

CAUTION:

Possible wake turbulences.

VFR APP/DEP according to the routes shown on 19-1 at MAX ALT 2500'.

In cross-winds, vortexes shall be expected east of THR 27C due to existing buildings.

Contact HANNOVER TOWER at least 5 MIN prior to reaching the first REP.

VFR APP/DEP with jets and ACFT above 5.7t MPW shall use IFR procedures.

Model-flying areas are close to APP/DEP routes.

Attention must be paid to the floodlight masts (47' SFC) at the eastern edge of GA 3, which are located on the direct extention of RWY 09C/27C.

ACHTUNG:

Gefahr von Wirbelschleppen möglich.

VFR-An-/Abflüge gemäß der auf 19-1 gezeigten Flugstrecken in MAX ALT 2500'.

Bei Seitenwind ist aufgrund vorhandener Gebäude östlich der Schwelle 27C mit Verwirbelungen zu rechnen.

HANNOVER TOWER spätestens 5 MIN vor Erreichen des ersten REP rufen.

VFR An-/Abflüge mit Jets und LFZ über 5.7t MPW haben sich nach IFR-Verfahren zu richten.

Modellfluggelände befinden sich entlang der An-/Abflugstrecken.

Auf Flutlichtmasten (47' SFC) am östlichen Rand des GA 3 in direkter Verlängerung der RWY 09C/27C ist zu achten.