



FOTO: ISABELLA SAUER

Gemeinsam am schönsten In der Gruppe mit anderen zu fliegen wird von den Teilnehmern besonders geschätzt

fliegermagazin Leserreisen 2024

Jetzt anmelden!

Für unsere drei Leserreisen 2024 können Sie sich ab sofort unverbindlich registrieren und sich damit einen der begehrten Plätze reservieren



ForeFlight
A Boeing Company

UNSER SPONSOR

ForeFlight ist die integrierte Flugnavigations-App mit allen notwendigen Funktionen für Vorbereitung, Flugplanaufgabe und Flugdurchführung bei VFR- und IFR-Flügen in Europa. Erfahren Sie mehr unter www.foreflight.com/europe. Teilnehmende Piloten erhalten ein Abo ForeFlight Performance Plus Europe für sechs Monate. Bestehende Nutzer erhalten eine entsprechende Aboverlängerung.



INFOS & ANMELDUNG

Telefon: 040/38 90 65 20,
E-Mail: reise@fliegermagazin.de, Web:
www.fliegermagazin.de/leserreisen2024

Profitieren Sie von unserer Rundum-Sorglos-Betreuung und genießen Sie in der Gruppe einmalige Flugerlebnisse! Im Jahr 2024 planen wir drei Leserreisen. Ziele und Termine stehen jetzt fest. Das heißt: Ab sofort können und sollten Sie Ihren Platz über das Online-Formular unter www.fliegermagazin.de/leserreisen2024 reservieren. Das ist aber für Sie noch unverbindlich. Allerdings: In der Reihenfolge dieser unverbindlichen Reservierungen bieten wir Ihnen später einen der knappen Plätze an, wenn die Preise feststehen und wir die Buchungsmöglichkeit öffnen. Erst zu diesem Zeitpunkt entscheiden Sie dann, ob Sie die Reise buchen möchten. Und erst dann können wir Ihnen endgültig bestätigen, ob die Buchung klappt.

Die *fliegermagazin* Leserreisen bieten einen einzigartigen Service, der Teilnehmer seit vielen Jahren begeistert: Sie bringen Ihr Flugzeug mit – um (fast) alles andere kümmert sich das mitfliegende Team der Redaktion, das Ihre Reiseleitung ist. Jede Reise beginnt mit einem ausführlichen Online-Briefing einige Wochen vor dem Abflug. So sind unsere Seminarreisen ein idealer Einstieg in die Auslandsfliegerei. Unterwegs besprechen wir täglich Wetter, Flugvorbereitung, Lufträume und Funkverfahren. Die Reisen sind als VFR-Flüge geplant, auch ULs sind herzlich willkommen. Am Boden sorgt ein interessantes Touristik-Programm und die Auswahl der Hotels dafür, dass auch Nichtpiloten auf ihre Kosten kommen. Das gemeinsame Erlebnis und den Austausch in der Gruppe

heben die Teilnehmer als einen großen Vorzug unserer Reisen hervor. Dabei geht es darum, voneinander zu lernen *und* gemeinsam zu genießen.

Wie hoch der Anteil an Fliegen, Aktivitäten am Boden und Zeit zur freien Verfügung ist, zeigt eine Skala mit Flugzeugsymbolen bei jeder Ausschreibung. Im Preis enthalten sind Übernachtungen in ausgewählten Top-Hotels, alle Transfers, touristische Aktivitäten wie beschrieben und Mahlzeiten samt Getränken. Auch kümmern wir uns um Flugplatz-Öffnungszeiten, PPR, Handling, Spritverfügbarkeit und Ähnliches.

Ihre Fragen beantworten wir jederzeit gerne (siehe Randnotiz). Wir freuen uns auf Sie!

Teilnahme-Infos

Für alle Leserreisen: Bitte beachten Sie, dass es sich bei den ausgeschriebenen Seminaren formal um ein Übernachtungspaket mit Verpflegung und Seminarleitung mit Eigenreise handelt. Sollten Sie zu einer bestimmten Station des Seminars und/oder zum Start- und Endpunkt nicht anreisen können und/oder die Rundreise nicht fortsetzen können, müssen wir Ihnen leider die Stornokosten des gebuchten Pakets berechnen. Ebenso sind Übernachtungen, die nicht im Paket enthalten sind, selbst zu bezahlen. Veranstalter der Seminare ist die JAHR MEDIA GmbH & Co. KG. Wir behalten uns vor, die Seminare bei Nichterreichen einer Mindestteilnehmerzahl abzusagen. Programmänderungen sind vorbehalten.

Schären & Wildnis

SCHWEDEN

Termin 11. bis 16. Juni 2024
Reisedauer 6 Tage (Dienstag bis Sonntag)
Buchungs-Nr. A001/24
Startort Hamburg (EDDH)

Im Preis inklusive

- Online-Briefing mit ausgearbeiteten Routenvorschlägen
- Brunch & Briefing in Hamburg (EDDH)
- 5 x Übernachtung/Frühstück in ausgewählten Hotels
- 5 x Drei-Gänge-Abendessen mit Getränken
- 4 x Mittagessen mit Getränken oder Lunchpaket
- Wanderung am Siljansee
- Stadtführung und Besichtigung des Vasa-Schiffs in Stockholm
- Rundfahrt und Besichtigung von Schloss Borgholm auf Öland
- Alle Transfers und touristischen Aktivitäten gemäß Programm
- Reiseleitung durch das *fliegermagazin*-Redaktionsteam

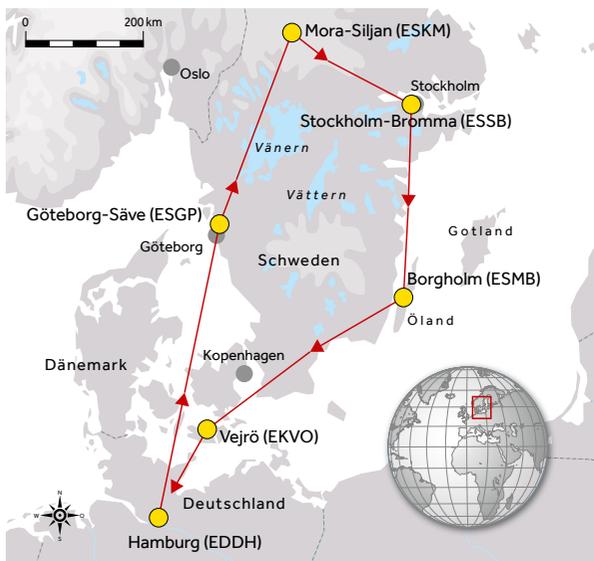
Fliegen

Aktivitäten

Freizeit



Einmalige Naturerlebnisse, eine spannende Hauptstadt und lange Sommernächte erwarten uns in Schweden. Wir treffen uns in Hamburg und fliegen dann die schwedische Westküste hinauf in die Nähe von Göteborg. Doch uns zieht es in die Schäreninseln: Das Hotel Salt & Sill ist dort schwimmend auf Pontons gebaut. Am größten schwedischen See Vänern entlang fliegen wir in die Wildnis der Provinz Dalarna am Siljansee. Die Natur erleben wir auf einer Wanderung, bevor es in die moderne, quirlige Hauptstadt Stockholm geht. Eine Landung auf dem Stadtflughafen Bromma lassen wir uns nicht entgehen, dann besichtigen wir das berühmte Vasa-Schiff und wohnen direkt am Wasser beim königlichen Schloss. Nun ist die Erkundung des Schärengartens in der Ostsee dran, gefolgt von einer Landung auf der Insel Öland mit ihrer ganz eigenen Atmosphäre. Die erleben wir auf einer Rundfahrt und in der Ruine von Schloss Borgholm. Zum Abschluss stoppen wir auf Vejrø in Dänemark. Auf der gerade mal 1,6 Quadratkilometer kleinen Insel gibt es eine Landepiste und ein sehr schönes Hotel. Wem die Landebahnen auf Öland oder Vejrø zu kurz sind, für den halten wir Alternativen bereit.



KARTE: DEINZER GRAFIK



FOTO: ISABELLA SAUER

Gamla Stan So heißt die Altstadt-Insel von Stockholm mit dem königlichen Palast. Stockholm liegt über viele Inseln verteilt und ist eine faszinierende Hauptstadt



FOTO: ISABELLA SAUER

Unzählige Inseln Sowohl an der Ostseeküste als auch im Westen sind die Schären charakteristisch für die schwedische Landschaft



FOTO: HOTEL SALT & SILL



FOTO: SINA SCHUNK

Ganz besonders Das Hotel Salt & Sill liegt schwimmend mitten in den Schären bei Göteborg

Bedeutend Das Vasa-Schiff von 1628 macht die Zeit des Dreißigjährigen Kriegs wieder lebendig

Rund um den Ärmelkanal

NORMANDIE & SÜDENGAND

Termin 11. bis 17. September 2024
Reisedauer 7 Tage (Mittwoch bis Dienstag)
Buchungs-Nr. A002/24
Startort Trier (EDRT)

Im Preis inklusive

- ✈️ Online-Briefing mit ausgearbeiteten Routenvorschlägen
- ✈️ Brunch & Briefing in Trier (EDRT)
- ✈️ 6 x Übernachtung/Frühstück in ausgewählten Hotels
- ✈️ 6 x Drei-Gänge-Abendessen mit Getränken
- ✈️ 5 x Mittagessen mit Getränken oder Lunchpaket
- ✈️ Geführte Rundfahrten an den Invasionsstränden, auf der Belle-Île und in Cornwall
- ✈️ Boots- und Landausflug auf den Scilly-Inseln
- ✈️ Alle Transfers und touristischen Aktivitäten gemäß Programm
- ✈️ Reiseleitung durch das *fliegermagazin*-Redaktionsteam

Fliegen

Aktivitäten

Freizeit



Rund um den Ärmelkanal führt unsere Route. Am Mittwoch fliegen wir vom Treffpunkt Trier ins mondäne Seebad Deauville. Von hier erkunden wir am nächsten Tag erst bei einer Führung am Boden und dann aus der Luft die Invasionsstrände in der Normandie, bevor wir zur Übernachtung auf der bretonischen Insel Belle-Île landen. Wir wohnen in der Festung Citadelle Vauban am Hafen, sehen uns am Folgetag erst die entlegene Insel ein wenig an und fliegen dann zum Lunch auf die Insel Ouessant. Von dort erkunden wir aus der Luft die Felsküsten der Bretagne und landen in Dinard. Am Samstag queren wir den Kanal und fliegen auf die Scilly-Inseln, einem wenig bekannten Juwel Cornwalls. Wir wohnen zwei Nächte im verwunschenen Star Castle Hotel und verbringen dort einen flugfreien Tag, an dem wir das Archipel zu Wasser und an Land erkunden. Weiter geht's zu unserer letzten Übernachtung mitten in Cornwall: Wir landen dazu in Newquay, fahren dann aber an die Südküste und gönnen uns ein wenig Rosamunde-Pilcher-Atmosphäre, bevor es wieder zurück nach Hause geht. Auch dabei folgen wir der südenglischen Küste, so runden wir unsere Ärmelkanal-Tour ab.

FOTO: CHRISTINA SCHEUNEMANN



Schon auf dem Rückweg Beeindruckende Klippen gibt es bei einer Reise um den Ärmelkanal überall zu sehen. Im Bild sind die »Needles« an der Westspitze der Isle of Wight



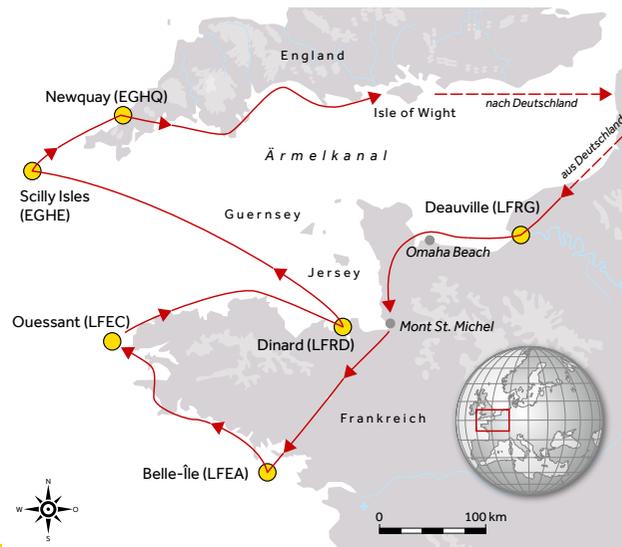
FOTO: GETTY IMAGES/ISTOCKPHOTO

Ein Hafen wie ein Mauselloch Mousehole heißt einer der malerischen Orte in Cornwall



FOTO: CHRISTINA SCHEUNEMANN

Weltberühmt Der Mont St. Michel gilt als überlaufen – beim Besuch aus der Luft ist das kein Problem. Der Berg ist von einem Sperrgebiet umgeben, man kommt aber nah genug dran



KARTE: DEINZER GRAFIK

Herbstliches Mittelmeer

KORSIKA & SARDINIEN

Termin 7. bis 13. Oktober 2024
Reisedauer 7 Tage (Montag bis Sonntag)
Buchungs-Nr. A003/24
Startort Freiburg (EDTF)

Im Preis inklusive

- Online-Briefing mit ausgearbeiteten Routenvorschlägen
- Brunch & Briefing in Freiburg (EDTF)
- 6 x Übernachtung/Frühstück in ausgewählten Hotels
- 6 x Drei-Gänge-Abendessen mit Getränken
- 5 x Mittagessen mit Getränken oder Lunchpaket
- Ausflug im Nordwesten Korsikas, Bootsausflug in Bonifacio, Rundfahrt und Weinverkostung auf Sardinien
- Alle Transfers und touristischen Aktivitäten gemäß Programm
- Reiseleitung durch das *fliegermagazin*-Redaktionsteam

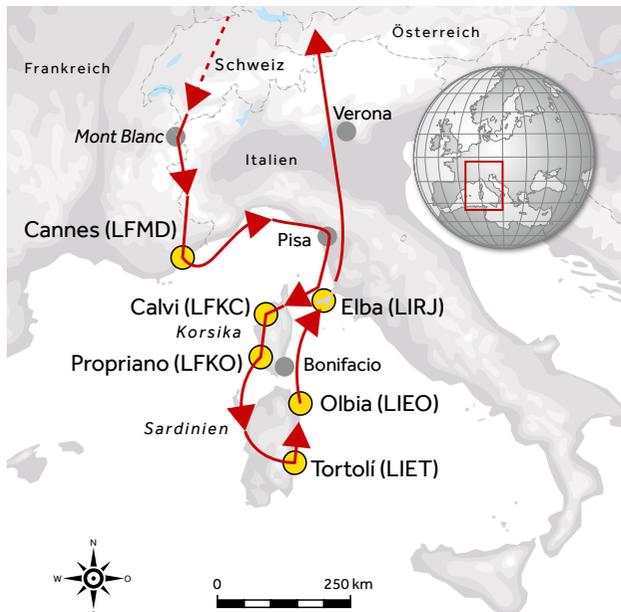
Fliegen

Aktivitäten

Freizeit



Wenn das Wetter mitspielt, dann fliegen wir vom Treffpunkt Freiburg den Alpenpässen, vielleicht sogar am Mont Blanc vorbei zum Übernachtungsstopp Cannes. Die Alternative ist der schöne Flug durchs Rhonetal. Von der mondänen Stadt am Mittelmeer folgen wir der sehenswerten Küste Frankreichs und Italiens bis Pisa und springen dann hinüber nach Korsika. Calvi im Nordwesten ist der erste Stopp. Dort erkunden wir am Folgetag die Umgebung und fliegen dann die Westküste hinunter nach Propriano. Von dort fahren wir ins wunderschöne Hotel Cala di Greco in Bonifacio, wo wir zwei Nächte und einen flugfreien Tag verbringen. Die atemberaubend gelegene Stadt schauen wir uns auch vom Wasser aus an – auf einem Bootsausflug in die nahegelegenen Inselchen. In einer großen Runde erkunden wir Sardinien aus der Luft. Im Süden gibt es leider kaum brauchbare Flugplätze, deshalb begnügen wir uns mit einem Lunchstopp in Tortoli und landen dann in Olbia mit seinem mondänen GA-Terminal. Die Nacht in Sardinien verbinden wir mit einer Weinverkostung. Unser letzter Stopp ist dann die kleine, aber sehr sehenswerte Insel Elba.



KARTE: DEINZER GRAFIK



FOTO: LUKAS KIRCHNER

Auf die Klippen gebaut Bonifacio im Süden Korsikas hat eine spektakuläre Lage



FOTO: MICHAEL WEINMANN

Geschützt Die Bucht von Rondinara im Südosten Korsikas ist bei Seglern beliebt



FOTO: MARINARI/FOTALIA

Klein-Italien Portoferraio ist die Hauptstadt der kleinen Insel Elba



Kein Schnee Bei Carrara hat der Abbau von Marmor den nackten Fels freigelegt

FOTO: LEON-ALEXIS SCHWEIZER