioniere der Lüfte 2007 Kalender	32	1
Concorde – Ikone des zivilen Überschallflugs, Frédéric Beniada/Michel Fraile, Delius Klasing Verlag	33	1
Flugschiff DO-X, Jörg-M. Hoffmann, Delius Klasing Verlag	33	1
Full Throttle – Reno Air Races Today, Gerhard Schmid, Luftbildverlag Bertram	33	1
Helicopters 2007, ARA Edition	42	1
Helicopters 2007, Heel Verlag	42	1
Deutsche Einsatzhubschrauber, Motorbuchverlag	42	1
Hubschrauber – zivile Helikopter, Helmut Mauch, Geramond-Verlag	42	1
Hubschrauber – Geschichte, Technik, Einsatz, Hans-Joachim Polte, Verlagsgr. Koehler/Mittler	42	1
Ernst Heinkel Flugzeugwerke 1922-1932, Volker Koos, Heel-Verlag	27	2
Die alte Tante und der Storch, Janusz Piekalkiewicz, Motorbuch-Verlag	27	2
Flugzeuge – Die internationale Enzyklopädie, Robert Jackson, Motorbuch-Verlag	27	2
Jagdflugzeuge 1914-1918, Philipp Makanna, Heel-Verlag	27	2
Luftrecht und Flugfunk, Stefan Kaufmann, Motorbuch-Verlag	27	2
Typenhandbuch Klassische Militärflugzeuge, Tony Holmes, Heel-Verlag	27	2

Business Aviation	Seite	Monat
Temperaturausgleich im Flugzeug: Cool bleiben!	46	1
Die Kunst des Landens: Die letzten Meter	46	4
(Fast) perfekt: Navigation im GPS-Zeitalter: Kann man sich noch verfransen?	62	6

Warmsysteme im Cockpit: Wenn's hupt und blinkt	42	8
Neue Technologie für mehr Detailtreue: Laser-Power für Flugsimulatoren	42	10
Neuartige Kommunikation im Cockpit: Ruhe da oben!	46	12

Dieselmotoren	Seite	Monat
Werkseröffnung in Altenburg: TAE gibt Gas	18	3

Editorial	Seite	Monat
Ultimative Freiheit	3	1
Abenteuer Flugzeug-Verkauf!	3	2
Mogas-STC für die Katz?	3	3
Gehen wir fliegen!	3	4
Auf zur AERO 2007!	3	5
Blau im Cockpit – und das LBA weiß von nichts!	3	6
Nachprüfung im Flugfunk	3	7
Ein Schuss – was kostet das schon?	3	8
Ein Kaffee für 1000 Euro ...	3	9
Neue Chance durch die LSA	3	10
Mythos Tempelhof	3	11
Neues Web-Design, mehr Service	3	12

Extra/Special/Marktübersicht	Seite	Monat
Special Helikopter	34	1
Kombinierte FAA/JAA-Ausbildung in Florida: Das Beste aus zwei Welten	34	1
Schauspieler Michael Roll macht seinen CHPL: Rollentausch	39	1
Kalender und Bücher zum Drehflügler: Rotor-Vielfalt	42	1
Fliegen in Höhe null	43	1
Schnuppern Sie mal	43	1
Helikopterschulen in Deutschland, Österreich und der Schweiz	44	1
Extra Gebrauchtflyerzeuge	40	1
Was ist beim Flugzeugkauf und -verkauf zu beachten? Fallstricke beim Eigentümerwechsel	40	2
Vor dem Kauf informieren: So klappt's mit der Versicherung	42	2
AERO: Ultraleichte – Patchwork-Familie	XIII	5
AERO: Jets und Turboprops – Jets sind die neuen Stars	XIX	5
AERO: Zubehör – Alles rund ums Flugzeug	XXVI	5
AERO: Anflug zur Messe – Slots per Mausclick	XXXII	5
AERO: Anflug zur Messe – Mit UL und Shuttlebus zur AERO	XXXIII	5
AERO: Konferenz-Programm – Was Piloten interessiert	XXXIV	5
Flugschau auf der AER: Showtime!	XXXVI	5
AERO-News – AERO wächst weiter: Voller Erfolg	20	6
AERO-News – Ein- und Zweimots: Die neue Vielfalt	21	6
AERO-News – Ultraleichtflugzeuge: Es brummt!	29	6
AERO-News – Neue Motoren, Avionik und Flugplanungs-Software: Triebwerke und mehr	38	6
AERO-News – fliegermagazin- Veranstaltung zur Zukunft der Leichtfliegerei: Light-Sport-Klasse für Europa?	41	6
AERO-News – AERO-Flugprogramm: Show-Business	42	6
Aktuelle Turbinen-Singles und VLJs: Very Light Jet versus Turboprop	32	10
Übersicht Pflegeprodukte: Saubere Aussichten	22	12

Weihnachtsmarkt – Geschenke für Piloten: Morgen Flieger wird's was geben	34	12
Weihnachtsmarkt – Headsets: Geschenke für die Ohren	40	12

Flugschulen	Seite	Monat
Diamond Brilliance Flight Center: Gewagtes Flottenmanagement (USA-Flugschule)	28	2

Foto-Flug	Seite	Monat
VIP-Transporter	88	1
An-2 und eine Baby Geat-Lakes	88	2
Missglückter Schlepp einer Robin	88	3
Zugewachsene Beech auf den Philippinen	88	4
Cri-Cri vor Aero-Twin	112	5
Fehlgeschlagene Landung einer Piper PA-28	112	6
Bo 105 auf dem Anhänger	88	7
Fouga Magister mit Enten-Schildkröten-Dekor	88	8
Rettungshelikopter hilft havariertes Fw-190	88	9
Notgelandete DC-3 in Chile zweckentfremdet	88	10
Cessna 172 parkt unter der Antonov 124	88	11
Metroliner verpasst Runway	88	12

Gewinnspiel	Seite	Monat
Fliegeruhr von Chronoswiss: Timemaster zu gewinnen!	20	1
Verlosung nur für Abonnenten: Bose Headset zu gewinnen	Beilage	2
Für ULs und Motorflugzeuge: Kollisionswarner ECW 100 zu gewinnen!	43	3
Gewinnen Sie eine Timemaster Chronoswiss-Fliegeruhr	19	5
Gewinnen Sie einen Mode-S-Transponder GTX 328 von Garmin	61	6
Gewinnen Sie das neue HMEC 250 von Sennheiser	43	9
Flugplanungsprogramm von Jeppesen: Gewinnen Sie ein FliteStar!	40	11
Verlosung exklusiv für Abonnenten: takeoff-DVD zu gewinnen	33	12

GPS	Seite	Monat
Garmin GPSmap 496: Das Super-GPS	20	3

Hubschrauber	Seite	Monat
Bell 209 AH-1F Huey Cobra: Der Giftzahn	22	1
Special Helikopter	34	1
Kombinierte FAA/JAA-Ausbildung in Florida: Das Beste aus zwei Welten	34	1
Schauspieler Michael Roll macht seinen CHPL: Rollentausch	39	1
Kalender und Bücher zum Drehflügler: Rotor-Vielfalt	42	1
Fliegen in Höhe null	43	1
Schnuppern Sie mal	43	1
Helikopterschulen in Deutschland, Österreich und der Schweiz	44	1
Know-how: So fliegt ein Helikopter – Balanceakt	48	2
Héli Diffusion in Frankreich: Faible für den Exec	38	7
Heli-Kunstflug: Bo, ey!	6	9

Internet	Seite	Monat
Neues Web-Design, mehr Service	3	12

Interview	Seite	Monat
Im Interview: Frank Einführer – »Nicht dort, wo es am meisten Regeln gibt, ist alles in Ordnung«	106	6

Know-how	Seite	Monat
Fliegen im Winter: Kاپieren statt Pausieren	50	1
So fliegt ein Helikopter – Balanceakt	48	2
Den Taildragger zähmen: Das spornt an!	44	3
Wie funktioniert Formationsflug? Mambo statt Rambo	50	4
Motorausfall nach dem Start: Blitzschnell reagieren!	32	5
Sicher Höhe abbauen im Seitengleitflug: Slippen wie ein Profi	66	6
Das Seitenruder und seine Funktionen: Mit Füßen getreten	48	7
Erzwungene Außenlandungen: Wenn der Quirl plötzlich steht	46	8
Strömungsabriss: Der Stall lauert überall	50	9
Lazy Eight: Das Bumerang-Manöver	46	10
Soft Field Take-off	50	11
Sofffield-Landung: Touchdown im nassen Grün	50	12
Kunstflug	Seite	Monat
Special Kunstflug	32	3
Aerobatic-Rating auf der Robin 2160: Rolling all over	32	3
Vorraussetzungen, Ausbildung, Flugzeuge: Die Kunst des Fliegens	32	3
Kunstflug-Schulen in Deutschland	39	3
Kunstflug-Schulen in Österreich	39	3
Kunstflug-Schulen in der Schweiz	39	3
Heli-Kunstflug: Bo, ey!	6	9
Leserbriefe	Seite	Monat
Weniger ist manchmal mehr in der Fliegerei (zu »Das Lindbergh-Prinzip«, Editorial 11/06)	13	1
1,5 Kilometer Flugsicht gelten für Luftraum Golf (zu »Fliegen wie die Profis: Nebel – Trübe Aussichten«, Refresher 11/06)	13	1
Vom Fußgänger endlich zum Piloten (zu »Piper J-3C: Das älteste Bärchen«, Reportage 9/06)	13	1
Pferdestall, Kuhstall – aber was ist ein Kurvenstall? (zu »Grenzbereich Strömungsabriss: Raus aus dem Stall!« Know-how 12/06)	13	1
Fw 190 könnte sogar noch originalgetreuer aussehen (zu 12/06, Fw-190-Nachbau)	13	2
Piper J-3C-Reportage lässt Erinnerungen aufleben (zu 9/06, Piper J-3C)	13	2
ZÜP schützt kein bisschen vor Terrorismus (zu 12/06, News)	13	2
Fehleraufel beim Bell Huey Cobra Leistungsgewicht (zu 1/07, Bell Huey Cobra)	13	2
Was tun bei Funkausfall an unkontrolliertem Platz? (zu 10/06, Refresher)	13	2
Freude mit Artikeln, die an alte Zeiten erinnern (zu 8/06, Biggin Hill)	13	2
Helifliegen lernen ist auch am Bodensee möglich (zu 1/07, Helikopter-Flugschulen)	13	3
Immer linkes Rad an rechte Autobahnseite (zu 1/07, UL-Reise vom Bodensee nach Portugal)	13	3
Bringt mehr Sprechfunk im Praxisteil (zu 9/06, Refresher-Beiträge)	13	3
PZL Wilga ist seit 1976 musterzugelassen (zu 2/07, Extra Gebrauchflugzeuge)	13	3
Fw-190-Nachbau: tolle Leistung! (zu 12/06, Reportage Fw-190, 2/07 Leserbriefe)	13	3
Bücker Jungmann wird weiter in Polen produziert (zu 2/07, Bücker Bü 131, Jung, Mann!)	12	4
Flugflächen erst ab 1013 hP Höhenmesser- einstellung (zu UL-Report 2/07, Von Rheinstetten nach Zell am See)	12	4
Vorsicht bei Nutzung von Autokraftstoff! (zu Editorial 3/07, Mogas-STC für die Katz?)	12	4
Aktuelle Telefonnr. der Stiftung Mayday (zu Report 2/07, Psychologische Erstversorgung)	12	4
Ein Schelm, wer Böses dabei denkt ... (zu Know-how 1/07)	12	4

Geeignete Lektüre für Spornradflieger (zu »Den Taildragger zähmen«, Know-how 3/07)	13	5
Bringt mehr über verrückte Piloten wie Yves Rossy! (zu »Showpilot Yves Rossy: Der Jet-Mann«, News 3/07)	13	5
Peggy Krainz Wingwalkers mit neuer Homepage (zu »Wingwalkerin Peggy Krainz: Die Fläche als Laufsteg«, Reportage 3/07)	13	5
Erst tanken und dann fragen ... (zu »Auf den letzten Cent getankt«, Unfallakte 4/07)	14	6
Warum ist kein Nachtflug für VLA's erlaubt? (zu »Auf in die Nacht«, Extra Flight Training 4/07)	14	6
Carid Clemens Bucker war an der Saab Safir beteiligt (zu »Aufstieg und Fall einer Aviatik-Perle: Die Bucker-Schmiede«, Rückflug 5/07)	14	6
Tolle Reportage über Spruce Creek (zu »Leben an der Piste: Eine himmlische Gemeinde«, Reportage 5/07)	14	6
Markdorf ungeeignet als AERO-Ausweichplatz? (zu »So fliegen Sie hin«, AERO-Special 5/07)	13	7
Hat wirklich keiner das Alkoholproblem bemerkt? (zu »Blau im Cockpit – und das LBA weiß von nichts!« Editorial und Report 6/07)	13	7
Nach Flugflächen erst ab 5000 Fuß fliegen (zu »Flugflächen erst ab 1013 hPA«, Leserbrief 4/07, UL-Report »Zum Kaffee mal ins Ausland« 2/07)	13	7
Stark Turbulent – das war noch Fliegen pur (zu »Ein Starkes Stückchen«, Reportage 6/07)	14	8
Englisch-Test für BZF-I-Inhaber wirklich notwendig? (zu »Nachprüfung im Flugfunk«, Editorial und »Mindestens eine Vier!«, News 7/07)	14	8
Alles am Funk außer Hochdeutsch ... (zu »Nachprüfung im Flugfunk«, Editorial und »Neuer Sprachtest für Piloten«, News 7/07)	21	9
Neuer Transpondercode: Auch Lotsen machen Fehler (zu »Fehlalarm beim Squawk«, News 7/07)	21	9
Buchtipp zum Lebensgefühl in der Zeit von Lady Lindy (zu »Seit 70 Jahren verschollen: Amelia Earhart; Lady Lindy«, Rückflug 8/07)	21	9
Erstaunliche Zuladung für ein UL ... (zu »Extremtour Nordkap-Bäreninsel«, UL Reportage 8/07)	21	9
David trifft auf Goliath ... (zu »Foto-Flug«, Hangar Flying 2/07)	12	10
Transpondercodes immer über Standby eindreuen (zu »Fehlalarm beim Squawk«, News 7/07 und Leserbriefe 9/07)	12	10
Kein »dolce vita« nach tödlichem Absturz (zu »UL-Messe in Ozzano, Italien«, UL-Report 9/07)	12	10
Transponder wies erhebliche Mängel auf (zu »Transponder-Marktübersicht«, Special 9/07)	12	10
Eine Waage auf jedem Flugplatz? (zu »Betriebsgrenzen: Spielraum oder null Toleranz?«, Praxis Recht 10/07)	13	11
UL-Extremtour – ein Beitrag zur Flugsicherheit? (zu »Extremtour Nordkap – Bäreninsel: Hinterm Horizont geht's weiters«, UL-Reportage 8/07 und Leserbrief 9/07)	13	11
Mogas STC durch Ethanolbeimischung wertlos? (zu fliegermagazin vor 25 Jahren: »Mogas statt Avgas« Hangar Flying 11/07)	12	12
Wegen Absturz die Messe abbrechen? (»UL-Messe in Ozzano, Italien«, UL-Report 9/07 und Leserbriefe 10/07)	12	12
Überladung bedeutet nicht immer grob fahrlässig (zu »Betriebsgrenzen: Spielraum oder null Toleranz?«, Praxis Recht 10/07)	12	12
Medizin	Seite	Monat
Fehler und Fehlermanagement: Fehlerfrei durchs Fliegerleben – geht das?	56	2
Messen/Veranstaltungen	Seite	Monat
Slotvergabe zur Messe erstmals online: AERO-Vorfrende	14	3
AERO-News – AERO wächst weiter: Voller Erfolg	20	6

AERO-News – Ein- und Zweimotors: Die neue Vielfalt	21	6
AERO-News – Ultraleichtflugzeuge: Es brummt!	29	6
AERO-News – Neue Motoren, Avionik und Flugplanungs-Software: Triebwerke und mehr	38	6
AERO-News – fliegermagazin-Veranstaltung zur Zukunft der Leichtfliegerei: Light-Sport-Klasse für Europa?	41	6
AERO-News – AERO-Flugprogramm: Show-Business	42	6
Sun'n fun in Florida: Easy Way	14	7
Business-Luftfahrtmesse EBACE in Genf: Höher, schneller, weiter	18	7
Scalaria Air Challenge am Wolfgangsee: Ein »Muss« für Seaplane-Fans	26	7
Erfolgreiches Fly-in am Flugplatz Fürstentfeldbruck: »Fürsty« lebt!	28	7
Flugplatz Freiburg feiert 100 Jahre	28	7
Oldtimertreffen auf der Hahnweide	23	8
Fly-in der DGzEfh in Thüringen: Ost-West-Verbindung	16	8
Freiburg feiert »100 Jahre Flugplatz« Airshow zum Jubiläum	18	9
Tannkosh 2007: Vom Drachen bis zur Transall	14	9
Oldtimer-Treffen in Samedan: Seltene Vögel im Gebirge	26	9
Flugshow: Airrace auf Augenhöhe	27	9
Oldtimer-Fly-in Oberschleißheim	27	9
Flying Legends Airshow Duxford: Warbirds only!	14	10
Deutsche Meisterschaften im Motorkunstflug: Extrem-Turnen in Cochstedt	18	10
Bücker-Jungmann-Treffen in Dorset: Deutsche Oldies in England	18	10
Oshkosh AirVenture 2007: »An Outstanding Event«	20	10
Wasserflugtreffen am Wolfgangsee: Splash-in vom Feinsten	26	10
Oldtimer-Fliegertreffen Hahnweide: Zeitreise	14	11
Protestaktion in Berlin: Fly-in für Tempelhof	23	11
Tag der offenen Tür in Manching: Warbirds unter sich	24	11
Hubschrauber-Vielfalt in Oberschleißheim: Premiere für Heli-Day	28	11
Lufttrennen in Dermsdorf/Sömmerda: Irre Luftnummer	30	11
National Championship Air Races 2007: Triumph & Tragödie	6	12
Skiflieger treffen sich in Isny	18	12
Motorflugzeuge	Seite	Monat
Bücker Bü 131 Jungmann: Jung, Mann!	6	2
Aviat Husky A-1B: Ein guter Freund	6	4
Columbia 400: Achtung, geladen!	6	5
Stark Turbulent D1-M: Ein starkes Stückchen	6	6
Viper Jet Mkl: Der 450-Knoten-Virus	6	7
Rotax-Falke von Scheibe Aircraft: Facelift für den Klassiker	6	8
Liberty XL2: Die kleine Freiheit	6	10
Cirrus SR22-GTS Turbo: Update des Personal-Airliner	6	11
Cessna C 140: Eine glänzende Beziehung	28	12
Museum	Seite	Monat
Fliegendes Museum Vroege Vogels Lelystad: Späte Ehre für frühe Vögel	34	2
News	Seite	Monat
Erstflug der Super Cobra: Cobras große Schwester airborne	14	1
Aktion von Airshampoo und fliegermagazin: Lande-Gutscheinheft 2006 gratis	14	1
Französischer Pusher ging in die Luft: LH-10 schaffte Jungferflug	15	1

Zweiter Prototyp der BA609 fliegt: Senkrechter Start	15	1
BRP-Rotax: Aus für V6	15	1
Next Generation Piston: Schicker Viertürer von Cessna	14	2
Modifiziert und musterzugelassen: Zlin mit Einspritzanlage	14	2
Stemme S6: Flugerprobung begonnen: Erstflug perfekt gestemmt	15	2
Inoffizielle Präsentation: Premierenerfeier (Diamond)	15	2
Wieder Rundflüge vom Hafen der Hansemetropole: Neues Floatplane für Hamburg (Clipper-Aviation)	14	3
Neue VFR-Transpondercodes ab 15.März: »7000« statt »0022«	14	3
Flugplatz international anfliegar: Auf nach Prag!	14	3
Slotvergabe zur Messe erstmals online: AERO-Vorfreude	15	3
Showpilot Yves Rossy: Der Jet-Mann	16	3
Luftraumverstöße: Appell trägt Früchte: Gut gemacht!	16	3
Glasisir Sportsman 2+2: Jetzt mit Floats	16	3
Ab 15. März: Aufpassen – Neue Lufträume, neue Schutzgebiete	14	4
Flüge zur AERO: Slots aus dem Netz	16	4
100 Jahre Luftfahrtgeschichte: Dornier-Museum	16	4
Erfolgreiche Tests: Neues BRS-Rettungssystem	16	4
LBZ Mitte am Frankfurter Flughafen: Flugwetterberatung wieder vor Ort	14	5
Super Connie startet in den Frühling	14	5
Weltneuheit: Erster Seitenwind-Simulator	15	5
Pilot gewinnt Prozess: Erfolg gegen ZÜP	15	5
Fehlerteufel bei Multi Enging Rating	15	5
Konkurs in Kanada: Aus für Symphony	16	5
Mode-S-Transponder: Kleiner Leichter	16	5
Teile aus dem Netz	16	5
Erfolgreicher Jungfernflug der Serienmaschine: Erfolg für Kodiak	17	5
Weltumrundung mit Cessna 206: Longrange für eine gute Sache	17	6
AERO-News – AERO wächst weiter: Voller Erfolg	20	6
AERO-News – Ein- und Zweimotors: Die neue Vielfalt	21	6
AERO-News – Ultraleichtflugzeuge: Es brummt!	29	6
AERO-News – Neue Motoren, Avionik und Flugplanungs-Software: Triebwerke und mehr	38	6
AERO-News – fliegermagazin-Veranstaltung zur Zukunft der Leichtfliegerei: Light-Sport-Klasse für Europa?	41	6
AERO-News – AERO-Flugprogramm: Show-Business	42	6
BFU speckt Untersuchungsberichte ab: Unfallberichte light	44	6
Spenden für Wiederaufbau willkommen: 190 soll wieder fliegen!	44	6
Wasserstoff hebt ab: Erstflug des HyFish	45	6
Neuer Sprachtest für Piloten und Fluglotsen: Mindestens eine Vier!	22	7
Sycamore Mk1 von Chayair: Gyrocopter als Experimental?	24	7
Am Flugplatz Erbach: Treffen der Yak-Fans	25	7
In Paderborn-Haxterberg: Asphalt statt Gras	26	7
Fehlalarm beim Squawk: Vorsicht bei der »7000«	26	7
Scalaria Air Challenge am Wolfgangsee: Ein »Muss« für Seaplane-Fans	26	7
Erfolgreiches Fly-in am Flugplatz Fürstenfeldbruck: »Fürsty« lebt!	28	7
Flugplatz Freiburg feiert 100 Jahre	28	7
Erster Jet von Cirrus: Futuristische Limousine	18	8
Hamburger Behörde erteilt Genehmigung: Neustart für den Wasserflieger	19	8
Elyy Beinhorn: Ein Flug zum Hundertsten	20	8

Halbkreisflugflächen: Höhe halten – aber welche?	21	8
Festtag für Messerschmitt-Fans	21	8
Blériot-Nachbau aus Holland: Zerbrechliches Vorhaben	22	8
Diesel-Motoren für Cessna: Thielert zuversichtlich	23	8
Zuverlässigkeitsüberprüfung: Teilerfolg für ZÜP-Gegner	23	8
Oldtimertreffen auf der Hahnweide	23	8
S-Ray 007 von Dornier Technologie: Die Libelle fliegt!	22	9
Diamond Aircraft baut neuen Motor in Eigenregie: Diesel-Alternative für die DA40	24	9
Erste SeaRey in Deutschland: Sportlicher Wasserflieger	24	9
Drei Sterne im D-Check bei Dachsel: BMW-Triebwerke unter die Lupe genommen	25	9
Luftfahrtjournalist und Autor Hartmut Buch gestorben	25	9
Oldtimer-Treffen in Samedan: Seltene Vögel im Gebirge	26	9
Flugshow: Airrace auf Augenhöhe	27	9
Oldtimer-Fly-in Oberschleißheim	27	9
Ri-30 »Eaglet« von Rotor International: Heli-Fliegen zum Flächentarif	16	10
Deutsche Meisterschaften im Motorkunstflug: Extrem-Turnen in Cochstedt	18	10
Bücker-Jungmann-Treffen in Dorset: Deutsche Oldies in England	18	10
Protestaktion in Berlin: Fly-in für Tempelhof	23	11
Tag der offenen Tür in Manching: Warbirds unter sich	24	11
Hubschrauber-Vielfalt in Oberschleißheim: Premiere für Heli-Day	28	11
Einflug nach Österreich: Deutsche UL-Piloten atmen auf	29	11
Altport Hasenstrick feiert: Doppelter Geburtstag	29	11
Lufttrennen in Dersdorf/Sömmerda: Irre Luftnummer	30	11
Neues Amphibium von Lisa Airplanes: Akoya zum Jungfernflug gestartet	31	11
P2006 T von Tecnam: Mini-Zweimot fliegt!	14	12
Autokraftstoffe für Flugzeugmotoren: Vorsicht, alkoholhaltiger Spirit!	16	12
Rettungssystem für Cessna-Flugzeuge: Not-Fallschirm für Echoklasse-Einmots	16	12
Schauspieler Roll im Rundflug-Einsatz	17	12
Kooperation von Cessna und Thielert: Skyhawk ab Werk mit Turbo-Diesel	18	12
Skilieger treffen sich in Isny	18	12
Piper bringt die Matrix: Eine Malibu ohne Druckkabine	19	12
Bieterschlacht um Columbia Aircraft: Cirrus contra Cessna	19	12

Produkt-News	Seite	Monat
Hartzell-Dreiblatt für Cessna 210: Schneller Prop	21	1
Sky-Map XP: Schirm statt Schirmchen	21	1
SIMCharts 4.0: Realität von Jeppesen	21	1
Microsoft Flugsimulator FSX: Software allein zu Haus	26	2
Garmin GPSmap 496: Das Super-GPS	20	3
Neuer Mode-S-Transponder GTX 328: Garmins Preisgünstiger	23	3
NAV-Rechner AVIGAT 764 II: Hilfreiches Lernmittel	23	3
Von Sportys: US-Flugfunk für VFR-Piloten	23	3
Erstes Headset mit Talk-Through-Technik: Sennheisers Neue	23	4
Neu von Hazet: Multifunktionale Crimp-Zange	23	4
Flight Planner 5.5 mit Google Earth: Streckenplanung in 3D	20	5
Neu von Leitner EDV: Wartungsplan via Internet	21	5

WETTERdirekt: Meteo-Station für Kirchturmflieger	30	7
Neu von T-Mobile: Pocket Ameo – Flugplaner und Navigator	31	7
Curve von TAG-Heuer: Brille für Piloten	31	7
Von Private Wing: Flugzeug-Möbel	31	7
Neu von Fahsig: LAS 8.0 mit Glascockpit	24	8
DVD-Doku: Wie werde ich PPL-A-Pilot? – Hautnah dabei	24	8
Gutscheinhefte: Landen lohnt sich	25	8
Spezialwerkzeug von Hazet: Nach fest kommt lose	25	8
Flugzeug-Kosmetik: Noch gut im Lack	25	8
MT-Blitzplan von Moving Terrain: Die Entdeckung der Schnelligkeit	28	9
Praxis-DVD: Voraus denken	31	9
Hartzell-Prop: EASA-Zulassung	31	9
Flugzeugschlepper iTowboot: Ferngesteuerte Zugmaschine	19	10
Headset von Lightspeed: Edles auf die Ohren	19	10
Kostenlos nutzen: www.FL95.de – Flugplanung im Internet	38	11
Medion GoPal 4410 mit Sky-Map: Lufttaugliches Straßen-GPS	20	12
Aero-Star Kopfhörer von AirShampoo: Günstiges Headset	21	12
Neues Hörbuch: Ellys Fliegerleben	21	12

Recht/Streitfragen/Streitfälle	Seite	Monat
Wegfall der Versicherungspflicht: Zockt der Versicherer ab?	58	1
Luftraumverletzung: Unerwünschte Begegnungen	60	2
Sicherheitsmindesthöhe beim Übungsflug: Unerlaubter Tiefflug oder legales Unterschreiten?	58	3
Überprüfung durch die Luftaufsicht: »Die Papiere bitte!«	58	4
Verhalten gegenüber Behörden: Nach der Landung zur Kontrolle	80	5
Unfälle und ihre finanziellen Folgen (I): Pleite nach dem Crash?	80	6
Unfälle und ihre finanziellen Folgen (II): Wer haftet?	58	7
Gewährleistungsanspruch: Fehlerhafte Ersatzteile	58	8
Aufklärungspflicht: Pflicht oder Kür?	58	9
Betriebsgrenzen: Spielraum oder null Toleranz?	58	10
JAR-FCL-Lizenzierung	58	11
Zuverlässigkeitsüberprüfung: Nach ZÜP nicht zuverlässig ...	58	12

Refresher	Seite	Monat
Fliegen wie die Profis: Flugwetter – Souverän bei windigen Angelegenheiten	54	1
Fliegen wie die Profis: Unterwegs bei Eis und Schnee – Winter im Stall oder im All?	52	2
Fliegen wie die Profis: Festpropeller – Profilierte Antreiber	52	3
Triebwerkstart bei Minustemperaturen: Kälte-Tücken	56	3
Fliegen wie die Profis: Verstellpropeller – Fliegen ohne Kuppeln und Schalten	54	4
Fliegen wie die Profis: Richtig funken – Ihr Auftritt im Äther	36	5
Fliegen wie die Profis: Richtig funken – Im Äther zu Hause	74	6
Fliegen wie die Profis: Gewitter – Kein Weg durch »Charly Brown«!	52	7
Flugplanung mit FliteStar von Jeppesen: wer traut sich über die Alpen?	50	8
Notlandung auf Wasser: Feuchter Empfang	55	8
Rettungswesen: Lost and Found	54	9
Fliegen wie die Profis: Instrumentenflug-Verfahren im Sichtflug: VFR unterwegs – mit IFR-Anspruch	54	10
Fliegen wie die Profis: Strategien bei Starkwind: Herbstzeit – Sturmzeit	54	11

Fliegen wie die Profis: Nachtflug – Bei Mondschein unterwegs	54	12
<b>Reise/Touch &amp; Go</b>	<b>Seite</b>	<b>Monat</b>
Touch & Go Freiburg: Ein Wintermärchen	28	1
Special Fliegerreisen	18	2
Touch & Go Sønderborg: Auftanken in Sønderborg	44	2
Überführungsflug: Deutschland-Madagaskar – Himmel und Hölle	24	3
Touch & Go Purkshof: Ganz nah an Rostock	40	3
UL-Report: Fliegerurlaub auf Mauritius – Jenseits von Afrika	82	3
Touch & Go Görlitz: Echt kultig!	20	4
Touch & Go Kiel-Holtenau: Auf zum Schiffe gucken!	28	5
Drei Kontinente mit der Cessna 185: Tanz auf dem Vulkan	46	6
Touch & Go Rothenburg ob der Tauber: Auf ins Mittelalter	58	6
Inseltrip: England, Wales, Irland, Schottland: Fly Britain!	32	7
Touch & Go Pellworm: Ruhezone	44	7
UL-Reise: Betreuer Fliegerurlaub in Kroatien: Erleben und organisieren lassen	76	7
Touch & Go Isles of Scilly: Karibik-Feeling	38	8
Extremtour: Nordkap-Bäreninsel: Hinterm Horizont geht's weiter (UL-Reise)	78	8
Touch & Go Meschede-Schüren: Sportler bevorzugt	40	9
Touch & Go Michelstadt: Sanfte Hügel, wilde Tiere	38	10
Touch & Go Montpellier: Die schöne Stadt am Löwengolf	42	11
Stockholm-Frölunda mit dem UL: Schnell mal nach Schweden	82	11
Touch & Go Tønder: Die dänische Weihnachtsstadt	42	12
<b>Report</b>	<b>Seite</b>	<b>Monat</b>
DFS-Seminar zum Betrieb von Flugplätzen der General Aviation: Fliegen ohne Flugleiter!	16	1
Druine D-5 Eigenbau: Ganz schön Turbulent	18	1
Psychologische Erstversorgung: Hilfe nach dem Ernstfall (Stiftung Mayday)	16	2
Werkseröffnung in Altenburg: TAE gibt Gas	18	3
D9-Präsentation und Bü-131-Produktion bei Flug Werk: Schöne Nase!	18	4
Klemm L 25 b mit BMW-Sternmotor soll wieder fliegen: Edel Klemm	16	6
Gerichtsverfahren wegen Ausbildungsflug im Sulf: Mit zwei Promille verirrt	18	6
Sun'n fun in Florida: Easy Way	14	7
Business-Luftfahrtmesse EBACE in Genf: Höher, schneller, weiter	18	7
Stingray von Dornier Technologie: Sticht der Rochen?	20	7
Fly-in der DGzEfh in Thüringen: Ost-West-Verbindung	16	8
Freiburg feiert »100 Jahre Flugplatz« Airshow zum Jubiläum	18	9
Tannkosh 2007: Vom Drachen bis zur Transall	14	9
Flying Legends Airshow Duxford: Warbirds only!	14	10
Aktuelle Turbinen-Singles und VLJs: Very Light Jet versus Turboprop	32	10
Urteil nach Autobahn-Crashlandung mit leeren Tanks: Bewährungsstrafe für Piloten	18	11
Holzflugzeugbauer Christian Fröhlich: Hier lernen Bäume Fliegen	20	11
Übersicht Pflegeprodukte: Saubere Aussichten	22	12
<b>Reportage/Sonstige Meldungen/Berichte</b>	<b>Seite</b>	<b>Monat</b>
Abenteuer Gletscherfliegen: Manden in 5250 Fuß!	6	1
Bell 209 AH-1F Huey Cobra: Der Giftzahn	22	1

Diamond Brilliance Flight Center: Gewagtes Flottenmanagement	28	2
Fliegendes Museum Vroege Vogels Lelystad: Späte Ehre für frühe Vögel	34	2
Wingwalkerin Peggy Krainz auf Boeing Stearman: Die Fläche als Laufsteg	6	3
Leben an der Piste: Eine himmlische Gemeinde (Spruce Creek in Florida, die größte Fly-in Community der Welt)	24	4
Wasserflug-Lizenz vom Boot aus: Fliegen unter vollen Segeln	22	5
60 Jahre Formula One: Die Erfolgsformel	26	8
Heli-Kunstflug: Bo, ey!	6	9
Von Arizona bis nach British Columbia: Zwischen den Elementen	32	9
Oshkosh AirVenture 2007: »An Outstanding Event«	20	10
Wasserflugtreffen am Wolfgangsee: Splash-in vom Feinsten	26	10
Oldtimer-Fliegertreffen Hahnweide: Zeitreise	14	11
Eine P-38 für die Flying Bulls: Lightnings Comeback	33	11
National Championship Air Races 2007: Triumph & Tragödie	6	128
<b>Rückflug</b>	<b>Seite</b>	<b>Monat</b>
Junkers, Fokker und der »Blechesel«: Handgeklempert	86	1
Die Flugzeuge der Brüder Horten: Nur Flügel!	86	2
Von den »Hell's Angels« zu »Waldo Pepper«: Fliegende Leinwand	86	3
In 40 Tagen um die Welt: Die Russen kommen!	86	4
Aufstieg und Fall einer Aviatik-Perle: Die Bucker-Schmiede	110	5
Zum 100. Geburtstag: Elly Beinhorns erster Fernflug 1931 – Happy Birthday!	110	6
Die Pfalz-Flugzeugwerke in Speyer: Viele Namen, ein Standort	86	7
Seit 70 Jahren verschollen: Amelia Earhart – Lady Lindy	86	8
Focke-Wulf F19: Die kurze Geschichte eines einzigartigen Vogels	86	9
Die Bruderschaft der französischen Luftpostpiloten: Die Linie	86	10
Old Rhinebeck Aerodrome: Der Traum des Cole Palen	86	11
Clyde Vernon Cessna: Der weltbekannte Unbekannte	86	12
<b>Short Message</b>	<b>Seite</b>	<b>Monat</b>
Avidyne-Rückruf	14	1
Bergung verschoben	14	1
Skifliegen in Kempten	14	1
Neues Aviatik-Studium	14	1
Nebel-Erkennung	15	1
One Six Right - DVD jetzt erhältlich	15	1
DA 42 mit Sauerstoff	15	1
Davos meiden (Lufttraumnutzung zur Zeit des Weltwirtschaftsforums)	14	2
Grob-Jet gecrasht	14	2
Flieger=Terrorist?	14	2
Biosprit im Mogas?	14	2
Beechcraft verkauft	14	3
Kommt Cessna LSA?	14	3
EU: Keine VFR-Gebühr	14	3
Grob-Absturz klarer	14	3
Erfolg Contra ZÜP	14	4
Vorsicht Propellerbruch!	14	4
Rekordverkäufe GA-Maschinen	16	4
Buschpiloten-Kurs	16	4
Mehr Kunstflugschulen	16	4
Heim für den HondaJet	16	4

Grob testet wieder	14	5
Wolfgang Falck tot	14	5
Prozess um Flug im Sulf	14	5
Airshow in Hamburg	14	5
Neuer Pilotenverband: European Motorflying Union	16	5
Flugschulen-Nachtrag	16	5
Twin-Star-Unfall	44	6
Nachtrag Flugschulen	44	6
Diamond Fly-in in Pecs	44	6
Herzlichen Glückwunsch: Gewinner der Fliegeruhr aus 5/07, Gewinner AERO 2007	24	7
Neues beim DAeC: Generalsekretär ernannt	24	7
SR20: blockierte Ruder	24	7
Gewinner des Mode-S Transponders GTX von Garmin aus 6/07	18	8
Deutschland querbeet: Abschlußveranstaltung Deutschlandflug	18	8
Luftfahrtausstellung in Oldenburg	18	8
Tödlicher Unfall des Stuntpiloten Jim LeRoy	24	9
DWD-Flugwetter	24	9
Cirrus-Simulator	24	9
Garmin 328 lieferbar	18	10
Neue ZÜP-Broschüre	18	10
Seaplane-Reise auf DVD	18	10
DFS erfüllt neue EU-Norm	30	11
Leipzig und Dresden mit neuen Runways	30	11
Gewinner Beyerdynamic-Headset aus 8/07	30	11
Piper Center in Österreich	16	12
Hoher Zuspriech für Tempelhof	16	12
Ear-plugs gratis bei Bose-Headset	16	12
Glückliches Gewinner der Pilotenjacke von Büscher aus 10/07	16	12
<b>Simulator-Training</b>	<b>Seite</b>	<b>Monat</b>
IFR Eindhoven (EHEH) nach Rotterdam (EHRD): Friedliche Koexistenz	48	3
IFR von Zweibrücken (EDRZ) nach Luxemburg (ELLX): Den Frachtern hinterher	70	6
IFR von Zürich (LSZH) nach Bern (LSZB): Vom Drehkreuz in die Hauptstadt	50	10
<b>Transponder</b>	<b>Seite</b>	<b>Monat</b>
Neuer Mode-S-Transponder GTX 328: Garmins Preisgünstiger	23	3
<b>Ultraleicht</b>	<b>Seite</b>	<b>Monat</b>
UL-Reportage: Vom Bodensee nach Portugal – Top Tour	76	1
UL-Report: 500. Eurostar ausgeliefert: Jubiläum bei Evektor-Aerotechnik	84	1
UL-Pilot-Report: Dragonfly von Moyes: Reduced to the Max	76	2
UL-Report: Von Rheinstetten nach Zell am See: Zum Kaffee mal ins Ausland	82	2
Flugbetriebs-Limits von UL-Dreiecksern: Hart an der Grenze	76	3
Fliegerurlaub auf Mauritius – Jenseits von Afrika	82	3
ULs im Spezialeinsatz: Vom Fernweh geplagt – von Problemen gebeutelt	76	4
UL-Reportage: Charters und Ausbildung auf Mallorca – Malle für alle!	100	5
UL-Reportage: Sauer Flugmotorenbau – Vier Takte, Süß-Sauer	106	5
Messerschmitt Bf 109 R von Peak Aerospace: My Me!	100	6
Im Interview: Frank Einführer – »Nicht dort, wo es am meisten Regeln gibt, ist alles in Ordnung«	106	6
UL-Reise: Betreuer Fliegerurlaub in Kroatien: Erleben und organisieren lassen	76	7
UL-Report: DULV-Umzug nach Morbach: Schaffe, schaffe, Häusle baue!	82	7

Extremtour: Nordkap-Bäreninsel: Hintern Horizont geht's weiter	78	8
Neue Smaragd-Versionen: Taildragger und Short Wing mit V-Prop – Neustart	76	9
UL-Messe in Ozzano, Italien: Cielo e volo	82	9
DV-1 Skylark von Dova Aircraft: Happy Metal	76	10
Landung auf dem Lkw: Truckstop	76	11
Stockholm-Frölunda mit dem UL: Schnell mal nach Schweden	82	11
Sinus NW von Pipistrel: Mehr Rad, weniger Sorgen	76	12
Gebirgsfliegen-Treffen in Kempten und Gai/Schardorf: Die Szene formiert sich	82	12
<b>UL-News</b>	<b>Seite</b>	<b>Monat</b>
Ab 2007 nur noch LBA-zugelassene Funkgeräte: Adieu ICOM!	83	1
Flight Safety Training: Rabatt durch Weiterbildung	83	1
Breezer-Fertigung wieder im Norden – Neugründung: Breezer Aircraft	85	3
Zweitakter F30 verbessert: Dewald und Göbler kooperieren wieder	85	3
Klarheit durch Nachflüge: Smaragd wieder in der Luft	85	3
Premiere beim DAeC: Erste Amateur- Einzelstück-Zulassung	85	3
Wechsel an der Spitze des DAeC-Luftgeräte-Büros: Frank Einführer Nachfolger von Rainer Hüls	82	4
Abgespeckte Sunny-Version– Sunny light: 230 Kilo Zuladung	82	4
UL-Projekt der Flugtechnischen Vereinigung Henrich Focke: Bremer Studenten bauen Zodiac	83	4
Remos Aircraft gibt Gas: Neue Geschäftsführung, neue Zulassung, neuer Flügel	82	4
Jahresstatistik 2006: Mehr Dreiachser und Tragschrauber, weniger Lizenzen	84	4

Dreiachser-Verkehrszulassungen 2006	84	4
Flight Design auf Erfolgskurs: Mehr als 200CT im Jahr 2006	84	4
Aus Sky-Cruiser wird Speed-Cruiser: Bilsam Importeure gründen B.O.T. Aircraft	85	4
UL-Ausstellung im Berliner Ostbahnhof: Ultraleichtes Flugvergnügen	109	6
Produktion wieder aufgenommen: Neuer Skywalker kommt	84	7
Jubiläum in Eisenach: 20 Jahre FUL	84	7
Ministerium sagt nein: Autopiloten nicht zulässig	85	7
Deutschland-Kanada mit dem UL: Video über Atlantik-Flug	85	7
Auto mieten am Flugplatz Kamen: Mobil nach der Landung	85	7
Jet Fox 97: Moselflug ist neuer Importeur des italienischen Herstellers Euroala	85	7
Savage-Treffen in Kempten: Wild und bunt	85	8
Topaz von Ekolot: Junior-Nachfolger ohne Streben	84	9
Cessna: LSA mit Conti	84	9
DVD über Rotax 912: Alles richtig machen	84	9
Wasserflug: Wer ist der Erste?	85	9
Kleines Kraftpaket: Schleppflugzeug TL 96 Sting	85	9
Remos Aircraft: An mehreren Fronten aktiv	85	9
Neueröffnung Korella's Aero-Service/ ULTimer-Treffen 2007: In Bremgarten brummt's	82	10
UL260i jetzt in Deutschland: UL-Power aus 2600 Kubik	83	10
Sabage mit Smart-Motor: Turbo-Power	84	10
Technische Mitteilung CTSW 2006	84	10
Komfortables Taildragger-Fahrwerk von AeroPro: Neue Beine für den Eurofox	84	10
Innovation von Silent Hektik: Einspritzung für Rotax 912	85	12

<b>Unfall/Unfallakte</b>	<b>Seite</b>	<b>Monat</b>
Fehlerhafter Ruderanschluss: Völlig losgelöst	74	1
Misslungener Anflug: Verslippt und zugenäht	75	1
Ein Absturz und seine Folgen: Der Absprung und die Ironie	74	2
Außergewöhnlicher Gletscherunfall: Bodenkollision - in 10 000 Fuß	74	3
Kurioser Zweimot-Crash: Auf den letzten Cent getankt	74	4
Kollision mit Schleppseil: Seiltanz ohne Rücksicht	98	5
Gefahr durch nasse Grasbahn: Crash ohne Eile	99	5
Überladen in die Talfälle: An den Bergen gescheitert	98	6
Notlandung wegen Motorproblem: Innere Blockade	74	7
Mangelhafte Vorflugkontrolle: Wenn's plötzlich trommelt	75	7
Strömungsabriss in Bodennähe: Welcher Zacken war's?	74	8
Misslungener Go around: Überrascht vom Giereffekt	74	9
Schleppzug-Absturz: Tod am Seil	74	10
Tückischer Gebirgsplatz: Falsch konfiguriert im Go-around	74	11
Nachlässiges Spritmanagement: Mit leeren Tanks auf die Straße	74	12
<b>Wasserflug</b>	<b>Seite</b>	<b>Monat</b>
Wasserflug-Lizenz vom Boot aus: Fliegen unter vollen Segeln	22	5
<b>Wingwalking</b>	<b>Seite</b>	<b>Monat</b>
Wingwalkerin Peggy Krainz auf Boeing Stearman: Die Fläche als Laufsteg	6	3